Le Flamant Bavard

Journal de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots

JANVIER 2022 - N° 15

E-mail : plaisanciers.palavas@free.fr - Tél. 04 67 50 36 31
Permanence : samedi de 10 h à 12 h

Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS - www.plaisancierspalavas.com

Charcuterie | Chocolat bio | Pâte fraîche maison | Produits laitiers bio | Pain bio

BIO

Les Flots

Pâtes Fraîches

15, boulevard des guilhems - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Tél : 07 83 02 26 55

Épicerie fine bio | Épicerie sucrée bio | Vin bio | Spiritueux bio

LE TEMPS D'UNE PAUSE

Salon de Beauté SPA Privatif - Hammam Jacuzzi
Pour Elle & Lui

9, Avenue Frédéric Fabrèges 34250 Palavas Rive droite

www.letempsdunepause-palavas.com

ltdpause@gmail.com 04 67 68 12 92

Ouvert
du lundi au samedi de 10h00 à 19h00

Le-Temps-dune-Pause-Palavas

C'EST VOUS L'AVENIR

SOCIETE GENERALE

Agence de Palavas Les Flôts
Tél. +33 (0)4 67 68 66 29

Agence La Grande Motte
Tél. +33 (0)4 67 56 52 15

Agence Le Grau du Roi
Tél. +33 (0)4 66 51 47 06

societegenerale.fr
3933 (0,30 €TTC/mn)

Edito du Président de l'ASPPF Georges Rivière

Chers Amicalistes. Après l'année 2020 particulièrement difficile, tout comme le premier semestre 2021, nous avons pu heureusement reprendre quelques activités nautiques, au deuxième semestre, tout en respectant les consignes gouvernementales.

Tout d'abord, je renouvelle mes remerciements à tous les membres du bureau, une équipe qui m'a apporté son soutien et sa confiance, ainsi qu'aux bénévoles qui participent et contribuent à la bonne santé et à la bonne marche de notre association.

Nos manifestations ont pu se dérouler avec le contrôle du passe sanitaire, et les participants ont très bien assumé cette contrainte.

Comme l'année précédente, le Port de Palavas-les-Flots a accueilli, cette année, dans de très bonnes conditions, la balade aoûtienne de nos amis du Cap d'Agde : 6 bateaux de l'ASPPF ont participé avec grand plaisir à cette manifestation inter-associations. A l'escale, nos amis des amicales voisines ont apprécié les activités proposées à Palavas : découverte en kayak de mer et balade piétonne, suivies du traditionnel Méchoui aux 4 vents.

Notre Amicale a bénéficié du soutien, comme à l'accoutumée, du Maître de Port Bruno Jeanjean et de ses équipes techniques, pour l'accueil des bateaux extérieurs, avec un bosco largement complimenté, ainsi que pour l'organisation des Puces Nautiques d'Automne. Nous soulignons le soutien des membres de la Municipalité, du 1er Adjoint Jean-Louis Gomez et bien sûr de l'adjoint délégué aux sports nautiques Michel Rozelet, ainsi que de Dominique Massot, Conseiller Municipal.

Ce soutien de la Municipalité est permanent et je tiens à remercier vivement Monsieur Le Maire Christian Jeanjean pour sa présence lors de nos manifestations et pour son aide précieuse.

Des amicalistes ont pu effectuer quelques « échappées belles » vers la Côte d'Azur, Porquerolles, Port Leucate, l'Espagne, Minorque... que vous retrouverez dans notre journal « Le Flamant Bavard ».

« Nous sommes toujours là, à vos côtés, et nous comptons sur vous, pour permettre à notre Association de maintenir son activité, et vous proposer de nouvelles activités.

Merci pour votre participation; prenez soin de vous et à très bientôt pour de nouvelles aventures...»

Bon vent à tous !
Bien amicalement,

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Edito du Maire de Palavas Christian JeanJean

Chères plaisancières, Chers plaisanciers, Chers amis. À l'heure où je finalise mon édito, c'est avec émotion et tristesse que j'apprends le décès de Daniel Gachot, plaisancier bien connu des Palavasiens. Homme de mer, passionné par le bateau et la grande bleue, Daniel avait occupé la fonction de Président de l'Amicale Sportive des Plaisanciers pendant sept années. Ses membres et bénévoles ont perdu un ami cher et dévoué. Mon équipe et moi-même présentons nos sincères condoléances à son épouse, sa famille, ses proches et amis, ainsi qu'à vous tous qui l'avez beaucoup apprécié. Daniel nous manquera.

Cette année 2021 a été marquée par la reprise progressive des activités : croisière en Corse et en Sardaigne, rallyes du Cap d'Agde (Ballade aoûtienne) et de Frontignan (Rallye du Muscat), avec une escale très appréciée à Palavas-les-Flots... de belles perspectives pour « l'an que ven » et pour le moral des troupes.

Je remercie Georges Rivière et ses adhérents pour leur dynamisme sans faille, pour leur solidarité et pour tous ces instants partagés, toujours conviviaux et festifs ; autour de leur passion commune pour la mer. La Ville de Palavas-les-Flots vous soutient et vous soutiendra, comme elle l'a toujours fait.

