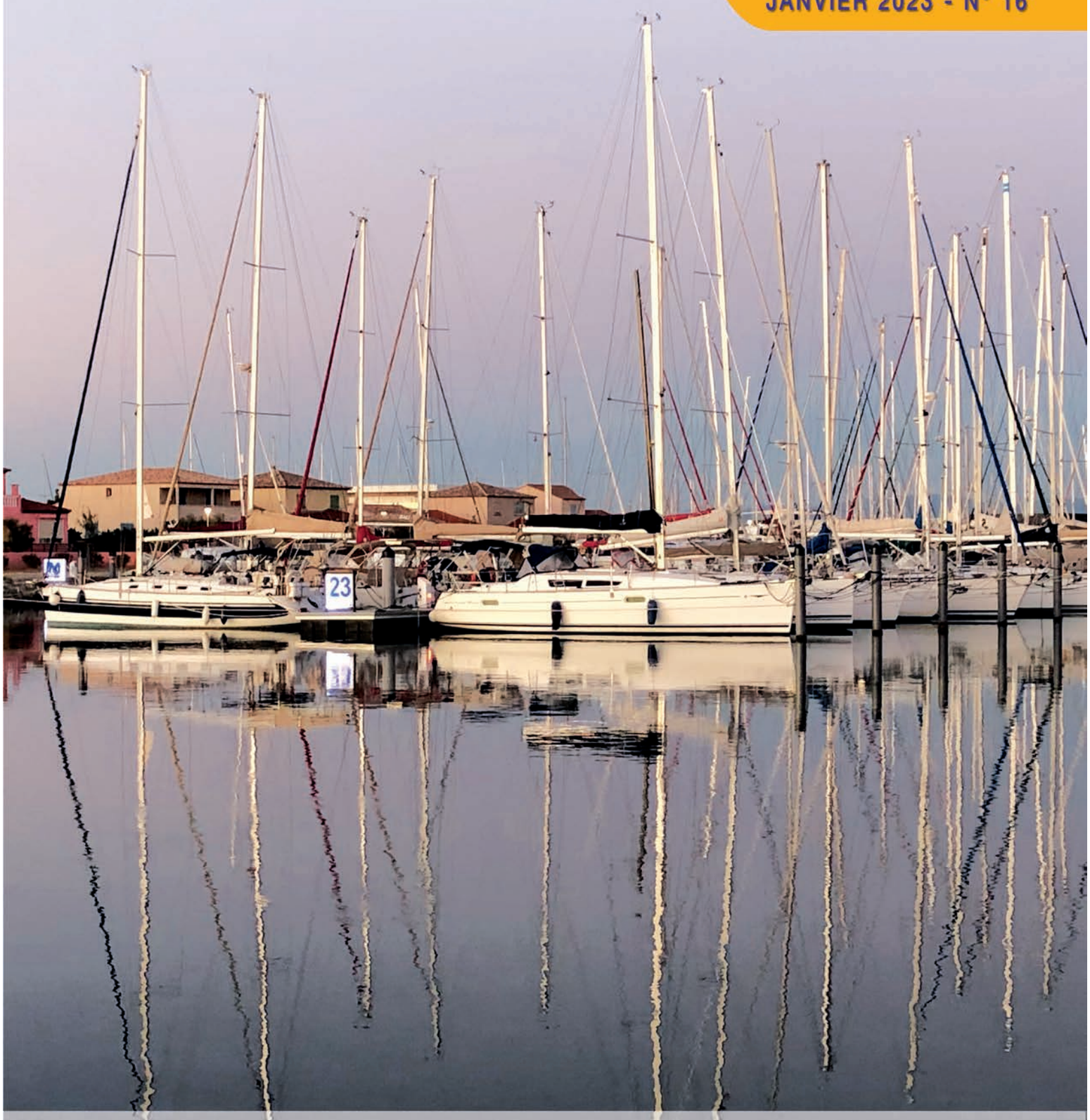
FLAMANT BAVARD N°16_2023_V4.qxp_EM 20/12/2022 11:37 Page 1

Le Flamant Bavard

Journal de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots

JANVIER 2023 - N° 16



E-mail : plaisanciers.palavas@free.fr - Tél. 04 67 50 36 31
Permanence : mardi de 14 h à 16 h et samedi de 10 h à 12 h

Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS - www.plaisancierspalavas.com

C'EST VOUS L'AVENIR
SOCIETE GENERALE

Agence de Palavas Les Flôts
Tél. +33 (0)4 67 68 66 29

Agence La Grande Motte
Tél. +33 (0)4 67 56 52 15

Agence Le Grau du Roi
Tél. +33 (0)4 66 51 47 06

societegenerale.fr
3933 (0,30 €TTC/mn)

Edito du Président de l'ASPPF Georges Rivière

Chers Amicalistes.

Après quelques hésitations, nous avons pu reprendre, enfin, nos activités nautiques, au 2ème semestre 2022.

Je renouvelle **mes remerciements** à tous les membres du bureau, une équipe qui m'a apporté son soutien et sa confiance, ainsi qu'aux bénévoles qui participent et contribuent à la bonne santé et à la bonne marche de notre association. Nos **manifestations** se sont déroulées avec bon nombre de participants, qui ont apprécié grandement la reprise des activités.

En 2022, le port de Palavas-les Flots a accueilli **le 10ème Rallye du Phare de la Méditerranée**, organisé par l'Amicale des Plaisanciers. Puis accueil de **la balade aoûtienne de nos amis du Cap d'Agde** : 6 bateaux de l'ASPPF ont apprécié cette manifestation inter-associations. A l'escale, nos amis ont apprécié les activités proposées à Palavas : découverte en kayak de mer et balade piétonne, suivies du **traditionnel Méchoui aux 4 vents**. Ensuite c'est **le Rallye du Muscat qui a fait escale à Palavas** : conditions météo peu favorables mais tout s'est bien terminé par un repas convivial sur le Port.

Notre Amicale a bénéficié du soutien, comme à l'accoutumée, du Maître de Port Jean-Michel Merle, de Séverine Dupas Responsable clientèle et de Benoît Payan Directeur technique, sans oublier Philippe Gabaudan qui assure une maîtrise efficace de la gestion globale du port.

Nous soulignons également l'accompagnement des membres de la Municipalité, du 1er Adjoint Jean-Louis Gomez et bien sûr l'Adjoint, délégué aux sports nautiques Michel Rozelet, ainsi que Dominique Massot, Conseiller Municipal.

Ce soutien de la Municipalité est permanent et je tiens à remercier vivement **Monsieur Le Maire Christian Jeanjean** pour sa présence lors de nos manifestations et pour son aide précieuse.

Notre journal « Le Flamant Bavard » relate les croisières lointaines et les échappées belles de nos amicalistes. La reprise de nos Rencontres à Thèmes sur le thème de la sécurité a débuté en septembre.

« Nous sommes toujours là, à vos côtés,
et nous comptons sur vous, pour permettre à notre Association de maintenir ses manifestations de vous proposer de nouvelles activités.

Merci pour votre participation ; et à très bientôt pour de nouvelles aventures... sur l'eau comme sur terre.»

Bon vent à tous !
Bien amicalement,

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Edito du Maire de Palavas Christian Jeanjean

Chères plaisancières, chers plaisanciers, chers amis.

Je tiens tout d'abord à féliciter l'Amicale des plaisanciers pour le travail réalisé sur la sécurité, la prévention des risques et les techniques de survie. La Prud'homie des pêcheurs a activement participé à ces rencontres.

Grâce à votre motivation, les adhérents ont pu bénéficier aux côtés de la SNSM et de Harmonie Mutuelle d'une formation aux Premiers Secours, aux gestes qui sauvent comme l'utilisation d'un défibrillateur.

Ces ateliers reflètent le dynamisme et le sérieux de cette amicale chère à notre Ville et qui est également synonyme de partages et d'échanges. Vos adhérents se rassemblent au travers des évènements annuels comme les traditionnelles Puces Nautiques ou les sorties côtières.

Je souhaite enfin saluer cette convivialité qui se retrouve dans les traditionnels méchouis ou sardinades. Ces rencontres sont pour notre Ville, l'occasion de renforcer les liens entre tous vos adhérents, les stations balnéaires comme le Cap d'Agde ou la Grande-Motte.

Cette relation à la mer qui nous est précieuse me rappelle un poème d'Esther Granek : « Caresses d'eau, de vent et d'air. Et de lumière. D'immensité. »

Bravo pour votre engagement !
Je vous souhaite une très belle année 2023 qui sera marquée par le 30ème anniversaire de l'amicale.

Votre bien dévoué,

Christian JEANJEAN,
Maire de Palavas-les-Flots
Vice-président de Pays de l'Or Agglomération

« Quand je regarde la mer,
je me promène dans le temps du monde. »
Olivier de Kersauson, navigateur et écrivain.

Atelier Générale
Sellerie
Sandrine Bignoli
- nautisme - médical - sportif - décoration indoor/outdoor -
- tapisserie - toutes réparations - bâches -
stores intérieurs - extérieurs -
04 67 99 63 10 - 06 14 31 90 91
Rue du Mas St-Jacques
Espace Ccial de Fréjorgues Ouest • 34130 Mauguio
sandrine.bignoli@orange.fr
www.atelierselleriegenerale.fr

FLAMANT BAVARD N°16_2023_V4.qxp_EM 20/12/2022 11:37 Page 4

GLACES - CRÊPES - GAUFRES - CHURROS

Toutes nos glaces
sont artisanales
et fabriquées
sur place, ainsi
que nos crêpes et
gaufres sont issues
de recette de
nos grands-parents.

Maison
POIRET
Glacier
PALAVAS LES FLOTS

FABRICATION ARTISANALE

SAVOIR FAIRE MAISON DEPUIS 4 GÉNÉRATIONS

21 Quai Paul Cunq, 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Programme de l'Amicale 2023

Samedi 21 janvier 2023	Assemblée Générale ASPPF
Vendredi 24 février	Rencontre à Thème 1 (Maison de la Mer)
Samedi 25 février	Rencontre Amicalistes 1 (Maison de la Mer) : Tapas
Vendredi 24 mars	Rencontre à Thème 2 (Maison de la Mer)
Les 01/04/08/11/15/18 et 22 avril	Collecte des extincteurs (révision le 25 avril)
Dimanche 16 avril	Puces Nautiques de Printemps
Vendredi 28 avril	Rencontre à Thème 3 (Maison de la Mer)
Jeudi 18 au 21 mai (Ascension)	Rallye des Copains d'à Bord (La Grande Motte)
Jeudi 18 au 21 mai (Ascension)	Sortie côtière (Etang de Thau ou autre)
Vendredi 26 mai	Rencontre à Thème 4 (Maison de la Mer)
Mois de juin / début juillet	Croisière lointaine (Baléares, Corse, Italie, Espagne...)
Dimanche 9 juillet	Fête de la Mer
Dimanche 30 juillet	Méchoui annuel de l'Amicale
Vendredi 29 juillet au 8 août	Balade aoûtienne (avec l'APAC)
Samedi 12 août	Odyssée Palavasienne (avec les catalanes)
Vendredi 1er au 6 septembre	Rallye du Muscat (Frontignan)
Dimanche 10 septembre	Foire aux Associations (Salle Bleue)
Dimanche 24 septembre	Puces Nautiques d'Automne
Vendredi 29 septembre	Rencontre à Thème 5 (Maison de la Mer)
Samedi 30 septembre	Rencontre Amicalistes
Dimanche 15 octobre	Sardinade d'automne aux 4 Vents
Vendredi 27 octobre	Rencontre à Thème 6 (Maison de la Mer)
Samedi 18 novembre	Rencontre Amicalistes 2 (Maison de la Mer) : Tapas
Vendredi 24 novembre	Rencontre à Thème 7 (Maison de la Mer)
Samedi 20 janvier 2024	Assemblée Générale ASPPF

Le thème des Rencontres à Thème et le détail des animations seront communiqués par Newsletter ou par mail et seront affichés sur le panneau, au siège de l'Amicale.

Ce programme sera actualisé sur le site internet www.plaisancierspalavas.com

Richard LAPENE
Concessionnaire
YAMAHA
LOMAC
Pacific Craft
BASSIN DE PLAISANCE - LES 4 CANAUX
34250 PALAVAS LES FLOTS
Tél. 04 67 50 62 27 - Fax : 04 67 50 91 10
E-mail : richardlapene@wanadoo.fr

CLUPP et Conseil Portuaire 2022

Après le Conseil Portuaire du 5 juillet 2022, les réunions d'informations sur les mesures d'économie d'énergie à mettre en œuvre, M. Le Maire a convié tous les usagers du port (propriétaires de bateaux ou non) au Palais des Congrès (Phare de la Méditerranée) pour cette Commission Locale des Usagers des Ports de Plaisance (CLUPP).
S'en est suivi un Conseil Portuaire le 6 décembre 2022.

A) Présentation de la nouvelle organisation des services du Port

1 - Le Port et sa clientèle : administration, accueil, correspondance avec les usagers du Port. Elle est sous la responsabilité de Mme **Séverine Dupas**.
2 - Le Pôle technique/Gestion des bassins du port : responsable M. **Jean-Michel Merle**.
3 - Le Pôle Entretien sous la responsabilité de Monsieur **Benoit Payan**.
La communication avec les usagers du Port doit se faire préférentiellement au travers du **portail ALIZE** et de l'**application smartphone « PORT DE PALAVAS »**.

B) Informations sur les futurs changements des statuts du Port

Historiquement, en 1976, concession est faite à la commune de Palavas pour la gestion et l'exploitation du Port. En 2021, transfert de la pleine propriété du Port à la ville. En 2022, mise en place d'une Régie du Port avec personnalité morale et propriété foncière du Port. Cet Etablissement Public Industriel et Commercial (EPIC) sera administré par un Conseil d'Administration de 13 membres dont 4 sont des représentants des usagers du Port qui ont été élus. Il s'agit de **Georges Rivière** en tant que Président de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots (ASPPF), de **Baptiste Canville**, Premier Prud'homme des Pêcheurs (représentant les pêcheurs professionnels), de **Pierre Carayon** en tant que Président du Cercle Nautique de Palavas et de **Monsieur Rivas** représentant les commerçants du Port. Ces nouveaux statuts n'ont aucune incidence sur les contrats d'amodiation actuellement en cours.