Cette année a aussi été l'occasion d'inaugurer une plaque commémorative en mémoire de Max Jeanjean à la Maison de la mer. Au-delà de ses compétences et de son expérience de gestionnaire du port, Max avait su créer autour de lui une ambiance familiale et cordiale. Nous n'oublierons pas notre grand ami.

Enfin, les grands travaux de modernisation du Port de plaisance et de la base Paul Riquet ont débuté, avec notamment la création d'un yacht-club flambant neuf prévue dans les mois qui viennent et l'embellissement de toutes les infrastructures. Il accueillera les plaisanciers et tous les amoureux de la mer pour de nombreux moments de partage.

Je vous souhaite une belle et heureuse année, la santé, mais aussi de partir en mer, de naviguer, de profiter... En un mot : mettre les voiles !

Avec mes sentiments dévoués.

Christian JEANJEAN,
Maire de Palavas-les-Flots
Vice-président de Pays de l'Or Agglomération

« Quand je regarde la mer, je me promène dans le temps du monde. »
Olivier de Kersauson,
navigateur et écrivain.

Atelier Sellerie Générale

Sandrine Bignoli

- nautisme - médical - sportif - décoration indoor/outdoor -
- tapisserie - toutes réparations - bâches -
stores intérieurs - extérieurs -

04 67 99 63 10 - 06 14 31 90 91
Rue du Mas St-Jacques
Espace Ccial de Fréjorgues Ouest • 34130 Mauguio
sandrine.bignoli@orange.fr
www.ateliersellerie generale.fr

GLACES - CRÊPES - GAUFRES - CHURROS

Toutes nos glaces sont artisanales et fabriquées sur place, ainsi que nos crêpes et gaufres sont issues de recette de nos grands-parents.

Maison POIRET Glacier

PALAVAS LES FLOTS

FABRICATION ARTISANALE

SAVOIR FAIRE MAISON DEPUIS 4 GÉNÉRATIONS

21 Quai Paul Cunq, 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Programme de l'Amicale 2022

*SOUS RÉSERVE DE MODIFICATIONS LIÉES À LA CRISE SANITAIRE

Samedi 22 janvier 2022	Assemblée Générale ASPPF
Samedi 19 février	Rencontre Amicalistes 1 (Maison de la Mer) : Tapas
Vendredi 25 février	Rencontre à Thème 1 (Maison de la Mer)
Vendredi 25 mars	Rencontre à Thème 2 (Maison de la Mer)
05/09/12/16/19/23 avril	Collecte des extincteurs (Révision du 3 mai)
Dimanche 10 avril	Puces Nautiques de printemps
Vendredi 29 avril	Rencontre à Thème 3 (Maison de la Mer)
Samedi 23 au mercredi 27 avril	10ème anniversaire : Rallye des Copains d'à Bord (Palavas)
Vendredi 20 mai	Rencontre à Thème 4 (Maison de la Mer)
Je 26 mai au 29 mai (Ascension)	Sortie côtière (Etang de Thau ou autre)
Mois de juin / début juillet	Croisière lointaine (Baléares, Corse, Italie, Espagne, ...)
Dimanche 3 juillet	Fête de la Mer
Dimanche 31 juillet	Méchoui annuel de l'Amicale
Vendredi 29 juillet au 8 août	Balade aoûtienne (avec l'APAC)
Samedi 13 aout	Odyssée Palavasienne (avec les catalanes)
Vendredi 2 au 7 septembre	Rallye du Muscat (Frontignan)
Dimanche 4 ou 11 septembre	Foire aux Associations (Salle Bleue)
Vendredi 30 septembre	Rencontre à Thème 5 (Maison de la Mer)
Dimanche 25 sept.	Puces Nautiques d'automne
Dimanche 9 octobre	Sardinade d'automne aux 4 Vents
Vendredi 28 octobre	Rencontre à Thème 6 (Maison de la Mer)
Samedi 19 novembre	Rencontre Amicalistes 2 (Maison de la Mer) : Tapas
Vendredi 25 novembre	Rencontre à Thème 7 (Maison de la Mer)
Samedi 21 janvier 2023	Assemblée Générale ASPPF

Le thème des Rencontres à Thème et le détail des animations seront communiqués par Newsletter ou par mail et seront affichés sur le panneau, au siège de l'Amicale.

Ce programme sera actualisé sur le site internet www.plaisancierspalavas.com

Richard LAPENE
Concessionnaire
YAMAHA
LOMAC
Pacific Craft
BASSIN DE PLAISANCE - LES 4 CANAUX
34250 PALAVAS LES FLOTS
Tél. 04 67 50 62 27 - Fax : 04 67 50 91 10
E-mail : richardlapene@wanadoo.fr

CLUPP et Élections au Conseil Portuaire 2021

Cette année la réunion annuelle du Conseil Local des Usagers du Port de Plaisance (CLUPP) le 29/10/2021 revêtait une importance toute particulière pour les usagers du port car c'était une année élective pour le Conseil Portuaire.

Le Conseil Portuaire qui régit la vie du port en mer et fluvial comporte des représentants de la vie marine à Palavas-les-Flots. Certains sont nommés directement par la Mairie pour leur représentativité professionnelle ou administrative. D'autres au nombre de 3 titulaires plus 3 suppléants sont élus pour 5 ans à l'occasion de la réunion de la CLUPP.