C) Mesures de contrôle et d'économie des énergies

Devant l'augmentation des tarifs de l'énergie, et malgré les mesures déjà en cours, une prévision de 450 mille Euros de dépenses supplémentaires annuelles est à prévoir. 4 axes d'économie sont envisagés, et entre autres,

1 - Réduire la consommation : en passant à l'éclairage LED avec une économie de 65 % de la consommation ; déjà réalisé à Paul Riquet ; réalisé à 80 % pour les bâtiments du Port ; appel d'offre en cours pour le Port en mer.

2 - S'autonomiser en produisant notre énergie : par panneaux solaires, déjà fait pour la nouvelle capitainerie, en devis pour tous les autres bâtiments et des ombrières photovoltaïques pour tous les parkings ; et par la production d'eau chaude solaire pour les sanitaires.

3 - Sensibiliser les usagers aux bonnes pratiques : sensibiliser les usagers sur la sobriété énergétique, par différents supports de communication

4 - Facturer l'énergie selon les usages et non plus par une mutualisation des dépenses : le contrat d'amodiation de base comprenant la fourniture d'électricité pour un usage normal, suffisant pour un éclairage de bord et une recharge des batteries, applicable dès 2023. Ce contrat sera complété par l'installation en juin 2023 de bornes de ponton pilotables (le dispositif peut s'intégrer dans les bornes actuelles). Chaque usager ouvrira et fermera sa prise par sa clé magnétique. Si le tarif de base est dépassé une facturation supplémentaire sera alors appliquée.

Pendant le premier semestre 2023 pour les usagers qui estiment le forfait de base insuffisant pour leur usage, il sera possible (sur demande et à condition d'être sur un mode de paiement par prélèvement) d'avoir une fourniture énergétique supérieure avec une augmentation de 20 % du tarif de l'amodiation (sur 5 mois). A partir de juillet 2023, ce système disparaitra, les bornes pilotables prenant le relais. Cette décision a été prise dans le souci légitime de ne pas pénaliser les Plaisanciers les plus nombreux qui font un usage normal de leur bateau pour naviguer en mer et non pas pour habiter au Port.

D) Projet de budget 2023

1) Une augmentation des tarifs d'appontement de 3 %.
2) Une modification des tarifs de la zone technique : forfait de 2 jours pour la mise à terre, avec une réduction de 30 % de septembre à mars. Une réduction sur les jours supplémentaires, au-delà du forfait, de 50 %, sauf pour mai et juin où elle ne sera que de 25 %. Création d'un forfait d'hivernage à terre.
3) Les horaires de grutage sont prolongées jusqu'à 18h de mi-avril à début juillet, du lundi au samedi. Les mises à l'eau le dimanche seront possibles les après-midi jusqu'à 17h.

E) Questions diverses

De nombreux sujets ont été abordés : de la critique des nouvelles mesures tarifaires appliquées en 2023, aux problèmes du parking du Port, à celui de la vente des bateaux avec la transmission de la place au Port. Beaucoup de ces interventions ont malheureusement un caractère assez personnel ne tenant pas compte de l'intérêt du plus grand nombre. La plupart des questions techniques peuvent trouver leur réponse sur le portail ALIZE, où les différents règlements sur le fonctionnement du port sont disponibles. Mme Séverine Dupas Responsable du pôle clientèle est prête au dialogue avec les Plaisanciers.

L'ordre du jour étant épuisé la séance est levée et les discussions vont se poursuivre autour du verre de l'amitié.

NB : pour les nouveaux usagers du port, n'oubliez pas de remettre le document d'inscription au CLUPP, à la Capitainerie ou à l'Amicale des Plaisanciers.

Bernard TOURENC
Secrétaire Général de l'ASPPF

Photo du CA 2022 réalisée le 27/11/2021, devant le Port de Palavas-les-Flots

Les nouvelles du Flamant Bavard

Bienvenue aux nouveaux arrivants

Comme vous le savez, une association vit par ses adhérents et pour ses adhérents. Aussi nous sommes tous bénévoles pour animer nos manifestations et notre Amicale peut se prévaloir d'Amis sur la Mer comme sur Terre.

Pour nous aider dans nos différentes tâches d'animation, tout au long de l'année, c'est **Bernadette LANOUX** qui nous rejoint : vous apprécierez son dévouement et son efficacité.

Je me réjouis, non pas de cette nouvelle arrivée car Bernadette est à nos côtés depuis de longues années. Son engagement au seing de notre groupe de bénévoles est précieux.

Merci à tous de lui réserver le meilleur accueil.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Composition du Conseil d'Administration 2023

En haut, de gauche à droite : **Danièle GIRARD, Déléguée aux Festivités et Animations • Bernard GIRARD, Logistique, Festivités et Animations • Jean DETOISIEN, Délégué aux Animations • Jacques DER HAGOPIAN, Trésorier • Jean-Louis RODIER, Festivités et Animations • Dominique PESCO, Trésorière adjointe et secrétaire adjointe • Richard BILELLA, Président d'Honneur • Georges RIVIERE, Président de l'ASPPF André JONER, Festivités et Animations • Jean-Pierre DEBET, Resp. des Puces Nautiques et Resp. des Festivités • Béatrice POULET, Gestion des Animations, Sorties Côtières et Rallyes • Michel ROZELET, Adjoint au Maire, Délégué aux Ports... • André LAVAL, Resp. des Sorties Côtières et Rallyes.**
Hors photo : **Bernard TOURRENC, Secrétaire Général • Jean-Maxime ANUS, Délégué aux croisières lointaines • Bernadette LANOUX, Déléguée aux Animations.**

Le mot du Secrétaire

Bonjour à tous.

Tout doit évoluer. La plaisance doit évoluer.

Le port est en train de changer.

La manière dont nous devons concevoir notre passe-temps favori aussi. Nous devons tous penser économie et anti gaspi. Certes en respectant notre loisir et notre bien-être mais en agissant intelligemment et non pas en égoïstes idiots.

Notre Association doit aussi évoluer : nous avons besoin de nouvelles candidatures au Conseil d'Administration de notre association pour que de nouvelles idées jaillissent et que l'ASPPF soit le reflet le plus exact des Plaisanciers Palavasiens.

Merci d'avoir pris le temps de lire votre Revue « Le Flamand Bavard ».

Bernard TOURRENC
Le Secrétaire Général

Le Mot du Trésorier

Bonjour à Tous,

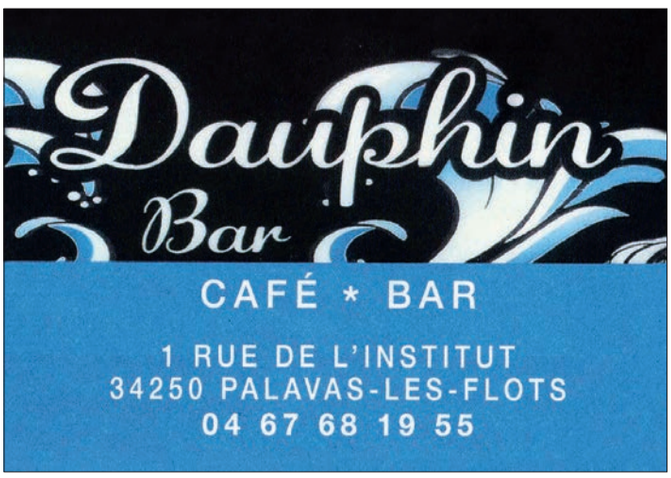
Comme toutes les associations, notre principal souci de gestion est de maintenir un équilibre entre nos recettes et nos dépenses.

Cette année, avec le ralentissement de l'épidémie du covid, nous avons pu reprendre nos activités habituelles (Puces Nautiques, Rencontres à Thème, Rallyes, Méchoui, Sardinade, Tapas) et cela nous a aidé à maintenir notre trésorerie en équilibre.

Cet équilibre est également et surtout obtenu grâce aux cotisations des Adhérents, à la Subvention Municipale et au soutien de nos Partenaires.

Pour résumer, cette année encore, la trésorerie de notre Amicale est saine.

Jacques DER HAGOPIAN
Le Trésorier



Départ de Bruno Jeanjean

Belle continuation à Bruno Jeanjean, Maître de Port

Nous avons souhaité une belle continuation à Bruno Jeanjean, Maître de Port depuis 1998.

De nombreux élus, collègues, amis et plaisanciers ont salué les exploits sportifs de Bruno et sa mission au port de Palavas-les-Flots.

Il a entre autres participé à trois reprises à l'America-Cup et en 2010, sans escale et sans assistance **Bruno, équipier de Franck Cammas, a pulvérisé le précédent record du monde à la voile dans ce trophée Jules Verne** en : 48 jours, 7 heures, 44 minutes et 52 secondes !

un exploit technologique, humain et sportif dont le mérite revient au skipper aixois Cammas, épaulé par une équipe soudée et déterminée.

L'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les-Flots, représentée par son Président Georges Rivière, lui a remis le trophée du Rallye Nautique Les Copains d'à Bord 2022.

Un apéritif convivial a clôturé la manifestation.

Bulletin Municipal Palavas-les-Flots

CIC Sud Ouest
Construisons dans un monde qui bouge.
AGENCE DE LATTES
6, avenue de Pérols
34970 Lattes
04 67 83 46 29
Email : 19131@cic.fr

PRECISIUM
PALAVAS AUTO
Entretiens, Diagnostics et Réparations toutes marques
MOLINER Maxime
garagepalavas-auto@orange.fr
04 67 68 18 51
Du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 19h
10, rue des siffleurs
34250 Palavas-Les-Flots

Prix du génie écologique pour la Réserve marine

Ce vendredi 28 octobre 2022, s'est tenu le salon organisé par l'association fédérative des acteurs de l'ingénierie et du génie écologique (A-IGEco) avec le parrainage de l'Office Français de la Biodiversité, en collaboration avec la région Occitanie, la ville de Montpellier, la Métropole, l'union professionnelle du génie écologique et l'Université de Montpellier.

Cette année la thématique était les « sols vivants ».

Michel Rozelet, adjoint au Maire en charge de la réserve marine a reçu le Prix du Génie Ecologique 2022

populations ») pour l'action environnementale menée par la Ville dans sa gestion de la réserve. La représentante du Ministère de l'écologie a souligné que c'était la première fois qu'un projet en mer était présenté.

Jean-Yves Jouvenel (à droite sur la photo) de la société P2A réalise le suivi scientifique de l'espace sanctuarisé, depuis sa création les résultats observés sont excellents !

L'abondance des espèces a été multipliée par 4 depuis 2016 et la taille moyenne des poissons a augmenté. De plus des espèces protégées telles que le denté ou le mérou ont été de nouveau observées.

Ce prix est une belle reconnaissance pour l'action environnementale menée par l'équipe municipale !

Michel ROZELET
Président de l'Association de la RMCP

Croisière 2022 : Objectif île d'Elbe

A cinq bateaux, nous décidons de nous rendre à l'île d'ELBE en longeant la Côte d'Azur, le Golfe de Gênes, les Cinque Terre, puis traversée pour la destination principale ; départ lundi 13 juin 2022 : Caouane ; Gitpatro! ; Pythéas ; Valoma et Rackham II.

Sauf quelques exceptions, nos étapes seront constituées de 5 à 7 heures de navigation, soit des distances de 25 à 45 miles. Bien que notre itinéraire ait été défini méticuleusement lors de trois ou quatre réunions tenues en mai et début juin, ce seront évidemment les conditions météo qui détermineront, chaque jour, si le trajet envisagé est réalisable, et notamment si le mouillage est confirmé en fin d'étape.

Comme nous avons eu un temps très favorable, à savoir le ciel bleu et une mer relativement peu agitée, notre parcours initial a pu être quasiment respecté.

Lundi 13 juin 7h : Palavas vers Sausset (55 miles) : Arrivée à Sausset à 16 h (9h de navigation pour 54 miles, soit 6 nœuds de moyenne) ; apéro « Amicale ASPPF» sur le quai.

Mardi 14 juin : Sausset vers Bandol (36 miles) : passage des îles de l'archipel du Riou ; un inconscient en yacht nous fait d'énormes vagues faisant taper très fort les étraves des bateaux.

Repas au restaurant « le Rendez-vous Bandol » : linguines au parmesan : excellent.

Mercredi 15 juin : départ vers la presqu'île de Gien (20 miles) ; passage des Embiez ; belle navigation à 6 nds. À 14h30, passage au sud de la presqu'île de Giens, entre l'île du grand Ribaud et du petit Ribaud ;

Arrivée à 15h30 à **la plage de la Badine pour un mouillage** par 3,5 m de fond ; température de l'eau : 23° ; Nuit calme car mer plate.

Jeudi 16 juin : on reste au mouillage dans cette baie magnifique avec son eau limpide. A 10h, direction la plage avec l'annexe ; baignade ; à 19h le vent s'est un peu levé ne nous incitant pas à prendre l'apéro sur la plage. Avec son annexe, JP Teste tente de secourir des filles sur leur padel qui n'arrivent pas à rejoindre le rivage ; mais il ne peut les remorquer et un zodiac de surveillance vient à la rescousse ; nuit perturbée par des fêtards dans la paillote du club de voile sur la plage.

Vendredi 17 juin : départ vers Cavalaire (26 miles) en faisant une halte-repas dans une jolie crique bien protégée, proche de la plage de l'Estagnol, à 2 miles du fort de Brégançon. Après le repas et une courte sieste, direction Cavalaire en passant le cap Bénat et le cap Nègre. Vent à 17 nds, génois plein, GV 1 ris ; arrivée à 17h30 dans le port ; apéro sur le quai, avec tous les 14 amicalistes du groupe ; autour de nous de très nombreux restaurants, longeant les quais, qui en font un fort agréable port.

Samedi 18 Juin : nous décidons de rester **une nuit supplémentaire à Cavalaire**.

Départ avec le bus pour St Tropez à 15h ; visite de cette cité ; retour à 20h ; apéro dînatoire sur Pythéas. A noter le prix très raisonnable de la place au port à 36€.