C'est dans ce cadre que l'ASPPF présentait deux candidats : **Georges RIVIERE et Jean Louis RODIER**. A la clôture des inscriptions 5 candidatures ont été déposées.

Les opérations de **vote électronique** ont précédé la réunion de la CLUPP et à notre grande satisfaction nos deux représentants ont été élus en tant que titulaires, le troisième titulaire est **Jean-Maxime ANUS**, également membre de l'ASPPF.

Notons l'élection comme suppléants de **Jean-Jacques DUFOUR**, membre de l'ASPPF, et de **Monique POIREL**.

Après cette formalité, Monsieur le Maire Christian JEANJEAN ouvre la CLUPP. L'ordre du jour portait sur : **les comptes du port, l'exécution budgétaire 2020, les projets 2022, les projets de réhabilitation du port.**

Un élément important est souligné en ouverture par Monsieur le Maire : depuis cet été 2021 le port en mer et le port fluvial sont revenus en **pleine propriété** à PALAVAS-LES-FLOTS.

Tous les comptes détaillés de la gestion des ports sont disponibles en Mairie pour les adeptes des chiffres et ne sauraient être retranscrits ici.

Quelques dates et perspectives sont à noter mais n'engagent que ceux qui les écoutent comme le dit le vieil adage.

La **capitainerie devrait être rénovée et agrandie** pour accueillir l'administration du port et le Yacht Club pour différentes associations qui gravitent autour de la Mer. Les travaux seraient terminés fin 2022.

Une **déchèterie portuaire** est prévue, avec des équipements de dépollution.

Un **réaménagement de la zone technique** est prévu, ainsi qu'un réaménagement du parking du port.

L'installation de **vidéo protection** sur les pontons ainsi que le changement des bornes eau et électricité pour une meilleure maîtrise de ces flux.

De gros travaux de changement de **pontons pour le port fluvial** sont prévus en juin 2022.

Une certification AFNOR pour « **Port Propre** » est en cours.

Le calendrier de tous ces projets est assujetti aux déblocages des subventions d'état et de l'UE.

Après cette présentation Monsieur le Maire passe la parole à l'assemblée pour les questions diverses.

NB : Pour les nouveaux usagers du port, n'oubliez pas de remettre le document d'inscription au CLUPP, à la Capitainerie ou à l'Amicale des Plaisanciers.

Trois informations sont à retenir de ces débats :

L'accès au parking du port sera sécurisé et contrôlé par une reconnaissance optique des plaques minéralogiques. Chaque titulaire d'un contrat d'amodiation pourra enregistrer 2 plaques d'immatriculation pour une seule place. L'obtention d'une 2ème place de parking restera sujette au même tarif.

A été débattu, sans prise de décision, le sujet de la **définition de la résidence permanente** sur bateaux. En effet les bateaux habités posent le problème de leur consommation d'eau et d'électricité par rapport aux usagers classiques du port.

Une remarque sur **les ancres qui dépassent sur le passage des pontons** a été faite. Une note circulaire sera adressée aux usagers du port dans ce sens.

L'ordre du jour étant épuisé, Monsieur le Maire nous invite à un verre de l'amitié et bien sûr les débats et idées ont continué à être âprement discutés ce qui montre tout le bien de ces réunions.

Bernard TOURRENC
Secrétaire Général de l'ASPPF

Photo du CA 2022 réalisée le 27/11/2021, devant le Port de Palavas-les-Flots

Les nouvelles du Flamant Bavard

Composition du Conseil d'Administration 2022

En haut, *de gauche à droite : Danièle GIRARD (Déléguée aux Festivités et Animations), Bernard GIRARD (Logistique, Festivités et Animations), Jean DETOISIEN (Délégué aux Animations), Jacques DER HAGOPIAN (Trésorier), Jean-Louis RODIER (Relations avec les Autorités Portuaires), Dominique PESCO (Trésorière adjointe et secrétaire adjointe), Richard BILELLA (Président d'Honneur), Georges RIVIERE (Président de l'ASPPF), André JONER (Festivités et Animations), Jean-Pierre DEBET (Resp. des Puces Nautiques et Resp. des Festivités), Béatrice POULET (Gestion des Animations, Sorties Côtières et Rallyes), Michel ROZELET (Adjoint au Maire, Délégué aux Ports...), André LAVAL (Resp. des Sorties Côtières et Rallyes).*
Hors photo, *Bernard TOURRENC (Secrétaire Général), Jean-Maxime ANUS(Délégué aux croisières lointaines).*

Bienvenue aux nouveaux arrivants

Comme vous le savez, une association vit par ses adhérents et pour ses adhérents. Aussi nous sommes tous bénévoles pour animer nos manifestations et notre Amicale peut se prévaloir d'Amis sur la Mer comme sur Terre.

Pour nous aider dans nos différentes tâches 2 nouveaux Amicalistes, nous rejoignent cette année.

Béatrice Poulet et Jean-Louis RODIER

Vous apprécierez leur présence et leur disponibilité.