Dimanche 19 juin : départ pour mouillage au Cap Taillat (5 miles) juste avant St Tropez; temps superbe, mer calme, vent correct ; baignade dans une eau à 25° ; avec les annexes sur la plage, tous ensemble : photo de groupe : tout parfait ; nuit calme mais avec un peu de houle.

Lundi 20 juin : on décide d'avancer jusqu'à Beaulieu / St Jean Cap Ferrat (45 miles) ; Vent trop faible pour voguer uniquement à la voile ===> voile et moteur les 9/10ème du temps.

Mardi 21 juin : départ pour Impéria (35 miles) en Italie. Pas de vent ===> toute la journée au moteur ! On passe devant Monaco / Monte-Carlo : pas très jolie vue depuis la mer avec ces tours et tout ce béton.

Pythéas a aperçu une baleine et Valoma a vu deux couples de dauphins. JL a contacté la capitainerie d'Impéria où une hôtesse (Précilia) parle français. Les 5 places sont réservées et à l'arrivée nous sommes tous côte à côte. A 17h, Précilia arrive avec l'annexe de la capitainerie, en face de nos appontements, pour nous enregistrer, car la capitainerie principale est à environ 1 km de l'autre côté !

Tous sont émerveillés par la beauté de cette cité, tant par la vue de la mer que par sa visite à l'intérieur, à pied uniquement car malheureusement le petit train n'y va pas.

Repas sur Pythéas ; belle soirée sous la musique du DJ André Joner ; on est le 21 juin, fête de la musique !

Mercredi 22 juin : départ pour Gènes (51 miles). Vent de face, moteur pendant 2 à 3h ; puis bon vent 12 nœuds à 60° tribord : vitesse 6 - 7 nds ; mer agitée avec une houle de 0,8m ; temps maussade. Arrivée à 18h, comme prévu à Marina Port Antico ; assez fatigués de ces 9 h continues ; restaurant Cabour_21 véritable snack pour la **jeunesse Genévoise, sympa et correct.**

Jeudi 23 juin : départ pour Chiavari (25 miles) Vent de face, donc virements de bord ; un rapide mais superbe tour dans le magnifique **petit port de Portofino** avec ses bâtiments colorés, avant de rejoindre Chiavari : accueil sympa dans une annexe privée du port ; Balade au village (les gens portent le masque et font la queue à l'extérieur des commerces !).

Vendredi 24 juin : on reste à Chiavari pour faire les Cinque Terre avec le train. Ce trajet en train est compliqué : un seul billet pour Lenovo, mais changement à Sistri Levente pour Lenovo, puis Pass entre Lenovo et Riomaggiore. Très beau, mais long et fatigant.

Le lendemain matin, Caouanne et Gitpatro ne sont pas partis comme prévu à 7h30 du fait de la mer encore très forte : ils décident de rester une nuit de plus avant de revenir sur Impéria pour être à Palavas avant le 5 juillet.

Samedi 25 juin : départ des 3 bateaux (Valoma, Pythéas, Rackham) pour **La Spezia** (38 miles) car il n'y a pas de places à Porto Venere ; c'est la capitainerie de Chiavari

qui a eu la gentillesse de faire la réservation. Navigation au moteur car vent de face et mer agitée (houle de 1m) ; on longe la côte à l'approche des Cinque Terre pour voir les cinq villages depuis la mer ; c'est bien plus joli qu'à terre !!

Entrée dans l'anse de La Spezia ; beaucoup de bateaux après le passage contournant Porto Venere ; Arrivée au port Marinello dans La Spezia : port de riches, capitainerie peu joviale, pas d'information sur la ville (ni plan de ville), et très cher : 110 € ; Port à déconseiller.

Dimanche 26 juin : départ direction Porto di Pisa (32 miles) ; temps magnifique, pas de houle ni de vagues, le vent se lève à 15h (10\13 nds) donc un régal pour naviguer au près (50\60° tribord) à 6-7 nds. On échange par mails avec la capitainerie : tout OK pour nos 3 « barche ». Arrivée à 17h ; bonne réception.

Lundi 27 juin : on reste une nuit supplémentaire pour aller visiter Pise et sa tour penchée. Aller-retour en bus ; A Pise, il faut marcher 1,3 km pour atteindre la place de la Torre, de l'église et autres beaux bâtiments qui forment un ensemble magnifique. Entrée gratuite pour l'église avec billet gratuit...mais il n'y a plus de billets gratuits !!!

Temps très chaud. Restaurant avec brumisateur peu efficace.

Mardi 28 juin : on reste une nuit de plus car le vent est annoncé très fort (rafales à 30/35).

Bière sarde au village, toujours servie avec des « tapas » italiennes, sous des bourrasques de vent et un peu de pluie.

Mercredi 29 juin : départ destination San Vincenzo (35 miles)

Vent 10-12 nds à 60-70° tribord (GV + Génois), vitesse 5-6 nœuds. Mer très forte à la sortie du port puis vagues de 1m ; beau temps ensoleillé et chaud.

Arrivée à San Vincenzo, port avec catway mais très cher (123€ !).

Jeudi 30 juin : Traversée pour l'île d'Elbe, destination Portoferraio (16 miles) ;

temps superbe, mer très belle, vent à 7 nds à 60° ===> GV et Code D, vitesse 5 nds ; traversée de rêve ; on arrive à 15h30 dans le port.

Un petit yacht passe rapidement devant nous pour s'amarrer avant nous ! Je manœuvre pendant que ce bateau fait tourner ses moteurs à fond pour accoster : résultat d'énormes tourbillons se créent autour de nous et d'un coup mon hélice fait vibrer le bateau quand je recule, j'ai du mal à accoster. Une fois amarré, je m'apprête à plonger pour aller voir mon hélice, mais le mariniéro me dit que c'est interdit de plonger dans le port ! Je dois faire appel à un plongeur ! Je descends quand même par mon échelle avec masque et tuba mais l'eau est trop trouble et je ne vois qu'une grosse forme sombre au niveau de l'hélice. Intervention du plongeur qui retire un grand sac plastique de poubelle gris foncé : rassuré car l'hélice fonctionne bien ; coût de l'intervention de 10mn = 150€ !

Vendredi 1er juillet 2022 : visite de Portoferraio en petit train puis **départ pour la Cala d'Ortano** (13 miles), avant Porto Azzurro : superbe, bien protégée. Sortie des annexes pour rejoindre une petite plage. Baignade (eau à 26°) ; Nuit tranquille bercée par les vagues.

Samedi 2 juillet : vu la météo clémente, on passe une autre nuit dans **la Cala di Mola** ; le vent fort nous fait déraper un peu sous les bourrasques ; on surveille car il y a près de 100 bateaux dans toute la cala ; heureusement le vent tombe avec la nuit et on ne bouge plus.

Dimanche 3 juillet : Entrée dans Porto Azzurro, après baignade (eau toujours à 26°) et déjeuner sur le bateau, Balade en ville et courses au supermarché.

Repas au restau « Da Floriano » : baccalao, daurade, loup, calamar : excellent.

On fait réserver pour le 8/07 à Marciana Marina, par la charmante secrétaire du port.

Lundi 4 juillet : départ pour la cala Nova ; on mouille, on se baigne. On déjeune quand soudainement la police maritime vient nous ordonner de partir illico car nous sommes à moins de 250m de la plage.

On part donc pour une autre cala afin d'y passer la nuit : **Cala Morcone dans le golfe de Stella**. Très bien, nous ne sommes que nos trois bateaux en face de la plage. Baignade, nuit calme après musique dans la guinguette de la plage.

Envoi d'un mail à Porto di Marina d'ell Campo pour réservation.
Mardi 5 juillet : départ pour une autre cala du **golfe de Stella, Margidore**. Vent fort (20 nds). Baignade ; télévision : Tour de France cycliste. Nuit très calme.

Mercredi 6 juillet : petit tour en bateau pour examiner le minuscule port derrière la digue de Margidore avec ses nombreuses bouées. Navigation jusqu'au golfe voisin : **baie de Lacon**a ; jolie plage où on jette l'ancre dans du sable ; baignade (eau toujours limpide à 26°).

Avec l'annexe, direction la paillote du camping pour boire une bière et savourer un plat. Au retour nous vérifions les ancrages en prévision de la nuit ventée ; bien nous en a pris car à 1h du matin les rafales de 20 à 25 nds faisaient tendre la chaîne. Surveillance nécessaire. Le vent baisse d'intensité vers 6h du matin.

Jeudi 7 juillet : après une nuit agitée, **départ pour le golfe di Campo** ; on longe la **cala di Fonza** pour arriver à la plage de **Marina di Campo** et entrer au port. Amarrage « rock and roll » car le port est très peu protégé du nord-est qui souffle bien. Surprenant : pas d'eau potable dans ce port ! Promenade et courses en fin d'après-midi.

Vendredi 8 juillet : départ vers Marciana Marina (18 miles), en longeant la côte Ouest (Cavoli, Fétovaia, de petits villages tout à l'ouest de l'île, San Andréa). Mouillage dans le port de Marciana en attendant l'ouverture de la capitainerie ; à 14h on s'amarre, les 3 bateaux côte à côte. Balade sur la longue rue commerçante au bord des plages.

Samedi 9 juillet et dimanche 10 juillet : départ direction Capraia (26 miles). Visite du port de l'ile sans s'arrêter car aucune place disponible pour la nuit.

Donc on traverse, direction Beaulieu (117 miles) ; départ avec un vent plus fort que prévu à 17-19nds à 30° et des vagues de 0,8m jusqu'à 23h. Lune 3/4 jusqu'à 2h du matin puis nuit noire ; vent toujours à 30° ; à 7h du matin vent arrière tribord (140*) à 7-8nds : Code D vitesse 4-5nds durant 5h ; puis vent arrière très faible : moteur jusqu'au port de Beaulieu le dimanche 10/07 à 15h.

Tous fatigués ; repos, sieste. Nuit reposante.

Du 11 juillet au 22 juillet, on prend notre temps sur la Côte d'Azur pour rejoindre Palavas, en faisant de multiples étapes régulièrement accommodées de visites en bus vers les villes voisines, depuis les ports abordés : **Beaulieu** ; **Juan-les-Pins** port de Gallice ; **Fréjus** ; mouillage **Cap Taillat**, mais de l'autre côté du cap où nous avions mouillé la nuit le 19 juin. **Cavalaire** et son superbe feu d'artifice tiré depuis des barges. **Le Lavandou et Bormes-les-Mimosas ; Sanary ; Marseille** port CNTL ; **Saintes-Maries-de-la-Mer ; Palavas-les-Flots**.

Cette croisière fut une longue et très belle croisière, dans une excellente ambiance : 40 jours de navigation, pour 810 miles parcourus.

Jean-Louis RODIER
ASPPF RACKHAM II

PALAVAS AMBULANCE
V.S.L.
A VOTRE SERVICE
24 h / 24 h
Toutes distances
Téléphone : 04 67 50 04 97
Voiture : 06 85 52 14 09
AGRÉÉS TOUTES CAISSES
BP 52 18 Quai François Vical 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

AUTO CONTROL
CENTRE DE CONTRÔLE AUTOMOBILE
RUDY SERIS
04 67 50 24 38
seris.rudy@wanadoo.fr
1 rue des siffleurs
34250 palavas-les-flots

Démo survie par les Sauveteurs de la Station SNSM de Palavas-les-Flots

Pour renouer avec la tradition, la première Rencontre à Thème de l'année s'est tenue le 16 septembre 2022, à 18 h00, face à la Maison de la Mer Max Jeanjean de Palavas-les-Flots. Une surprise nous attendait : présentation et visite de la nouvelle vedette SNS 223.

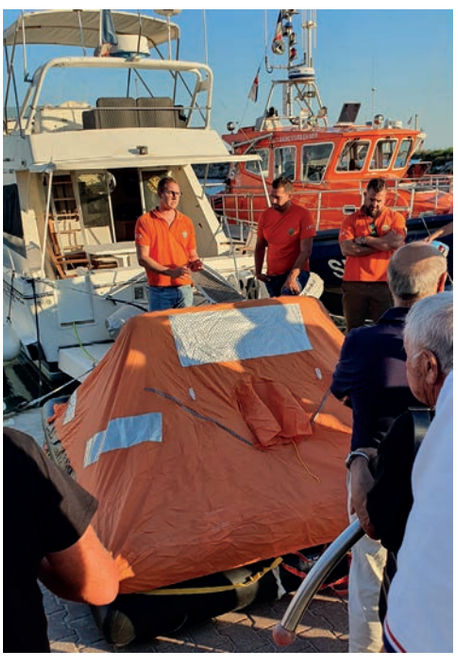
L'Amicale des Plaisanciers a le plaisir d'accueillir les Sauveteurs en Mer de la Station de Palavas-les-Flots. Ils nous rappelleront les règles de sécurité et les manœuvres à effectuer pour utiliser le Radeau de Survie, en cas de nécessité.

Ce sujet déjà présenté en 2019, suscite un vif intérêt, car il est important de réviser ses connaissances ou d'apprendre de nouveaux actes, en cas de besoin.

Michel ROUX, Président de la SNSM, Jean-François ROMIEU, excusés ont délégué cette démonstration à Benoit PAYAN et à toute l'équipe de la SNSM de Palavas-les-Flots.

Après avoir présenté le Radeau de survie et ses avantages, inconvénients, la démonstration consiste à percuter la survie pour la gonfler : différents éléments ont été présentés, et des préconisations ont été commentées :

- En mer, garder son calme et alerter les secours : par téléphone au 196 ou par VHF sur le canal 16 (CROSS) en précisant son point GPS, le nombre de personnes à bord et les causes de l'avarie : c'est le CROSS qui déclenche le départ des secours.
- S'équiper : gilet de sauvetage, avec polaires et vêtements chauds,
- Prendre un sac étanche (grab sac) avec les éléments indispensables : VHF portable, eau, nourriture...



A l'issue de la présentation, Benoit PAYAN a décrit la vedette SNS 223 de la SNSM et de nombreux « curieux » ont pu visiter l'intérieur de la vedette et ses équipements.
Ce fut une agréable surprise, complémentaire à la démonstration du Radeau de survie qui permet d'attendre l'arrivée des secours par voie maritime.