Je me réjouis de ces arrivées nouvelles et de leur engagement au sein de notre groupe de bénévoles. Merci à tous de leur réserver le meilleur accueil.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Le mot du Secrétaire

Bonjour à tous les Amicalistes.

L'année 2021 se termine avec une météo sanitaire un peu plus clémente et des BSS (Bulletin de Santé Spécial) un peu moins fréquents et moins contraignants. Nous avons pu ainsi réaliser un certain nombre de nos manifestations habituelles : Méchoui, Croisière lointaine, Rallye, Puces Nautiques, Sardinade.

L'organisation de ces évènements n'a pas toujours été facile face aux contraintes obligatoires et pas toujours bien précises de l'administration.

La pénurie de main d'œuvre, c'est à dire de bénévoles, a nécessité également une gestion plus pointue de tous ces évènements. Cette sollicitation fait que certains de nos membres "s'usent" et demande à être remplacés.

C'est pourquoi je réitère à nouveau, comme l'année passée, un appel à l'aide aux bénévoles pour venir nous rejoindre et apporter leur soutien et leurs idées au sein de notre amicale.

J'espère que 2022 apportera de nombreux motifs de satisfaction pour tous nos amicalistes dans leur vie personnelle et de plaisancier.

Bernard TOURRENC
Le Secrétaire Général

Le Mot du Trésorier

Cette année encore, les contraintes dues au Covid ont limité les manifestations que nous avions l'habitude de pratiquer (Puces Nautiques de Printemps, Rallye, Rencontres à Thème, etc).

Cela a entrainé, bien sûr, un manque dans la trésorerie.

Nous avons pu, heureusement, en réaliser quelques autres (Méchoui, Sardinade, Tapas).

Grâce aux cotisations des adhérents fidèles, à la subvention municipale, à l'apport de nos partenaires et aux Puces Nautiques d'automne nous avons pu réaliser l'équilibre budgétaire indispensable au bon fonctionnement d'une association.

Donc, comme les années précédentes, la trésorerie de notre Amicale est saine.

Jacques DER HAGOPIAN
Le Trésorier

Hommages

Inauguration de la « Maison de la Mer Max JEANJEAN »

Un vibrant hommage a été rendu vendredi 15 octobre 2021, à Max JEANJEAN, décédé en 2018.

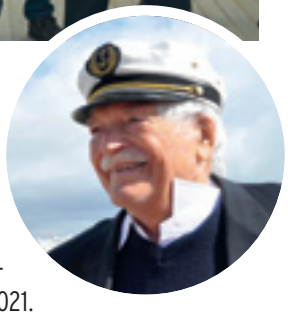
Membre du conseil municipal de Palavas-les-Flots pendant 29 ans, il a été Adjoint délégué au Maire, Président de la Fête de la Mer, Délégué à l'Association des Communes Maritimes d'Occitanie, délégué à l'UVPO (Union des Villes Portuaires d'Occitanie), médaillé d'Or de la Jeunesse et des Sports et il avait également reçu la médaille de la SNSM.

Ce passionné de la mer a eu la charge du port en mer, de la base fluviale Paul Riquet, ainsi que des canalettes et du Lez canalisé.

De nombreux éloges et souvenirs ont été évoqués par M. Le Maire. Puis Christian JEANJEAN a dévoilé une **plaque "Maison de la Mer Max Jeanjean"**. Cette plaque est apposée sur l'actuelle Maison de la Mer côté plage.

Cette cérémonie émouvante s'est déroulée en présence de son épouse, Monique, et de son fils Bruno.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF



Hommage à André VENTURE

André VENTURE, grande figure maritime de Palavas-les-Flots nous a quitté en 2021. Nous garderons le souvenir d'un amoureux de la voile et des catalanes. Il était particulièrement attaché à une barque gréée de voiles latines - LE CORAIL - construite par son père. Ses catalanes continueront à orner la Grande Bleue. Bon Vent André.

Louis COURQUEUX
ASPPF

CIC Sud Ouest
Construisons dans un monde qui bouge.

AGENCE DE LATTES
6, avenue de Pérols
34970 Lattes
04 67 83 46 29

Email : 19131@cic.fr

PRECISIUM
PALAVAS AUTO
Entretiens, Diagnostics et Réparations toutes marques

MOLINER Maxime
garagepalavas-auto@orange.fr
04 67 68 18 51

Du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 19h

10, rue des siffleurs
34250 Palavas-Les-Flots

La Réserve Marine de la "Côte Palavasienne"

La Réserve Marine fait des émules

Crédit photo Kit Rairigh

Le renouvellement pour deux ans du suivi et de la gestion de la Réserve Marine de la Côte Palavasienne (RMCP) est une bonne nouvelle pour la municipalité, engagée dans le maintien de la biodiversité marine. Parallèlement, la création de deux sentiers sous-marins permettront de lier environnement et pédagogie.