Le verre de l'amitié a clôturé cette Rencontre à Thème, **en compagnie de nos amis d'OCTOPUS** qui ont déplacé gentiment leur vedette pour laisser la place à la démonstration et à la vedette de la SNSM.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Les sauveteurs en mer de la Station de Palavas-les-Flots

Une belle complicité entre les associations nautiques de Palavas-les-Flots.

Cette année 2022 a été un petit peu plus calme que les années précédentes. 35 interventions à ce jour, nous devrions clôturer l'année autour des 40 interventions contre 51 l'année dernière. Une baisse que nous pouvons, peut-être expliquer par une augmentation du prix des carburants en pleine période estivale, de très fortes chaleurs aussi ; **mais nous préférons penser que c'est surtout le fruit de nos différentes sensibilisations.**

Une belle Rencontre à Thème le mois dernier, organisée par l'Amicale des Plaisanciers qui œuvre fréquemment pour diffuser les messages de sécurité. Cette rencontre était focalisée sur **le radeau de survie, son utilisation, son entretien et tous les équipements qui le composent.** La vedette SNS 223, amarrée au quai d'Honneur a accueilli, à cette occasion, de nombreux passionnés de la mer concernés par la sécurité.

Un bel exercice, organisé conjointement par le CROSS et le Palavas Kayak de Mer, a eu lieu en fin d'année, devant la digue du port en mer. Devenu une habitude annuelle, cet exercice permet de diffuser les messages de sécurité, de répéter les gestes en mer et d'échanger avec les pratiquants nautiques. **Notons que cet exercice inter-service de sécurité a mobilisé la SNSM, le SDIS 34 et la Sécurité Civile avec le Dragon 34.**

Cette année, **la Station de Palavas-les-Flots comprend une belle équipe de 26 bénévoles** au total dont 20 équipiers embarqués, toujours prêts à appareiller 24h/24 et 365j/365. Les formations de nos bénévoles sont au cœur de notre station avec la montée en puissance de nos équipiers. Deux d'entre eux sont maintenant formateurs secourisme et deux autres sont nageurs de bord, ce qui porte l'effectif à 7 nageurs. Enfin cette année, le bureau a décidé de former au poste de Patron de la vedette, 3 bénévoles investis depuis plusieurs années dans la vie de la Station. C'est un investissement important, puisque cela représente presque 2 semaines au pôle national de formation de la SNSM, à Saint Nazaire.

Côté moyens, **notre vedette « SNS 223 » fonctionne parfaitement et va souffler ce mois-ci sa 3ème année de service**. Des améliorations de tenue de mer sont envisagées et devraient être mises en œuvre début 2023. Nous avons également amélioré la vedette au niveau de la plate forme de mise à l'eau de l'annexe, avec la pose d'un vérin. A cette occasion, l'annexe a été remplacée. **Coût de cette opération : 18 500 € financés par la Station et bien sûr, grâce à vos dons.**

Je profite de cette tribune pour remercier l'Amicale des Plaisanciers et son Président Georges RIVIERE, qui nous invite à toutes leurs manifestations. Bien sûr, je n'oublie pas les bénévoles de la Station SNSM qui s'investissent au quotidien, afin de pouvoir sortir de jour comme de nuit, et ce toute l'année, pour secourir en mer : je les remercie et j'en suis fier.

Michel ROUX
Président de la Station SNSM de Palavas-les-Flots

Retrouvez nous sur le site internet :
http://station-palavaslesflots.snsm.org/

Faire un don, sur notre site internet,
ou par courrier à l'adresse :
Station SNSM de Palavas-les-Flots
Capitainerie du Port en Mer
34250 Palavas-les-Flots

Tél. 04 67 50 73 93
la Banane
RESTAURANT
37, boulevard Sarrail - 34250 Palavas-les-Flots
www.restaurantlabanane.fr

RIVAS Yachting
Palavas
AdG
Shipchandler - Entretien - Réparation
Voiles - gréement - Gommage antifouling
Agent DELTAVoiles
Centre Commercial du Port
34250 Palavas les Flots
www.rivasyachting.com
Tél.: 04 67 68 44 23
Fax : 04 67 17 01 83
info@rivasyachting.com

Coup de tabac en baie de Villefranche-sur-Mer
(28 juin 2022)

Alors que nous faisions route de retour des "5 terres" (GITPATRO et CAOUANNE), nous avons fait escale pour déjeuner en baie de Villefranche-sur-Mer, beau temps, bonne météo, nous arrivions de Menton où nous avions passé la nuit.

Après réflexion, nous décidons de rester là pour la nuit ; vers 16h30 alors que nous nous prélassions sous un soleil radieux, le ciel s'est subitement assombrit en 15 mn. Le vent est arrivé en rafale (30/35 Nœuds) et un rideau d'eau s'est abattu sur nous. Panique dans la baie... certains bateaux dérapent, d'autres quittent le mouillage... Caouanne et moi tenons tant bien que mal en compensant au moteur pour ne pas trop déraper.

Caouanne m'annonce à la VHF qu'il part se réfugier au port de Nice... C'est une sage décision, on décide de le suivre... mais là, alors que l'on prend des seaux d'eau sur la tête, plus de bimini...

Impossible de relever l'ancre, le disjoncteur du guindeau saute, Marie-Claude a des difficultés à le réarmer, moi je n'ose pas quitter la barre... Bref après quelques tentatives, Marie-Claude arrive avec difficulté à remonter **l'ancre, mais là surprise... une grosse chaine s'y est accrochée**. Marie-Claude n'arrive pas à la soulever. Je n'ose pas quitter la barre, les rochers ne sont pas loin... Les 75 CV de Gitpatro ont eu raison de l'ouvrage. En 10 mn, nous étions hors de la baie malgré le vent, les rideaux de pluie et en plus les vagues. Dans le dérapage nous avions reculé dans les "bouées jaunes" et c'est **une bouée et son corps mort que nous avons emmenés avec nous**.
Marie-Claude prend la barre, je monte à l'avant ; impossible de décrocher, le poids du corps-mort est si important mes petits bras renoncent. Dans la panique les cousins (qui faisaient partie de l'expédition) enfermés dans le carré depuis plus d'une heure, ont téléphoné au **"196". Le CROSS** ayant alerté le "Bateau Pilote" du port de Villefranche-sur-Mer, celui-ci est arrivé à notre secours. Impossible de nous accoster tant le vent a levé la mer ; alors **il nous guide dans la manœuvre**, en restant à distance.

« Passer un bout dans la chaîne de la bouée ; l'arrimer au taquet d'amarrage ; et après avoir manœuvré à plusieurs reprises le guindeau, l'ancre s'est libérée de la chaine du corps mort.

Après avoir relâché le bout, la bouée et le corps mort ont coulé... C'est sous la fin de l'orage à 18h30 que l'aventure s'est terminée au port de Nice, qui a accepté de nous accueillir "à la pompe à essence", le port étant complet. Après une bonne nuit, nous avons repris la mer et terminé sans encombre la croisière...

Marie-Claude, Bernard COMBET
et les cousins

Retour de croisière des Cinque Terre (28 juin 2022)

Pour CAOUANNE, c'était une première que de mouiller dans cette baie fabuleuse, de Villefranche-sur-Mer ; on s'y sentait bien et protégé. Aucun signe avant-coureur d'orage. On largue la chaine pas très loin de GITPATRO, bien plombée car les fonds sont herbeux. On sécurise avec une alarme GPS. Déjeuner… café… pourquoi ne pas rester au mouillage ?

En milieu d'après-midi, un gros nuage noir arrive soudainement du Sud, le vent monte, on dérape. Le vent monte très vite, trop vite (25/35 nœuds) plein Sud. **On est drossé sur les cailloux de la côte** ; d'autres bateaux dérapent aussi, c'est vite la panique. Il faut sortir de la zone ! Moteur plein pot… il faut tout ! Il tombe des cordes, la mer fume, la visibilité faible, les éclairs, le tonnerre…

On sort de la zone de mouillage et naviguons entre la côte et les bouées en espérant tenir face au vent et aux vagues le temps qu'il faudra. Ça marche… Même mieux en marche arrière. Le temps parait très long et au bout de plus d'une demi-heure, tout se calme. Ouf, sauvés ! …peut être ? On revient mouiller à côté de GITPATRO.

La trêve fut brève !!! Eole, furieux et tonitruant nous remet le couvert aussi soudainement, mais cette fois-ci plein Nord. Bernard mon équipier est au guindeau et je n'ai pas le temps de finir de débriefer à la VHF avec GITPATRO que je saute sur la barre pour redresser CAOUANNE, prend un paquet d'eau sur le visage de surcroît… le vent s'y met pour arracher mes lunettes qui passent par-dessus bord. Me… alors !!!

Les bourrasques sont très fortes (50 nœuds) ; les coutures de sécurité des sangles de mon bimini ont lâché, mais ça tient. La chaine à peine remontée, **CAOUANNE est vivement drossé sur le davier d'un voilier** inoccupé en acier. Impossible d'interposer des défenses. Le rail de fargue et des chandeliers se font martyriser. Je monte les tours et on se dégage vite du piège, mais cette fois ci, on quitte la zone et vite.

Curieusement la mer n'est pas grosse à la sortie de la baie, on longe la côte sous le vent. Le port de Nice est fermé, on doit attendre qu'un gros navire ait fini sa manœuvre. Le vent est toujours fort et de travers, il nous empêche de rentrer à l'emplacement proposé par la Capitainerie. Finalement on s'amarre le long du chenal. GITPATRO nous rejoindra un peu plus tard, mais sera de l'autre côté du chenal. Pas de problème, on a fait le tour du port à pied (c'est long, mais c'est beau) pour débriefer convivialement ces moments d'intensité inoubliables.

Le retour sur Palavas, via Port Fréjus, Cassis… fut un plaisir.

Marie-Jo, Alain MAGAT et Bernard
ASPPF - CAOUANNE

Affiches
Dépliants
Plaquettes
Flyers
Entêtes
Cartes de visite
Cartons d'invitation
Chemises
Faire-parts
Enveloppes
Carnets
Liasses
Calendriers
Sous-mains
Billeterie
Etiquettes
Adhésifs
Classeurs
Badges
Boites
Sacs papier
Sachets
Cadeaux d'entreprise
Tee-shirts
PLV
Posters
Panneaux
Guirlandes
Kakémonos
Banderoles

“CONCEPTION GRAPHIQUE
IMPRESSION
DESIGN
PACKAGING
AGENCEMENT D'ESPACE”

éditions Mimosa

262, av Maurice Planès - CS 40010
34077 MONTPELLIER cedex 3 - France
Tél. (33) 4 67 99 49 49 - Fax (33) 4 67 99 49 45
contact@editionsmimosa.com

Harmonie mutuelle
GROUPE VYV

Rencontre à thème du 24 novembre 2022

Les Gestes de premiers secours avec notre partenaire Harmonie Mutuelle

Pour cette nouvelle Rencontre à Thème, faisant suite sur le domaine sécurité à la démonstration d'une survie par la SNSM de Palavas-les-Flots, Georges Rivière est heureux d'accueillir notre partenaire Harmonie Mutuelle, à la Maison de la Mer, en présence de Michel Rozelet. C'est avec la complicité de Roger Bousquet de nos Amis de Marine et Tradition, que Nathalie Sussel a conduit cette conférence sur le thème des gestes de premiers secours.

Roger Bousquet, Président de la Commission Action Sociale d'Harmonie Mutuelle et Nathalie Sussel Présidente du Territoire Languedoc/Roussillon pour Harmonie Mutuelle ont précisé que les adhérents donnent les orientations stratégiques et les administrateurs élus réalisent les projets retenus. La Commission Partenariat réalise, entre autres, les ateliers de prévention.

Nathalie Sussel présente sans plus attendre un élément nouveau et important : depuis le 1er juillet 2021, l'Etat reconnaît les sauveteurs qui agissent et les couvre. De plus la loi punit les personnes qui filment une scène d'accident ou un acte de détresse.

Les gestes de premiers secours sont évoqués :

1. Tout d'abord se protéger, protéger les autres, protéger la victime, 2. Examiner la situation, 3. Alerter ou faire alerter, 4. Secourir

Les 4 niveaux d'urgence vitale sont décrits en détail :

1. Hémorragie, 2. Etouffement, 3. Etat de conscience ou non, 4. Respiration ou non

- 1 - Depuis les victimes du Bataclan, le garrot est de nouveau utilisé ; bien noter l'heure. Pour les hémorragies, faire une compression
- 2 - Etouffement partiel : toux ; Etouffement total : taper dans le dos ou méthode de Hemlich

- 3 - En état d'inconscience, vérifier la respiration (souffle présent et cage thoracique qui s'élève)
- 4 - Pas de respiration : Appeler les secours, utilisation du Défibrillateur Automatisé Externe (DAE) avec massage cardiaque (30 massages + 2 insufflations, sinon massages continus).
  Pour un nourrisson, faire 5 insufflations ; sinon 15 appuis à 2 doigts + 2 insufflations. Pour un jeune de 3 à 8 ans, massage avec talon de la main : 15 massages + 2 insufflations

Ne pas éteindre le DAE, des informations importantes peuvent servir au médecin d'intervention. Il existe une application Smartphone qui indique l'emplacement des DAE installés.

Ces ateliers forts intéressants et formateurs ont suscité une grande attention des participants et certains ont pu s'exercer en réel sur des mannequins.

Cette conférence riche et dense en informations se termine autour du verre de l'amitié et les conversations se poursuivent, avec grand intérêt.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Piste carburant pour bateau SP95

Accès au ponton sur les rives du Lez derrière Carrefour Market. CB 24/24h
Location de camions / véhicule de tourisme / Drive /relai colis
Laverie automatique 7j/7 - 24h/24 - wifi **client gratuit**

Rencontre à thème du 28 octobre 2022

L'ASPPF reçoit la Prud'homie des Pêcheurs de Palavas-les-Flots

Le Président Georges Rivière est heureux d'accueillir à nouveau les Réunions A Thème (RAT) et plus particulièrement celle-ci qui était dans nos projets depuis plusieurs années. Baptiste Canville, Premier Prud'homme, nous présente la Prud'homie des pêcheurs de Palavas-les-Flots.