Michel Rozelet, l'un des Adjoints du Maire en charge des affaires portuaires et maritimes se réjouit du renouvellement du suivi et de gestion de la Réserve Marine de la Côte Palavasienne. « C'est une très bonne nouvelle car l'effet réserve est désormais très marqué, explique l'élu. Les suivis scientifiques menés depuis cinq ans par P2A ont montré que les espèces revenaient en nombre au sein de la zone, que cette zone de tranquillité leur donnait envie de se reproduire et d'y rester. »

Pour le moment, le renouvellement a été acté sur deux ans seulement car l'Etat est en train de reprendre la main sur toutes les réserves. « L'objectif est que cette réserve devienne une zone de conservation halieutique », poursuit Michel Rozelet. Ces zones sont une nouvelle catégorie d'aires marines protégées qui présentent « un intérêt crucial pour la reproduction, la croissance, l'alimentation d'une ressource halieutique » comme on peut le lire dans la loi sur la biodiversité votée en 2017.

Animation, projet pédagogique et sentiers sous-marins

Parallèlement, Mondy Laigle, une jeune alternante venue de Nouvelle-Calédonie, actuellement en Master environnement, continuera à suivre et à animer cette réserve ainsi que les projets auprès des écoles. « Elle est déjà en stage chez nous depuis plusieurs mois et son travail a été remarquable, juge Michel Rozelet. On a donc choisi de la garder avec nous en alternance pour qu'elle continue d'apporter sa pierre à l'édifice. »

Les écoles de voile seront associées aux projets pédagogiques afin d'amener la jeune génération à passer un message à leurs parents. « Ça fonctionne beaucoup mieux dans ce sens-là, prolonge l'élu. Et puis ce sont les enfants qui vont changer la donne. » Ces derniers pourront bientôt profiter d'un sentier sous- marin spécialement dédié avec la possibilité d'un petit voyage à la surface avec masque et tuba pour regarder les fonds marins. Un autre sera dédié aux adultes. « Des dizaines de sargasses seront posés pour servir de dispositif de retenue de poissons et comme on sera près du poste de secours de la SNSM, ce sera sécurisé », ajoute- t-il. Des bouées vissées au fond de l'eau permettront de se reposer mais aussi de lire les informations pédagogiques prévues à chaque pause. À terme, la médiathèque, l'office de tourisme, les écoles municipales et l'école de voile seront impliqués dans des projets pédagogiques.

La réserve marine a un coût certain

Le suivi et la gestion de la Réserve Marine de la Côte Palavasienne représentent un vrai investissement pour la municipalité. Heureusement, l'État via la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement), l'Office Français de la Biodiversité (OFB), le Département et la Région mettent la main à la patte, environ 150 000€ de subventions en tout. Il faut dire que les balises coûtent déjà plus de 100 000€ et le suivi scientifique autour de 65 000€. Si on y ajoute les salaires, les frais de bateau, d'essence, de matériel, de révision et d'entretien des bouées, l'investissement est colossal, au moins autant que la volonté du Maire de faire de Palavas un exemple de biodiversité.

Magazine Municipal n°43, p14

RACKHAM II : Croisière vers la Corse et le Nord-Est de la Sardaigne (juin 2021)

Après deux ou trois réunions à l'Amicale des Plaisanciers, afin de valider un parcours concocté avec soin par Jean-Maxime, nous décidons d'un départ vers la Corse, début juin 2021.

Concernant RACKHAM, cette croisière a duré près de 5 semaines. Pour ne pas lasser le lecteur, je relaterai avec quelques détails les deux premiers actes. ACTE 1 : avant la traversée vers Calvi ; ACTE 2 : le contour Est de la Corse et le nord de la Sardaigne. Le dernier acte, la remontée par l'Ouest de la Corse et retour sur Palavas, ne sera pas détaillé.

ACTE 1 : COVID oblige !

COVID oblige, en cette période de début juin, nous sommes confrontés à la règlementation en vigueur sur l'ile de beauté, à savoir présenter un test PCR négatif de moins de 72 h à l'arrivée dans un port insulaire, y compris pour ceux ayant reçu les deux doses de vaccin ! Après différents contacts, nous prenons RV à Bandol avec un infirmier qui acceptera de venir sur le ponton pour effectuer les prélèvements et les apporter au laboratoire local s'engageant à nous rendre les résultats sous 24h.

Cinq bateaux sont inscrits, départ de Palavas, **objectif Bandol samedi soir 5 juin**, pour RV avec l'infirmier à 15h le dimanche 6 juin et départ dès le lendemain vers Porquerolles, où l'accès au port est libre (au sens Covid).

RACKHAM II (Jean-Louis et Dominique, Paule, Jean-Pierre) et VALHALA (Jean-Maxime, Didier) font escale à Port Gardian aux **Saintes-Maries-de-la-Mer** le 3 juin. Navigation excellente après les Baronets, grâce à un vent de 10-12 nds venant de 150° pour un cap 90°, permettant une vitesse de 5 nds au prés à 60°.

Direction **Sausset-les-Pins** où nous rejoignent, dès notre sortie des Saintes, **CAOUANNE** (Alain et Marie-jo, Bernard) et **PYTHÉAS** (André et Solange, Georges et Annie) partis de Palavas à 8h du matin, voile plus moteur pour avancer à 6 nds. Vers 18h, nous accostons de concert, les quatre bateaux, à Sausset-les-Pins : retrouvaille autour d'un apéro de l'Amicale sur le quai.