Monsieur le Maire de Palavas-les-flots Christian Jeanjean présent prend la parole. Il nous rappelle que dans sa « jeunesse » Palavas était un village de pêcheurs avec près de 250 familles de pêcheurs qui travaillaient sur les étangs et en mer. La Prud'homie réglait cette vie professionnelle. Ce rôle demeure avec actuellement une nouvelle mission : le partage du domaine maritime avec les plaisanciers et les quelques contraintes que cela comporte.

Qu'est ce qu'une Prud'homie des pêcheurs.

C'est une communauté de pêcheurs qui travaillent ensemble sur un territoire défini et qui gèrent la ressource halieutique.
Cette institution date du XII ème siècle et a été confirmée par un décret impérial en 1859. Les Prud'homies de pêcheurs sont propres à la Méditerranée (elles n'existent pas en Atlantique).

Il y a 33 Prud'homies en Méditerranée.

La Prud'homie de Palavas s'étend géographiquement de Frontignan au Pont des Abîmes (entre La Grande Motte et Le Grau du Roi), incluant les étangs de VIC, de PIERRE BLANCHE, des MOURES, de l'ARNEL, du PREVOST, du MEJEAN, du GREC, de PEROLS et l'étang de L'OR. Elle s'étend en mer sur 3 Milles, à partir du cordon littoral. Elle comprend actuellement 36 pêcheurs sur les étangs et 25 pêcheurs en mer.
Le Prud'homme Major ou Premier est le représentant des patrons pêcheurs. Il doit avoir 35 ans au minimum et avoir 10 ans d'ancienneté de patron pêcheur. Il est élu par ses pairs pour 3 ans. Il règle les litiges et conflits. Il exerce sous le contrôle de l'Administration Maritime. Il adapte la gestion des territoires de pêche par tirage au sort annuel des postes de pêche (pour les étangs).

Baptiste Canville nous rappelle un certain nombre de règles de pêche propres à la Prud'homie de Palavas.
A Palavas la pêche est seulement le fait de petits navires avec uniquement des engins dormants ; la drague et le chalutage sont interdits dans la Prud'homie et le chalutage au-delà dès 3 milles est autorisé uniquement de jour.
On rappelle qu'un petit navire de pêche qui porte sur son mât une boule blanche surmontée d'une boule rouge est en action de pêche et qu'il est prioritaire sur tous les voiliers et vedettes. Les pêcheurs communiquent sur **le canal 13** (canal VHF sécurité de navire à navire).

Les signaux de pêche plus communément appelés et connus sous le nom de perches.
Ils sont obligatoirement en métal pour être visibles au radar et ont un code couleur : Rouge à l'Est de l'engin de pêche : Noir à l'ouest. Entre les deux signaux il peut y avoir de 500 à 1 000 mètres. L'engin de pêche, que ce soit une palangre, un filet, une ligne à casiers pour poulpe ou seiche, plombe au niveau de la perche et ne doit pas gêner la navigation entre les deux perches. Les pêcheurs peuvent démarrer leurs activités de pêche dès le bord de plage. Normalement il faut éviter les signaux de pêche (perches) en les débordant de 150 mètres, mais vu le nombre de perches dans certains secteurs c'est quasi impossible.

En projet pour la Prud'homie de Palavas-les-Flots

La création d'une conserverie sur place avec le concours du chef Paul Courteaux (Restaurant Le St Georges). Ceci dans le but de valoriser sur place nos produits tels que **l'anguille dont Palavas-les-Flots est le premier port de pêche en France**.
La création d'un site WEB de la Prud'homie.
Après cette présentation vivement appréciée qui nous a fait découvrir une nouvelle facette de Palavas-les-Flots, le Président Georges Riviere remercie le Prud'homme Major et l'assure qu'il sera toujours le bienvenu à l'ASPPF.

Michel Rozelet présent à cette réunion nous donne quelques nouvelles de la Réserve Marine.

Les bonnes nouvelles : Pour la Réserve Marine de la Côte Palavasienne, **Palavas-les-Flots a reçu le 1er Prix National du Génie Ecologique**.

Les moins bonnes nouvelles : Il a été constaté un problème de braconnage par des patrons pêcheurs professionnels d'autres Prud'homies. Une surveillance radar de la zone est envisagée. Les Affaires Maritimes contestent l'utilisation d'un balisage cardinal pour la réserve, car celui-ci doit normalement signaler un danger. Une pétition pour le maintien des balises est envisagée. Enfin la durée de vie de la Réserve Marine telle qu'elle est actuellement garantie jusqu'en juin 2023. Au-delà son avenir est incertain car l'Etat voudrait récupérer notre réserve à son compte.

Cette réunion riche et dense en informations se termine autour du verre de l'amitié et les conversations vont se poursuivre pour le plus grand plaisir de tous.

Rendez vous est pris pour notre prochaine conférence, le JEUDI 24/11 à 18h à la Maison de la Mer pour un programme sécurité avec des ateliers de premiers secours, les gestes qui sauvent, l'utilisation d'un DAE.

Merci à tous les présents.

Bernard TOURRENC
Secrétaire de l'ASPPF

Foire aux Associations du 11 septembre 2022

Avec la reprise de nos activités, l'Amicale des Plaisanciers bien représentée, a participé à la journée des Associations de Palavas-les-Flots, qui s'est tenue cette année, à la Salle Bleue.

Nous avons retrouvé au stand de l'Amicale bon nombre d'adhérents et nous avons rencontré de nouveaux adhérents, intéressés par la voile et passionnés par la mer.

Cette journée conviviale et amicale nous a permis de rencontrer Monsieur le Maire et des Membres du Conseil Municipal, qui nous ont attribué le 5ème titre des associations 2022.

Danièle et Bernard GIRARD
Délégués aux animations ASPPF

Fête du Nautisme 2022

L'Amicale des Plaisanciers a participé à la Fête du Nautisme 2022.

Notre stand installé proche du local de l'Amicale a été l'occasion d'informer les Amicalistes et les participants à la Fête du Nautisme sur les activités proposées, ce 22 mai 2022.

Bienvenue aux amoureux de la mer et aux amateurs d'activités nautiques.

Danièle et Bernard GIRARD
Délégués aux animations ASPPF

RESTAURANT - BAR - GLACIER
Ouvert à l'année
Spécialités : moules frites - viandes - poissons
Port de plaisance - Rive droite (face au casino)
34250 Palavas-les-Flots
04 67 68 23 96

Rallye Copains d'A Bord 2022

Le Rallye des Copains d'A Bord 2022 a regroupé 20 voiliers et une vedette à moteur avec des équipages venus de Port Camargue, la Grande Motte, Frontignan, le Cap d'Agde, Sète et Palavas-les-Flots.

Nous voilà partis pour le 10ème Rallye des Copains d'A Bord, à bord du « Chiringo », pour cette manifestation nautique qui réunit et fait naviguer ensemble plusieurs bateaux dans une ambiance conviviale à laquelle les membres de l'Amicale des Plaisanciers (ASPPF) participent nombreux chaque année.

Un bémol au départ de Palavas ! Le bateau « Tongareva » manque le départ, suite à une panne technique. Ouf ! Un élan de solidarité s'anime dans nos cœurs et nos marins naufragés sont recueillis sur notre « paillotte flottante ».

29/04/2022 : Palavas - Sète : mise en route pour le nouvel équipage passant de 3 à cinq navigateurs.

Chacun de nous prend ses marques et notre arrivée sur Sète a été très attendue par les membres de la Société Nautique de Sète (SNS) contents de nous voir.

30/04/2022 : le lendemain, la navigation reprend son cours jusqu'au Cap d'Agde.

Après avoir calé les voiles, nous nous préoccupons de rédiger le poème « la prière du Marin », énigme fournie par les organisateurs le matin (à résoudre durant la navigation).

Telle une bribe : Toi, la grande bleue que l'on affronte
Toi, que l'on respecte, prends soin de nous,
Toi, qui nous nourris de liberté, aide nous,
Toi, maîtresse de notre destin, montre-nous le chemin,
Toi, que l'on chérit, sers nous d'étoile,
Entends ma voix et veille sur nous.

Arrivés au Cap, c'est autour d'un agréable repas que notre équipage a été récompensé par un lot conséquent.

Le 1er Mai 2022 : Cap d'Agde - Port Camargue : un bon petit vent qui nous a permis de sortir le » code D » ; voile légère de 145 m2 sur emma-gasineur, avec utilisation de plage de 40 à 60 degrés, ce qui nous a permis de gagner quelques nœuds. Cette étape un peu plus longue s'est dotée d'un farniente exemplaire faisant honneur à la fête du travail. Cette navigation tranquille sous spi, révèle en nous cet instinct de survie de se désaltérer, puis d'assouvir une faim en prenant part à un sublime festin en mer.

Le 2 mai 2022 : retour à Palavas-les-Flots avec pour animation en mer : « créer une liste de dictons sur la mer ».Une avalanche de citations surgit et c'est à celui qui sortira le dicton le plus ringard.

Si j'ose : Quand le goéland se gratte le gland
Sale temps (ça le tend)
Amour à bord
Qui ne le fait pas, a tort

Gentille : Qui suit notre sillage
Suit notre voyage
Tout est chouette sur Chiringo
Balades et rigolades à gogo.

Le 3 Mai 2022 : De retour à Palavas-les-Flots, l'ASPPF, l'association organisatrice cette année propose à tous les concurrents **une visite en petit train**, puis c'est à pied que les équipages se sont rendus au **musée Dubou**t avant d'aller admirer la vue sur la région et boire un verre au **phare de la Méditerranée**, pour finir par une **balade en ville, avec bandanas bleus** reconnaissables aux couleur de la ville ; visites dirigées et encadrées par les membres de l'Amicale de Palavas.

MIDI ALU
Fenêtres – Volets – Stores – Portes – Portails
23 rue des Siffleurs -34250 PALAVAS LES FLOTS
04 67 68 30 59 – contact@midialu.com
RGE QUALIBAT EXPERT somfy SOLABAIE

l'Artisan Boulanger Pâtissier
12 rue Maguelone - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS
☎ 04 67 68 48 28

Les équipages et les Présidents des clubs nautiques se sont retrouvés au restaurant « Le Pas Sage » pour clôturer la soirée avec quiz sur Palavas et **remise des trophées à chaque Président de club**.

Un grand merci à tous les bénévoles qui se sont impliqués dans cette aventure afin de permettre à tous ceux qui aiment la mer de profiter d'un moment d'évasion et de plénitude.

Nous garderons le souvenir d'une mini croisière certes, mais remplie de moments privilégiés entre amis qui resteront gravés dans nos mémoires.

Yolande et William LEGNANI
ASPPF - CHIRINGO

MIDI LIBRE DU 5 MAI 2022 - Copains d'A Bord 2022

Après un périple de 5 jours en mer, ils étaient de retour à Palavas le mardi 3 mai.

Le rallye des copains d'À Bord a regroupé 29 voiliers et 1 moteur avec des équipages venus de Port Camargue, La Grande-Motte, Frontignan, Le Cap d'Agde, Sète et Palavas. L'itinéraire les a conduits dans un port différent chaque soir. Sète, le Cap d'Agde et Port Camargue, pour un retour au point de départ Palavas.
"Météo d'enfer, que de la voile, aucun incident !", pas de coup de Trafalgar pour ces copains d'À Bord ! 77 marins qui, le temps des navigations, devaient s'atteler à résoudre l'énigme fournie par les organisateurs le matin.
À leur retour à Palavas, quatre découvertes de la ville les attendaient. La visite en petit train, commentée par Tony, puis c'est à pied que les équipages se sont rendus au musée du parc de Levant avant d'aller au phare de la Méditerranée. Pour finir par une balade en ville.

Les équipages et les présidents des clubs nautiques se sont retrouvés au Pas Sage pour clôturer la soirée avec quiz sur Palavas et remise des trophées.

www.plaisancierspalavas.com

Correspondante Midi Libre : 06 09 22 14 46

5ème Balade Aoûtienne organisée par l'APAC (CAP D'AGDE)

Pour l'année 2022, l'Association des Plaisanciers du Cap d'Agde, présidée par le dynamique Henry EECKHOUTE, organisait, du samedi 30 Juillet au mardi 9 Août, sa Cinquième Balade Aoûtienne. Pour cette édition, étalée sur onze jours, la croisière partait, comme il se doit, du Cap d'Agde le 30 Juillet pour rejoindre Palavas-les-Flots, puis enchaînait les étapes vers Port Camargue, Les Saintes Maries, pour la première fois, La Grande-Motte, Cap d'Agde, puis Gruissan, où la croisière prenait fin le 9 Août.

A chaque étape, le plus souvent étalée sur deux jours, des activités, culturelles ou sportives, étaient proposées comme notamment une remontée du Lez en Kayak de mer, pour rejoindre du Port de Palavas, la base Jean-Yves Descamp, aux quatre Vents, où l'ASPPF avait, fort opportunément, choisi d'organiser son **traditionnel Méchoui annuel**. De même, Port Camargue se visita **en Rosalie (Voiture d'adultes à pédales)** ce qui fut nettement plus sportif que la visite des Saintes Maries **en petit Train**. La Grande Motte se découvrit **à pied** sous la Direction de Michel RIHOUET, Président de l'APPGM, excusez du peu... Cap d'Agde se voulut plus culturel et pour cela nous eûmes droit à une visite guidée du **Musée de l'Ephèbe** qui se révéla fort intéressante. Enfin, à Gruissan, nous fîmes, une nouvelle fois, la **visite du Château** puis, pour les plus courageux, la **visite des Salins**.

Le temps fut de la partie, comme il se doit au mois d'Août dans notre région, calme et ensoleillé, un peu plus de vent aurait été bienvenu pour les sept voiliers participant à cette édition. L'ambiance générale, empreinte de joie et de bonne humeur, fut, plus que d'habitude, une superbe réussite. Les repas et les apéritifs organisés par les Amicales des ports d'accueil, au fil des étapes furent également d'un très bon niveau, digne de susciter des regrets aux skippers et aux équipages restés à quai ou partis ailleurs. Sûr qu'après lecture de ce résumé, ils auront à cœur de participer à la sixième édition qui ne manquera pas d'être organisée, en 2023, par nos amis de l'Amicale des Plaisanciers d'Agde et du Cap.

A bientôt donc...Et en attendant ...Bon vent et Bonnes Nav...

André JONER
ASPPF - PYTHEAS

Procès verbal de la réunion d'assemblée générale du 12 mars 2022

Sur convocation du Bureau de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots (ASPPF), ses adhérents se sont réunis le samedi 12 mars 2022, (report du 22 janvier), à la Salle des Fêtes (COSEC) de la ville de Palavas-les-Flots pour tenir leur Assemblée Générale annuelle.
La séance est ouverte à 19 h sous la présidence de Georges Rivière, Président en titre de l'ASPPF, assisté des membres du Bureau (Bernard TOURRENC excusé, pour déplacement à la Réunion).

Sont invités et présents :
- M. Christian JEANJEAN, Maire de Palavas-les-Flots
- M. Jean-Louis GOMEZ, Premier Adjoint
- M. Michel ROZELET, Adjoint, chargé des Ports de Palavas-les-Flots

excusé :
- M. Dominique MASSOT, Adjoint, chargé du Port, excusé

Le Président demande le décompte des membres présents ou représentés ayant émargés la feuille de présence : **60 membres présents ou représentés** ; l'assemblée peut statutairement délibérer et le Président procède à l'ouverture d'une assemblée générale ordinaire.

Après avoir remercié les Présidents d'Associations présents dont la SNSM excusée et la municipalité de Palavas-les-Flots, le Président rappelle que ces 2 dernières années ont été particulières, en raison de la crise sanitaire. 3 évènements ont marqué l'année 2021 : l'inauguration de la Maison de la Mer **Max JEANJEAN**, la disparition de notre Ami **André VENTURE** et surtout la disparition de notre Ancien Président de l'Amicale **Daniel GACHOT**.
A l'âge de 77 ans, **Daniel GACHOT** nous a quittés. Daniel a tenu avec brio la Présidence de cette Amicale pendant 7 années, de 2007 à 2014. Il n'est jamais parti très loin de notre Amicale ni de Palavas-les-Flots car il suivait et participait de loin à nos activités, ainsi qu'aux Commissions Portuaires. Il savait établir et entretenir des relations d'amitié et de convivialité avec les membres du bureau, avec l'ensemble des Amicalistes et avec les élus de la Mairie.
Nous rendrons un hommage particulier à notre ancien Président Daniel Gachot lors de notre prochain Rallye des Copains d'à Bord (ex Rallye du Phare de la Méditerranée dont il était l'initiateur). Aujourd'hui, respectons 1 minute de silence.

1. RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

Le Président rappelle les différentes activités de l'ASPPF, détaillées plus loin par nos responsables d'activités. Très peu d'activités en 2020 et au 1er semestre 2021 : une activité frémissante au 2ème semestre 2021. Espérons que 2022 sera une année aussi riche qu'auparavant.

En 2020 et au 1er semestre 2021 : annulation de nombreuses activités (Croisière, Odyssée Palavasienne, Rallyes, Rencontres à Thèmes, ...), mais édition du Journal **le Flamant Bavard 2021** et mise à jour de notre **site internet** puis **vidéoconférence** pour garder le contact avec nos adhérents.
Le Président félicite les organisateurs bénévoles et tenaces, et tous les participants à nos manifestations informés lors de nos permanences du samedi matin, ou par notre site internet « plaisancierspalavas.com » ou par notre revue annuelle Le Flamant Bavard, support de communication qui demande une activité intense en fin d'année pour le démarchage des annonceurs et je tiens à remercier **Maxence** pour son travail remarquable.
Au 2ème semestre 2021 :
- **sur Terre** : Les **Puces Nautiques** d'automne ont été très attendues et notons une belle réussite grâce à une très bonne organisation de l'ASPPF et surtout par une météo favorable.
- **sur Mer,** nous avons participé :
- à la **croisière lointaine** (concoctée par Jean-Maxime) qui s'est déroulée dans les belles eaux de la Corse et du Nord de la Sardaigne.
- **aux Rallyes** (Balade Aoûtienne, Rallye du Muscat).
- et à des **manifestations** plus festives comme le traditionnel Méchoui à l'issue de la Balade Aoutienne et la Sardinade d'automne.
- La préparation de la **CLUPP 2021** (Commission Locale des Usagers du Port de Plaisance), avec élection des représentants en majorité de l'Amicale des Plaisanciers : Le Président félicite les élus suppléants (Monique POIREL, Jean-Jacques DUFOUR), et les élus titulaires (Jean-Maxime ANUS, Jean-Louis RODIER, Georges RIVIERE), tous ces élus sont à ce jour Amicalistes.

Ce rapport Moral, soumis au vote de l'Assemblée, est approuvé à l'unanimité.

Le Président passe la parole au Trésorier pour le rapport financier.

2. RAPPORT FINANCIER 2021

Jacques DER HAGOPIAN, trésorier de l'ASPPF, présente les comptes de l'ASPPF à la fin 2021.
Les recettes comprennent les cotisations, la participation des annonceurs (partenaires du journal Le Flamant Bavard), les activités annexes (puces nautiques, repas, sorties côtières) et la subvention du port.
Les dépenses sont composées des frais de fonctionnement, des abonnements téléphoniques et du site internet, de l'édition du journal «Le Flamant Bavard», de la prestation informatique, des équipements techniques, des repas et achats bar, des achats de produits dérivés et des assurances.
Une diminution du nombre de nos adhérents est sensible et notre équilibre est maintenu par le résultat de nos Puces Nautiques d'Automne.

L'exercice 2020 était bénéficiaire de 415,29 € sur un flux financier de 26 981 €.

L'exercice 2021 est également bénéficiaire de 583,33 € sur un flux financier de 33 383 € avec des dépenses de 16 399,90 € et des recettes de 16 983,23 €.
La bonne santé des finances est essentiellement due à une bonne gestion et au succès des Puces Nautiques d'Automne.
Le Bilan de l'Amicale reste équilibré avec une situation financière saine.

Les comptes détaillés peuvent être consultés au siège de l'Amicale.

Ce rapport financier, soumis au vote de l'Assemblée Générale, est approuvé à l'unanimité.

Quitus est donc donné au trésorier et à l'ASPPF pour la gestion comptable de l'année 2021.

3. Modification des statuts : les statuts n'ont pas été modifiés en 2020, ni en 2021

Le Président présente une nouvelle disposition à l'assemblée, à la demande de certains amicalistes et comme cela existe dans les associations voisines. C'est l'ajout d'une cotisation familiale facultative (comme dans les autres associations de la Baie d'Aigues Mortes) : cotisation unique de 10 € par personne pour un membre associé, cotisation rattachée à la cotisation initiale inchangée de 30 €.
NB : cette cotisation facultative permettra de bénéficier de réduction sur nos manifestations : gratuité du 2ème extincteur, autre proposition à définir.
Vous l'avez découvert en arrivant, cette proposition vous est faite dès 2022 et sera déployée en 2023.

4. Election du tiers des membres du Conseil d'Administration

Statutairement selon la règle du tiers, 4 membres du bureau sont sortants.
En 2022 : Démission de Philippe RANCHON, Mireille DUFOUR et de Richard BILELLA
- 2 Sortants qui se représentent : Georges RIVIERE, Jacques DER HAGOPIAN
- 2 nouveaux entrants : **Jean-Louis RODIER et Béatrice POULET**

Chaque nouvel entrant se présente, avant le vote de l'Assemblée.

De plus, comme nous l'avons évoqué en 2019, Georges RIVIERE tient à remercier l'engagement des 3 derniers Présidents et à les mettre à l'honneur en les nommant **Présidents d'Honneur : Georges SARFATI, le regretté Daniel GACHOT et Richard BILELLA.**

Tous ces postulants sont soumis aux votes de l'assemblée qui confirme à l'unanimité ces candidatures.

Georges RIVIERE remercie tous les membres du CA qui le soutiennent et félicite les nouveaux entrants. Il leur souhaite la bienvenue dans l'équipe de l'ASPPF et demande à tous de les soutenir en leur réservant le meilleur accueil.

Veuillez excuser Bernard TOURRENC, notre Secrétaire Général, pour raison familiale dans l'Ile de la Réunion). Aussi, je vous rappelle l'évolution des fonctions du Conseil d'Administration 2022 :

Par anticipation, le Conseil d'Administration (CA) réuni le 16/11/2021 et le 08/03/2022, a prolongé **son bureau :**
PRÉSIDENT : Georges RIVIERE - PRÉSIDENT D'HONNEUR : Richard BILELLA
TRÉSORIER : Jacques DER HAGOPIAN - SECRÉTAIRE GÉNÉRAL : Bernard TOURRENC
Voici les Membres du CA :
- Relations avec les Autorités Portuaires : Jean-Louis Rodier
- Responsable des Puces Nautiques : Jean-Pierre Debet, Georges Rivière et les membres du CA
- Gestion administrative et trésorerie : Dominique Pesco
- Gestion des animations : Béatrice Poulet
- Responsable des RAT : Georges Rivière et les membres du CA
- Responsable des Puces Nautiques : Jean-Pierre Debet, Georges Rivière et les membres du CA
- Gestion du Siège de l'Amicale : Bernard Girard
- Animations et festivités : Jean Pierre Debet, Jean Detoisien, Danièle Girard, André Joner
- Rallyes, Sorties en Mer : André Laval, Jacques Der Hagopian
- Délégué Croisière Lointaine : Jean-Maxime Anus

5. Rapport d'activités 2021 et prévision des activités 2022

Le Président demande aux responsables d'activités de présenter les activités 2021 et la prospective des activités 2022.

Jean-Maxime ANUS, avec sa casquette du CNP, rapporte **la préparation à la croisière 2021**, animée par Bernard MALLARET, sur le routage, la sécurité. Arrêt de ses interventions suite au départ en croisière des bateaux : animation d'une vidéoconférence le vendredi soir, pratique sur l'eau et débriefing le lundi soir par vidéoconférence, par bernard MALLARET.
Puis Jean-Maxime évoque la croisière lointaine qui a conduit une petite flotte de 5 bateaux à Bandol, avec réalisation des tests PCR, pour atteindre Calvi **(en Corse) via Porquerolles**. Tour de Corse réalisé par 2 bateaux vers l'Est avec escapade dans le **Nord de la Sardaigne** et par 2 bateaux par l'Est pour rejoindre Bonifacio, avant le retour continental (toujours via Porquerolles).

Jean Maxime se propose d'organiser une réunion **fin mars 2022**, pour évoquer **la croisière lointaine 2022** (destination et parcours).
Ensuite pour 2022, il propose un **Corso fleuri** (tout ce qui navigue ou flotte) lors de la Fête de La Mer, dans le canal et le long des bouées de 300m.

Richard BILELLA rappelle la bonne réussite des Puces Nautiques (du 26/09/2021) grâce aux 60 exposants fidèles à Palavas-les-Flots, venus de la Côte d'Or, de Toulon ou de Perpignan et aux nouveaux exposants satisfaits de notre accueil. Après 13 ans d'organisation des Puces Nautiques, Richard laisse la place à Jean-Pierre DEBET, aidé par les membres du CA.

Prévisions 2022 :
- **les Puces Nautiques de Printemps du 3 avril 2022**
- **les Puces Nautiques d'Automne du 25 septembre 2022**

André LAVAL nous confirme l'importance des Sorties en Mer et des Rallyes
- **la Balade Aoûtienne du 31 juillet au 9 août 2021**, organisée par nos Amis du Cap d'Agde, avec une escale à Palavas-les-Flots ponctuée par une randonnée urbaine accompagnée par Mireille DUFOUR, de la Capitainerie aux 4 vents en passant par les canaux et les étangs, une découverte en Kayak (avec Palavas Kayak de Mer) qui nous a amené de la Maison de la Mer, en longeant la digue avec quelques vagues, remontée du LEZ et passage par l'étang du Méjean ; cette balade s'est terminée par le traditionnel Méchoui des Plaisanciers sur le site des 4 Vents.
- **Le Rallye du Muscat du 4 au 9 septembre 2021**, organisé par nos amis de Frontignan, a pu avoir lieu : de Frontignan, à Port Camargue, puis Cap d'Adge et Palavas-les-Flots, pour terminer par Sète et Frontignan, pour le repas de clôture ; notons la bonne représentation des palavasiens sur les podiums des jeux.

En 2022, nous avons prévu :
- **Le Rallye des Copains d'à Bord (10 ans du Rallye) du 28 avril au 3 mai 2022, organisé par l'ASPPF** : regroupement des bateaux le 28 avril et fin du Rallye le 3 mai, avec visite de Palavas, en 4 groupes (Petit train, Musée DUBOUT et Musée de la Voiture et du Train, Montée au Phare de la Méditerranée et balade piétonne organisée par l'Office du Tourisme de Palavas). Hommage à Daniel Gachot initiateur de ce 1er Rallye, pour fêter cet anniversaire.
- **la Balade Aoûtienne** la 1ère semaine d'aout 2022, organisée par nos Amis du Cap d'Agde : **la 1ère escale à Palavas-les-Flots du 31 juillet 2022** se terminera par le traditionnel Méchoui des Plaisanciers sur le site des 4 Vents (précédé d'une balade en Kayak à la demande des participants).
- **Le Rallye du Muscat prévu 1ère semaine de septembre 2022** : départ et arrivée à Frontignan.