Le lendemain, arrivée à 17h30 à **BANDOL le 5/06**, malgré des conditions de navigation très variables : peu de vent le matin (code D, angle du vent 170°), puis force 6 (22-25 nds) après l'île Maïre, provoquant une entrée délicate comme souvent dans ce port, lorsque le vent d'Ouest souffle aussi fort. Le cinquième bateau, **NEREÏDE** (Claude et Anne-Marie, Dominique et Martine) parti de Palavas le 5/06, s'amarre à nos côtés le dimanche matin 6 juin, après une nuit en mer.

Journée de repos à BANDOL, repas au restaurant « **Le Rendez-vous** » (et ses excellentes linguines au parmesan), achat de la fameuse **tarte tropézienne** appréciée particulièrement par Georges, suivi enfin du prélèvement PCR sur le ponton à 15h30 !

Le lundi matin, les cinq voiliers prennent la mer, sous un vent très faible obligeant à avancer au moteur jusqu'à l'**arrivée à Porquerolles le 7 juin** à 14h. En cours de route, nous avons reçu les **résultats des tests COVID : tous négatifs**, Ouf !! Soulagés, on peut aller se baigner dans une mer à 20°.

ACTE 2 : la croisière vers la Corse peut commencer sereinement

Mardi 8 juin, tout est donc OK pour appareiller sereinement en direction de CALVI, sauf pour VALHALLA qui ne nous accompagne pas plus loin. Le vent n'est pas au rendez-vous, mais le délai de validité de 72h de nos tests ne nous permet pas de retarder le départ. Les moteurs vont donc être sollicités, comme assez souvent malheureusement lors des croisières en voilier. Vers 1h du matin, de violents orages éclatent sur Antibes, avec des éclairs illuminant la nuit dont la lumière parvient jusqu'à nous ; inquiétude : l'orage prendra-t-il notre direction ? Par sécurité, je rentre toutes les voiles. A la VHF, le Mayday d'un bateau moteur sur la côte varoise tient éveillés ceux qui sont de quart.

Mercredi 9 juin, 7h du matin, nous voilà à proximité de CALVI : mer plate, vent nul, ciel bleu. De grosses bonites mordent aux lignes et nous attendons 10 h pour entrer au port, où l'on nous demande, à la VHF, si nous avons les tests PCR négatifs. Affirmatif ; on nous place alors tous les quatre sur le ponton devant les quais. Après-midi sieste, plage.

Jeudi 10 juin, journée de repos avec au menu **le petit train vers l'île Rousse** ; arrêt à la plage **d'Aregna** pour pique-nique et bain dans une mer à 23°, avant la visite de l'Île Rousse. Repas le soir avec le poisson de la pêche du matin : on va faire une cure de thon, vu la quantité qui se trouve dans nos frigos !

Compte tenu des impératifs de date de retour, CAOUANE et NEREÏDES décident de naviguer vers BONIFACIO, en descendant par la côte Ouest de la Corse. PYTHÉAS et RACKHAM optent pour la variante Est, moins habituelle. Moins tenus par des délais, nous irons ensuite en Sardaigne.

Départ donc pour nous, **le vendredi 11 juin, direction St Florent**. Petit vent mais grand largue, permettant de sortir le Code D. Mouillage et baignade à la **plage du Loto**. Arrivée à 17h 30 à St Florent, très animée avec beaucoup de jeunesse, pas toujours masquée ! Etant bien placés devant le large ponton en béton, on prend l'apéritif avant le repas sur bateau (thon).

Du samedi 12 au mardi 15/06, après le passage du **Cap Corse** sous mer plate, ciel bleu et petit vent, nous prenons un grand plaisir à découvrir -ou redécouvrir- les ports de **Maccinagio, Bastia, Solenzara et Porto-Vecchio**.

Durant ces quatre jours, nous avons profité de lieux charmants et de moments très agréables :

. la belle **calla Santa Maria**, avant d'entrer à **Maccinagio**, agréable port doté d'un large quai, avec sa promenade à la fois vivante et reposante ;

. nous avons bénéficié de superbes conditions de navigation avec un bon vent pour rejoindre Bastia, avec plusieurs virements de bord captivants ;

. nous avons arpenté les restaurants du **vieux port de Bastia** à la recherche des meilleures entrecôtes, après cinq jours de bonites, pourtant diversement et toujours magnifiquement cuisinées par Paule !

. le trajet entre Bastia et **Solenzara**, grâce à un vent levé vers 10h, s'est effectué sous Code D permettant une vitesse de 5 nds, la mer plate offrant des possibilités de bronzage sur le pont à nos compagnes ;

. en téléphonant le matin du 15/06 à la capitainerie de Porto-Vecchio, on nous signale que nous risquons de ne pas avoir de place, car une mini-marée noire a été constatée par les autorités aux larges des côtes et que peu de bateaux risquent de quitter leurs emplacements. Nous envisageons alors de mouiller à la cala Rondinara, juste après Porto-Vecchio ; tout en navigant encore sous code D, entre 5 et 6 nds, on rappelle à nouveau la capitainerie et, par chance des places ont été libérées, la mini-marée noire s'étant éloignée au large ;

. nous entrons à 17h30 dans **la majestueuse baie de Porto-Vecchio**, où voguent d'innombrables bateaux dans tous les sens, nécessitant une surveillance de tous les instants.