Le Président rappelle que toutes les bonnes volontés seront bien accueillies pour s'investir dans notre association : organiser de nouvelles manifestations (sorties en mer par exemple) ou pour participer aux manifestations d'associations palavasiennes.
Georges RIVIERE rappelle le projet de rassembler les autres associations de la Baie d'Aigues Mortes par le lancement d'un **Regroupement d'Associations de Plaisanciers d'Occitanie** (RPO), en accord avec le Cercle Nautique, l'UVPO et toutes les associations qui voudront bien se joindre au groupe constitué des participants aux Rallyes.
Les Rencontres à Thème reprendront au 2ème semestre 2022 : Prud'homie des Pêcheurs, Réserve Marine et logiciel de routage…

Pour terminer, **le Président Georges RIVIERE remercie** :
- Tous les bénévoles de l'Amicale, et leurs conjoints, sur qui l'on peut compter,
- Les membres du Conseil d'Administration pour leur constance, leur soutien et leur confiance,
- Les différentes associations nautiques présentes ou représentées ce soir,
- Le Port : le Maître de Port (Bruno Jeanjean) et ses équipes (de l'accueil, de la zone technique, sans oublier le bosco qui nous aide lors des rassemblements nautiques),
- La Municipalité pour son implication à nos cotés.

Michel ROZELET annonce le projet de l'extension de la Capitainerie et de nouveaux aménagements portuaires (vélos, …). Installation de l'Accueil et du local de l'Amicale au Rez de Chaussée, du Yacht Club au 1er étage et des bureaux du port au 2ème étage : les 1ers travaux devraient être terminés pour fin juin.
Puis il évoque **l'exposition photos**, lancée par Dominique MASSOT sur les quais de la Capitainerie, le **Port Camargue Sailing** (regroupement des ports de Port Camargue, La Grande Motte , Carnon et Palavas-les-Flots) pour des compétitions en 2022, puis pour des épreuves des JO 2024. Une simplification du portail Alizee ou l'utilisation d'un autre outil sont à l'étude. Une manifestation importante est prévue les 11 et 12 août 2022 : **la Patrouille de France à Palavas-les-Flots**.

Monsieur le Maire Christian JEANJEAN félicite l'ASPPF, son Président et son équipe pour ces actions réalisées. Il évoque également la mémoire de marins hors-pair Max JEANJEAN, M. VENTURE et Daniel GACHOT. Puis il évoque les aménagements engagés sur le Port en mer, la base fluviale Paul Riquet et les Canalettes et entre-autres une potence pour permettre aux personnes handicapées d'embarquer et de naviguer. Il est également associé aux décideurs de la baie d'Aigues Mortes pour travailler sur l'aménagement du cordon littoral.

Avant de conclure cette Assemblée Générale, Le Président souhaite remercier 2 personnes :
- Dominique PESCO, pour son implication tout au long de l'année dans ses activités administratives et comptables « qui ne se voient pas ».
- Richard BILELLA, pour son implication dans les Puces Nautiques, depuis de nombreuses années : il restera j'en suis sûr, toujours expert et conseiller auprès de chacun de nous.

Il laisse ensuite la parole à Jean DETOISIEN pour entonner le chant des Plaisanciers et l'hymne Ukrainien chanté dans la langue d'origine.

L'Année 2022 sera plus riche pour nous tous, REUSSITE A TOUS VOS PROJETS, POUR NAVIGUER PLUS LOIN, …BON VENT …

LE BAR EST OUVERT … Bonne soirée à tous.

Le Président
Georges Rivière
Le Secrétaire Général
p/o Jacques Der Hagopian, Trésorier

Journal de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les-Flots
Boulevard Maréchal Foch
34250 Palavas-les-Flots
www.plaisancierspalavas.com
plaisanciers.palavas@free.fr
Tél. 04 67 50 36 31

Permanence :
mardi de 14 h à 16 h
et samedi de 10 h à 12 h
Directeur de la publication
Georges RIVIERE
Infographie - Réalisation
Editions MIMOSA
04 67 99 49 49

Diffusion gratuite

Rallye du muscat du 2 au 7 septembre 2022

Ce vendredi 2 septembre, nous surveillons de près la météo qui annonce des orages. Nous devons rejoindre le port de Frontignan où doivent se rassembler les 32 bateaux participants dont 7 de l'ASPPF : " Chiringo", "Pytheas", "Rackam II", "Maiao", "Atria", "Vua" et "Pasadena".

En début d'après-midi, ciel menaçant, mêmes prévisions météos... nous renonçons à partir en bateau et rejoignons en voiture (comme d'autres participants) le port de Frontignan où Jacques Levacher et son équipe nous accueillent autour de l'incontournable "Soupe de Muscat" préparée, comme toujours, par José et ses amis. Retrouvailles toujours aussi sympa, convivial !

Quelques grands voiliers dont un de 50 pieds avec un équipage familial hollandais.

Soudain, la Capitainerie nous informe d'un fort coup de vent qui se rapproche et prodigue des conseils pour renforcer les amarres et pour certains de changer d'emplacement (la plupart des bateaux sont à couple dans l'entrée du port). Dispersion rapide, nous regagnons Palavas sous un ciel noir, des éclairs et quelques grosses gouttes ! On s'inquiète des équipages sur place, l'orage passera sur Sète.

Samedi 3 septembre vers la " Grande Motte"

Peu de vent pour rejoindre "La Grande Motte" où nous nous « encastrons » plus ou moins logiquement devant la Capitainerie... comme un grand puzzle !

Un pot d'accueil nous réunit avant de rejoindre le restaurant à la "Petite Motte", à l'opposé du port, un peu loin mais belle balade qui nous a permis de découvrir cette partie de la station et de déguster un délicieux buffet.

Dimanche 4 septembre vers le "Cap d'Agde"

Toujours ce ciel nuageux et menaçant, du vent et une houle désagréable pour une grande étape !
Quel plaisir de revoir " les anciens" du Cap connus lors des premiers rallyes autour d'un bel apéro !
Ce soir, le 1er prix sera remis à "Pythéas" pour leurs talents de dessinateurs au cours du dîner au restaurant.

Lundi 5 septembre, grande étape vers « Port Camargue »

Encore cette météo instable, pessimiste, ces nuages inquiétants et ... une grosse houle que j'ai du mal à supporter ...

L'étape est longue et nous aurons tout le temps pour adapter des paroles sur " le chant du Guardian " de Tino Rossi. On redécouvre cette belle chanson qui permettra à "Rackam II" de remporter le 3ème prix, et le 2ème prix pour "Pasadena" ... (pas pour nos talents de chanteurs !).

Au cours du dîner une bonne "guardiane de taureau" concoctée maison nous est servie. Encore une belle soirée, malgré les moustiques ...

Mardi 6 septembre vers Palavas-les-Flots

Toujours des orages annoncés, comme chaque jour, mais bien localisés sur notre parcours ... petite étape ...

Gérard préfère rentrer en fin de matinée, quelle bonne idée ! Dès 15h, l'orage annoncé arrive, des trombes d'eau, des rafales, une visibilité réduite ! Impressionnant ! Certains bateaux ont anticipé, d'autres ont rejoint leur port d'attache, parmi les derniers, 2 bateaux de Frontignan se sont amarrés avec difficulté (malgré l'aide de Jacques, toujours là, à Palavas, à l'accueil des bateaux, et de Gérard), sous la pluie et les rafales (après avoir attendu, pour entrer dans le port, un semblant d'accalmie). Le bateau des pompiers à proximité a servi d'abri bien dérisoire pour le "bureau d'accueil" !!!!

Tous sont arrivés à Palavas ! Ils se rappelleront de cette escale!

Bravo au restaurant "Le Pas Sage" inondé et qui a réussi à remettre en état la salle à temps pour nous accueillir pour un délicieux repas.

Pour la petite anecdote, on se sent un peu responsable ... vu nos qualités vocales, nous n'aurions jamais dû chanter hier soir ... on voit le résultat aujourd'hui : " le déluge " !!!

Mercredi 7 septembre vers Frontignan, dernière étape

Nous terminons le rallye comme nous l'avons commencé ... en voiture! Dernier apéro tous ensemble, suivi de la mouclade et de la paëlla géante traditionnelles qui clôturent le "Rallye du Muscat " dans une ambiance musicale festive.

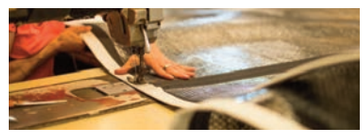
En conclusion, les conditions météos étaient moches, incertaines cette année, la navigation pas agréable (pour moi ...), mais les soirées toujours aussi sympas, chaleureuses, amicales ... qui font oublier le reste ...

Oui, je sais, le "Rallye du Muscat" c'est pour naviguer ... mais aussi pour se retrouver le soir et passer de belles soirées, non ? A bientôt, peut-être l'année prochaine au Rallye ?

Bernadette et Gérard LANOUX
ASPPF - PASADENA

DELTAVoiles
Pour naviguer mieux et plus

VOILERIE



519 rue Hélène Boucher, 34130 MAUGUIO
+33 (0)4 67 99 88 44 | contact@deltavoiles.com
www.deltavoiles.com

Croisière pour Minorque

Le 1er juillet à 6h30, nous quittons Palavas à 2 bateaux avec une queue de Tramontane. Le Sunshine 36 de Rui nous devance (il a été plus matinal) et Raboliot le suit. La veille nous pensions suivre la côte pour éviter la mer un peu forte, mais les conditions nous ont semblé être favorables pour tirer cap 180, droit sur Fornells.

Bien que nous ne fassions jamais de régate, chacun des deux bateaux surveille l'autre du coin de l'œil et affine ses réglages... Nous arrivons pratiquement ensemble à Fornells, le lendemain au crépuscule. Raboliot a devancé le Sunshine 36 d'une courte longueur car Rui a été retardé pour remonter un gros thon germon qui devait faire une trentaine de kilos. **Record battu 38 heures pour Fornells sans aide moteur !** Forts de cet exploit le lendemain : repos, dodo, apéro et dégustation du thon ! La météo nous annonce que le vent du Nord va se lever ; nous partons donc pour le sud nous mettre à l'abri. Mer plate et bon petit vent prévu pour la semaine suivante. Nous faisons donc des sauts de puce pour voir toutes les criques du Sud. Entre 2 et 5 milles de navigation le matin et parfois encore moins l'après-midi ! Mouillages midi et soir.

Le 7 juillet, ma tendre épouse entend un souffle énorme et crie « baleine »... c'était le dernier souffle de la paddle qui s'est dégonflée d'un coup sous l'effet du soleil après quelques années de bons et loyaux services.

Le 10 juillet au matin, Rui nous prévient qu'il s'est pris le doigt entre la chaîne et le guindeau ! De **Cala Galdana**, il est pris en charge par une charmante surveillante de plage qui le conduit à l'hôpital ; il est opéré le soir même et sort ... contre avis médical ! Fracture ouverte de la 2e phalange du majeur immobilisée par 2 broches.

Le lendemain, il fait une sortie en mer qu'il avait promise à la surveillante de plage qui n'avait jamais fait de voile. L'exercice a été concluant et le jour suivant je l'ai aidé à rouler son annexe, remonter son ancre et vogue la galère, **il est reparti en solo pour la France**.

Nous avons poursuivi notre cabotage sans oublier à la **Cala Trebaluger** de remonter en annexe et à la rame, la petite rivière qui sinue entre les roseaux pour surprendre les tortues et jouer à « Crocodile Dundee ». Impossible de passer au large de **Cala Coves** sans y faire une longue halte... Nous avons encore découvert des habitations troglodytes à côté desquelles nous étions passés maintes fois sans les apercevoir ; et même un quai de débarquement (pêcheurs ? contrebandiers ?) dans une grotte qui nous avait échappée. Depuis l'embarcation, les cargaisons étaient remontées verticalement par un trou aménagé dans la voûte de la grotte directement dans une petite maisonnette tout à fait anodine située sur le **Cami de Cavall**.

Fin juillet, nous avons un vent du Sud favorable pour tirer droit sur Gruissan où des amis nous attendent. Au mouillage, nous retrouvons plusieurs voiliers amis qui descendent vers l'Espagne. Dîner animé à bord de Raboliot au mouillage. Le lendemain le coup de tramontane annoncé arrive avec un peu d'avance. Vers 11 heures, nous avons déjà 30 nœuds de vent, de gros bateaux ont déjà dérapé, nous décidons de nous enfuir tous vers Palavas ! Un tout petit bout de voile, le vent nous y propulse en 7 heures. Retour dans les temps pour accueillir les enfants et petits-enfants à la maison.

Quelques semaines plus tard, avec les petits enfants, nous appareillons pour une navigation quasi hauturière pour passer la nuit derrière le banc de sable de Port Camargue... magique le soir et le matin lorsqu'il ne reste que quelques voiliers.

Brigitte et Marc DE SABOULIN
ASPPF - RABOLIOT

Puces Nautiques 2022

**Beaucoup de préparation, de travail, d'inquiétude ...
Mais quelle satisfaction pour ces manifestations réussies !
Ce fut le cas des 2 « Puces Nautiques » de l'année 2022, celle du 3 avril et du 25 septembre. Accueil, réception et placement de plus de 40 exposants dès 5h30 du matin qui rejoignent les emplacements attribués.**

Le temps se prête pour permettre aux exposants de monter leur étalage, et aux visiteurs de pouvoir négocier, au plus tôt, tel ou tel article nautique manquant.

A 12h30, M. Le Maire, Christian JEANJEAN, accompagné de plusieurs élus municipaux rendent visite aux exposants. A l'issue de cette visite, M le Maire rejoint le stand de l'Amicale de Plaisanciers de Palavas-les-Flots (ASPPF).

Le Président de l'ASPPF, Georges RIVIERE, accompagné des membres de l'association, remercie M. Le Maire et l'ensemble des élus municipaux pour leur présence à ces manifestations, sans oublier le personnel communal et le personnel portuaire.

M. Michel ROZELET, Adjoint au Maire, remercie l'association pour son dynamisme et donne des informations sur l'existence et le devenir de la « Réserve Marine de la Côte Palavasienne » qui devrait permettre aux pêcheurs professionnels et amateurs de constater la présence plus importante de poissons.

M. Le Maire Christian JEANJEAN prend la parole pour remercier l'association pour ces 2 journées annuelles de Puces Nautiques et donne des informations sur le devenir et le fonctionnement du Port de Palavas-les-Flots ainsi que sur les travaux concernant la transformation des locaux de la Capitainerie et sur la création du nouveau Yacht-Club.

Cette rencontre ce termine autour d'un vin d'honneur, en présence de M. Le Maire, des Adjoints, des organisateurs de ces manifestations ainsi que des exposants.