Avec une station devant le port, la navette électrique nous amène à la Citadelle, d'où nous avons une vue magnifique sur le port et ...sur nos bateaux.

Mercredi 16 juin : embarquement pour la **Sardaigne** avec une halte-mouillage à 12h dans la très jolie **cala Rondinara** où, malgré le vent, l'eau à 26° séduit Paule.

La traversée vers La Maddalena, île au nord-Est de la Sardaigne, se déroule entre 7 et 8 nds, vent travers à 15 nds ; je choque même la GV afin de moins giter le long des îles **Lavezzi et Cavallo**.

Nous nous amarrons sur le quai en béton de **Cala Gaveta, nom du port de la Maddalena**, à 17h30.

Repas de tapas, calamars, carpaccio de poulpes chez « Sergent Pippers », très sympa, près de la mairie.

Jeudi 17 et vendredi 18 juin : deux journées de repos à La Maddalena afin de découvrir, en prenant les bus locaux, les différentes criques de ce paradis terrestre : **Ponta Tegge, Baïa Trineta, Duc Mari** (toutes de superbes plages avec leurs eaux chaudes et limpides). Bien évidemment nous n'allions pas quitter La Maddalena sans prendre un repas au restaurant « Garden Sea » avec, entre autres plats succulents, les linguines à la langouste !

Samedi 19 et dimanche 20 juin : Départ de La Maddalena pour **Santa Teresa di Gallura**, avec un faible vent arrière qui a donné l'idée à PYTHÉAS de mettre ses voiles en ciseaux ; je l'imite jusqu'à la montée en puissance d'Eole (15 nds) m'obligeant à un virement de bord pour atteindre, à 7,5 nds, la **Cala Marmorata**, avant Santa Teresa, où nous mouillons pour déjeuner. Entrée au port vers 16h30. Balade en ville en n'oubliant pas le glacier prisé par Annie et Georges.

Visite le lendemain en bus de **Capo Testa** et ses deux plages blanches ; repas au resto « **Azzura** », l'un des meilleurs de cette ville.

ACTE 3 : Retour de Sardaigne : très bref résumé synthétique

Lundi 21 juin : nous quittons la Sardaigne (en achetant au port, tôt le matin, deux belles daurades et deux magnifiques loups), pour rejoindre **Bonifacio** où nous dégustons le soir sur nos planchas ces belles pièces.

Du 22 juin au 5 juillet, trajet plus traditionnel en poursuivant notre périple **durant encore 14 jours**, en remontant par la côte Ouest de la Corse : mouillages dans l'anse discrète de **Fornella, crique de Conca, Campomoro, Propriano**, bus pour visite de **Sartène, Capo Muro**, mouillages sur bouée à **Porticcio, Ajaccio, Cargèse**.

Traversée vers Porquerolles avec une puissante queue du Mistral rencontrée dès 23h, accompagnée de hautes vagues, dans une nuit totalement noire. Heureusement que l'AIS et le radar ont bien fonctionné car nous avons croisé plusieurs embarcations, dont un catamaran qui venait droit sur nous et que j'ai dû éviter par une manœuvre vive : on ne voyait que ses feux bien qu'il soit passé à moins de 20m, en pleine mer !

La suite s'est terminée sans encombre, le jour se levant et la baie de Porquerolles étant bien protégée du vent.

Jean-Louis RODIER
RACKHAM II

Croisière : Corse - juin 2021 Par Néréides III et Caouanne

Les Marsoins : Valhalla, Rackham II, Pytheas, Neréides III, Caouanne

Partis décalés les Marsouins se retrouvent à Sausset le soir du 4 juin au ponton d'accueil, Néréide nous rejoindra plus tard, le propulseur fait des siennes. La flottille se retrouve à Bandol le 5. Préparatifs de test PCR. Les Marsoins longeront la Corse par les deux côtes : Rackham II et Pytheas à l'est et Néréides III et Caouanne à l'ouest.

Vendredi 11, nous larguons tous à 10 h. Passée la Revelata, Néréides prend en remorque un semi rigide en panne moteur et le rapproche de la côte vers Galeria. Soleil et vent très faible. Nous arrivons à **Girolata** vers 16h30. Il n'y a pas trop de monde et nous sommes placés sur bouées côte à côte mais amarrés avant et arrière à distance, proches du trafic du chenal. Baignade générale. L'eau est tellement belle que je plonge de suite et en profite pour faire une inspection de l'hélice. J'en extirpe une belle perruque de cordage. Souvenir d'un pêcheur mal signalé devant Beauduc et dont j'avais pu, par chance, me défaire en marche arrière. Nous savourons le cadre de cet abri avec son fort bien restauré son calme, et j'en passe.