Richard BILELLA
Président d'Honneur de l'ASPPF

La Sardinade 2022

Cette année, la tradition a été respectée, sur le site des 4 Vents de Palavas-les-Flots : la sardinade 2022. Les amateurs ont apprécié les sardines, à volonté, les autres se sont contentés d'une cuisse de poulet !

Les cuistots ont été félicités par tous, pour une cuisson impeccable. Remercions une fois encore les bénévoles dévoués, efficaces et toujours présents pour préparer cette manifestation tant attendue.

C'est une belle après-midi dansante qui a poursuivi et conclu cette journée, placée sous le signe de l'amitié.

Tradition oblige, notez le dimanche 15 octobre 2023, pour notre prochaine rencontre conviviale.

Merci à tous : organisateurs, bénévoles et convives !

Jean-Pierre DEBET
Responsable des Festivités ASPPF

PALAWAÏ SURF SCHOOL

ÉCOLE DE SURF
DE PALAVAS-LES-FLOTS
- Cours & initiation
- Perfectionnement
- Location de Paddle & surf

OUVERT TOUTE L'ANNÉE
37 Boulevard Sarrail, 34250 Palavas-les-Flots
www.palawaisurf-school.com - 06 49 86 83 32

DIRECTIMMO
VOTRE SPÉCIALISTE DU LITTORAL

**3 agences à votre service
PALAVAS, CARNON, VILLENEUVE**

AGENCE DE PALAVAS
20, boulevard des Guilhems
34250 PALAVAS-LES-FLOTS
04 99 64 42 72
nicolas.directimmo@gmail.com

WWW.DIRECTIMMO34.COM
Direct IMMO Littoral directimmolittoral WUTHRICH Fanny
AGENCE DE PALAVAS
20 Boulevard des Guilhems
34250 PALAVAS LES FLOTS

BON POUR ESTIMATION GRATUITE
avec votre conseiller
Nom Tél.
Adresse
DIRECT immo L'AGENCE QU'IL VOUS FAUT !

Remerciements à tous nos partenaires

Malgré les difficultés rencontrées en 2020, nous avons pu réaliser notre journal, « Le Flamant Bavard ». Nos partenaires nous ont fait confiance et nous les en remercions chaleureusement.

Notre principal moyen de communication qui se présente sous 2 formes :

- **Papier :** il est imprimé à 1 500 exemplaires et distribué dans toutes les capitaineries de la baie d'Aigues Mortes, ainsi que chez nos amis des différents Rallyes : associations de Port Camargue, La Grande Motte, Carnon, Palavas-les-Flots, Frontignan, Sète, Cap d'Agde. Cette année, nous envisageons d'élargir notre territoire à Gruissan et aux Saintes-Maries de la Mer.
- **Internet :** www.plaisancierspalavas.com ; on peut consulter le programme de toutes nos activités et surtout avoir les mises à jour en temps réel.

Sur le support internet :

- vous pouvez vous inscrire à la Newsletter qui vous informe au fil de l'eau de nos activités tout au long de l'année : c'est simple remplissez vos nom et prénom avec votre adresse mail et vous recevrez un mail pour confirmer cette inscription.
- Vous avez les visuels (hors carte de visite) de nos partenaires qui nous font confiance. Ils nous aident grandement à faire cette communication et vous accueillent pour les différents travaux ou services dont vous avez besoin. Un grand merci à nos annonceurs toujours présents dans notre région.

Nous communiquons également, lors de chacune de nos manifestations, avec un support visuel, en montrant nos activités sous forme de diaporama, incluant visuels des annonceurs qui sont diffusés plusieurs fois, en fonction de la taille de l'annonce.

N'hésitez pas :

- à conserver le journal annuel comprenant le programme de nos activités de l'année,
- à vous connecter sur notre site, lors de la réception de la Newsletter pour avoir les précisions de chaque évènement : Rencontre à Thème, Rencontres d'Amicalistes, Sorties Côtières, autres.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

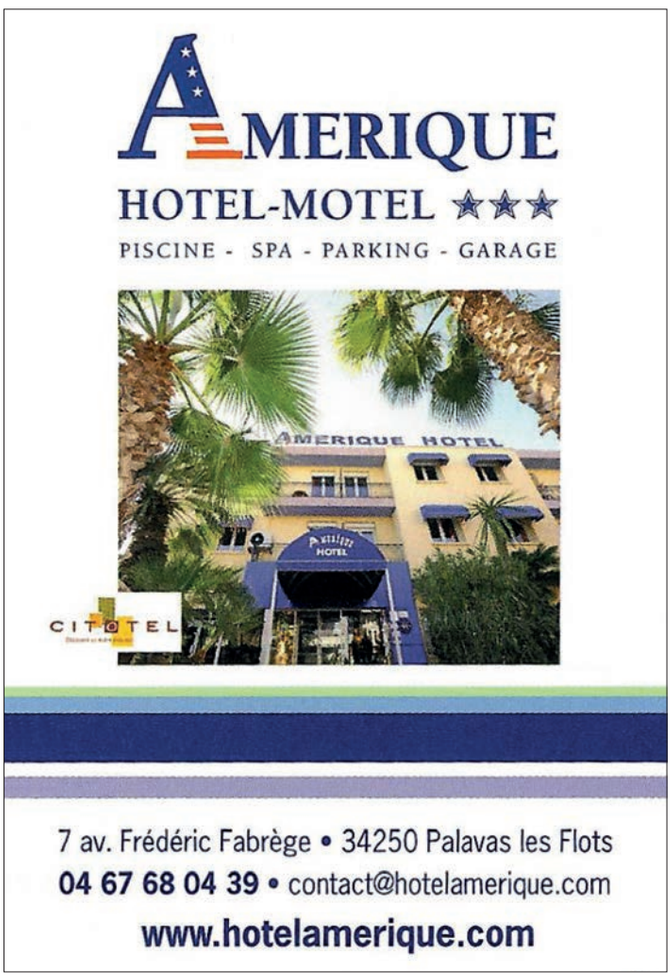
BOUCHERIE CHARCUTERIE
SPÉCIALITÉS ARTISANALES
CHEZ LAURENT
21, RUE ST PIERRE
34250 PALAVAS-LES-FLOTS
TÉL : 04 67 47 88 07

le petit lézard
Spécialiste du poisson frais et des coquillages depuis 1996
63, Avenue de l'Étang du Grec
(Quartier des Arènes)
34250 Palavas-Les-Flots
04 67 50 55 55 - www.petit-lezard.fr
Ouvert toute l'année - Réservation conseillée

BRODERIES
PROFESSIONNELS
Particuliers
07 77 28 55 80
broderiesmotards@gmail.com
Broderies Motards
1, zone commerciale du Port - 34250 Palavas-les-Flots

Liste des partenaires 2023

Arena Pizza 7
Atelier Sellerie Générale 3
ATP - Transport de personnes 26
Auto Control 11
Banque CIC Sud Ouest 8
Banque Société Générale 2
Bar Le Dauphin 7
Boats Diffusion 5
Boucherie Chez Laurent 28
Broderies 28
Carrefour Market 17
Casino Palavas 32
Chantier naval MEF 6
Delta Voiles 25
Direct Immo 27
Doc Kite 24
Éditions Mimosa 15
Glacier Poiret 4
Hotel Amérique 29
Hotel Le Petit Baigneur 29
Julie Tatoo 14
Key'Pal Conciergerie 9
L'Artisan Boulanger 20
La Banane 13
Lapène Yamaha 5
Midi Alu 20
Mimi Market 9
Mini Golf 24
Palavas-les-Flots 2
Palavas Ambulance 11
Palavas Auto Precisium 8
Palawaï Surf School 27
Pompes Funèbres Bertrand 21
Restaurant Le Pas Sage 19
Restaurant Au Poisson Bleu 26
Restaurant Le Petit Lézard 28
Rent my boat 2
Rivas Yachting 13
SPAR Chez Les Filles 16
Sud Communication 14
Vision Sud Opticiens 16



Numéros d'urgence 2023

Appel CROSS par VHF	canal 16
Appel CROSS par mobile	196
CROSS Méditerranée	04 94 61 16 16
SNSM – Palavas-les-Flots	06 17 04 51 18
Police municipale	06 67 50 77 22
Appel Capitainerie par VHF	canal 9
Capitainerie Port Plaisance	04 67 07 73 50
Gardien de nuit Port en mer	07 82 52 63 58
Police du Port	06 09 49 85 96
Capitainerie Base Paul Riquet	04 67 07 73 48
Urgence médicale - SAMU	15
Police - Gendarmerie	17
Pompiers	18
N° d'urgence européen	112
Gendarmerie Nationale	04 67 07 01 10
Centre anti-poison	04 91 75 25 25

Le chant des Plaisanciers de Palavas-les-Flots

«Paroles de Jean DETOISIEN sur un air de Rhum...»

À l'amicale Sportive des Plaisanciers
On aime le bateau, on l'a même dans la peau
On aime voguer, en hiver en été
On fait des ronds dans l'eau, à Palavas-les-Flots

T'es voile, vapeur, 32 ou 40 pieds
T'es un peu isolé, t'as envie de partager
N'aies donc pas peur, rejoins-nous sans tarder
Raconte nous qui tu es, on va se régaler
[REFRAIN]
Quand ça nous prend d'faire des virées à bord,
Italie, Baléares, empanne et vire de bord
On r'monte au près, à babord, à tribord
Ce qui compte plus encore, c'est les copains d'abord
[REFRAIN]

A l'amicale, n'oublie pas l'apéro
Mechou-i, brasucade, rien n'fait peur au cuisto
On chante, on danse, on rigole à gogo
Le moral est au beau, quand on va au dodo
[REFRAIN]

Hommage à Arlette COUSSY

Le 14 décembre 2022 à 11h30, un hommage émouvant a été rendu à Arlette Coussy, par M. Le Maire Christian Jeanjean.

En présence de Mme Patricia Moullin-Traffort, Conseillère Départementale, de M. Philippe Forez, Député de la 1ère circonscription de l'Hérault et du Contrôleur Général Eric Florès, Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours 34, le nouveau Centre de Secours de Palavas-les-Flots a été baptisée du nom d'Arlette Coussy, Première Adjointe à la Mairie de Palavas-les-Flots.

Arlette était un membre actif de l'Amicale des Plaisanciers et participait à de nombreuses manifestations et sorties en mer.

Trop tôt disparue, nous la regrettons toujours et garderons un souvenir impérissable d'elle.

Véronique et Nathalie, filles d'Arlette
Louis, son compagnon

Règlement Général de la Protection des Données Informatique et Liberté

RGPD EN APPLICATION À COMPTER DU 25 MAI 2018

L'ASPPF respecte les dispositions du Règlement n° 2016/679 du 27 avril 2016 (le "RGPD") ainsi que celles de la Loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et confirme notamment :

- que les données personnelles contenues dans ses fichiers ont été collectées et traitées dans le respect de la règlementation applicable ;
- que l'ASPPF a procédé à l'information des personnes concernées conformément à la réglementation ;
- le cas échéant, que la collecte et le traitement ont fait l'objet d'un consentement des personnes concernées ;
- qu'elle permet aux personnes concernées d'exercer leurs droits conformément à la règlementation ;
- qu'elle s'engage à ce que les informations soient rectifiées, complétées, clarifiées, mises à jour ou effacées lorsqu'elles sont inexactes, incomplètes, équivoques, périmées ou lorsque les titulaires souhaitent en interdire la collecte ou l'utilisation, la communication ou la conservation.

Sommaire

Editos	p. 3
Programme de l'Amicale 2023	p. 5
Conseil Portuaire du 5 juillet 2022	p. 6
Les nouvelles du Flamant Bavard	p. 7
Départ de Bruno Jeanjean	p. 8
Prix du génie écologique pour la Réserve Marine	p. 9
Croisière 2022 : Objectif île d'Elbe	p. 10-11
Démo survie par les sauveteurs de la SNSM	p. 12
Les sauveteurs en mer de Palavas-les-Flots	p. 13
Coup de tabac en baie de Villefranche-sur-Mer	p. 14
Retour de croisière des Cinque Terre	p. 15
Rencontre à thème du 24 novembre 2022	p. 16-17
Rencontre à thème du 28 octobre 2022	p. 18
Foire aux Associations 2022	p. 19
Fête du nautisme 2022	p. 19
Rallye Copains d'A Bord 2022	p. 20
5ème balade aoûtienne organisée par l'APAC	p. 21
Procès verbal de la réunion de l'AG	p. 22-23
Rallye du muscat du 2 au 7 septembre 2022	p. 24
Croisière pour Minorque	p. 26
Puces nautiques - La Sardinade 2022	p. 27
Remerciements à tous nos partenaires	p. 28
Liste des partenaires 2023	p. 29
Numéros d'urgence	p. 30
Le chant des plaisanciers	p. 30
Hommage à Arlette COUSSY	p. 30
Bulletin d'adhésion 2023	p. 31
Sommaire	p. 31

ASPPF **BULLETIN D'ADHÉSION** 2023

Bulletin à remettre avec le règlement

Nom | Prénom

Adresse

Code postal | Localité

Tél. fixe | Mobile

E-mail

Marque | Type

Nom du bateau | Voilier ☐ Moteur ☐

Longueur | Largeur | Tirant d'eau

Emplacement | Ponton n° | Place n°

Fait à : | Le / /

Signature

Je règle par chèque la somme de 30€ à l'ordre de l'ASPPF

Pour le conjoint

Nom | Prénom

Mobile | E-mail

Adresse

Code postal | Localité

Je règle par chèque la somme de 10€ à l'ordre de l'ASPPF

Amicale des plaisanciers - Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Les personnes qui ne souhaitent pas être photographiées doivent en faire la demande par écrit à l'Amicale des plaisanciers

CASINO
PALAVAS

Donnez une chance à l'imprévu

Ouvert 7J/7 de 9h à 3h
et 4h du matin le week-end

PARTOUCHE

CASINO DE PALAVAS, SAS, 330.000 €, Quai Georges Clémenceau 34250 Palavas-les-Flots, 459 800 413 RCS MONTPELLIER

Casino • Restaurant • Événements

18+

JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE...
APPELEZ LE 09-74-75-13-13 (APPEL NON SURTAXÉ).