Samedi 12 : Le soleil est déjà là : baignade bien entendu. Anne-Marie a gonflé le paddle et se régale à naviguer dans ce paysage fabuleux. On serait bien resté mais finalement on part pour **Cargèse**. L'hélice tourne rond. On longe les **calanques de Piana**, impressionnantes. Quelques bateaux de tourisme mais de la place pour tous et des cailloux aussi. Derrière **le cap Rosso** on mouille dans la **cala di Palu** ; super coin, selon les vents. Arrivée à Cargèse : amarrage par l'avant obligatoire si on veut protéger son safran. Néréides s'amarre contre nous pour profiter de notre passerelle. Visite du village, ça grimpe, c'est bon pour nos mollets mais quelle vue. Retour au bateau où les disjoncteurs ont sauté à cause de la douchette mal fermée qui fuyait. Soirée éponge et bricole : c'est aussi ça la voile ! Repas : poisson à la tahitienne. Délicieux, merci Paule pour la recette.

Dimanche 13 : Cargèse/Ajaccio. Nous partons ensemble avant midi, vent SO traversée du **golfe de Sagone** voile et moteur : objectif **cala de la Figuera**. Déception : il y a un venturi, on ne peut pas rester et c'est truffé de cailloux ; direction le large puis on vire babord. On approche la **passe des Sanguinaires.** C'est grandiose ; on remonte **le golfe d'Ajaccio**. Arrivée vent de travers au **port Tino Rossi**, mais les lamaneurs sont là et TVB. Ambiance brumeuse ; on rince les bateaux couverts de sable du désert. On a la dent, alors poisson au persil, recette d'Anne-Marie :1 filet d'huile, 1cuillère à café + câpres et 15 mn au four ; un délice.

Lundi 14 : en bus City Tour, visite de la ville : Villa Tino Rossi, Marinella et sanguinaires compris. Avitaillement facile car le port est proche du centre-ville. Après-midi : plage, réservation du port de **Bonifacio** par internet. Restaurant le soir : au Roi de Rome, là où les entrecôtes sont les plus copieuses arrosées d'un clos d'Alzeto, puis crème brulée à la châtaigne. C'est top.

Mardi 15 : On largue à 6h15, Néréides est devant. Soleil, petit vent au près. Beaucoup de bateaux moteurs nous doublent. **Le vent monte mais au Moine**, c'est vent debout. On enroule. Arrivée au port vers 15h 45 ; on fait la queue et avec les ferrys, il y a de l'animation. Une heure plus tard nous sommes côte à côte amarrés solidement presque au fond du port. Formalités masquées et tests à la capitainerie et surprise : alerte pollution en mer. **La plage de Piantarella est fermée**. Le soir, les restaurants sont bondés, toutes TV sorties ; c'est France/Allemagne. Pour Caouanne : magret de canard au Viré-Clessé de Bernard. Mais oui, on goûtera les produits locaux plus tard ! Les ovations de la foule scandent la soirée. 1 à 0 pour nous, mais pas glorieux car un allemand a marqué l'unique but contre son camp.

Mercredi 16 : les deux équipages partent **aux îles Lavezzi** avec les navettes juste à côté pour la journée. On a oublié les palmes, masques et parasol. Journée super dans cet archipel extraordinaire. Nous ne sommes pas tout seuls, mais il y a de nombreux sentiers. Retour par **Cavallo** et les **falaises du cap Pertusato**. Réellement satisfaits de cette journée car nous n'avons pas eu le souci des cailloux.

Jeudi 17 : On part pour **Porto Vecchio** en taxi, arrivée à 11h à la citadelle, les équipages se séparent, plus cool s'il y a du monde. Caouanne déjeune à la Pergola ; repas corse cette fois. Néréides retrouve des amis. On rentre à **Bonifacio** en taxi. Plein de courage on monte visiter la citadelle ; on va jusqu'à l'église où a lieu un concert de **chants polyphoniques**. Par la porte entrouverte nous jetons une oreille, que dis-je, les deux, mais sans pouvoir rester, nous n'avions pas réservé. Retour au port : ti punch glaçons, la machine tourne à fond. Ce soir : aubergines à la bonifacienne achetées chez le boucher/ traiteur de la citadelle : un régal.

Vendredi 18 : le vent souffle ; on le ressent même dans le port qui fait un peu venturi. Courses, laverie et balade dans la garrigue direction cap de Pertusato, par le haut de la falaise : quel belvédère ! **Pythéas et Rackham II sont en Sardaigne** mais on ne les a pas vu passer. Heureusement on a le contact téléphonique. Retour vers 19h. Ce soir repas au restaurant avec Néréides pour préparer le retour. Compte tenu des données météo ; il nous faut envisager le départ dès demain.

Samedi 19 : On fait le plein de GO et on sort du port, le vent est bien là. On tarde un peu à border la GV et ça faseye tellement que s'amorce une déchirure dans la bordure. On navigue sous génois seul, au portant. 3h après le vent tourne de face. Devant **Giglio bianco**, le vent tourne encore. On rentre le spi qui chahute trop. Moteur jusqu'au fond de **Campomoro**. On s'amarre sur bouée ; Néréides arrive pour prendre la dernière. Le vent tombe, ce qui nous permet de réparer de suite la GV. La passerelle nous est fort utile pour faire coller les textiles adhésifs sur du plat. Une heure plus tard, la voile est roulée dans le mât.

Dimanche 20 : A 3h30 coup de vent ; c'est la panique vers la zone de mouillage et de notre côté nous sommes mieux protégés. Il y a des lampes partout. Les bouées tiennent. A 7h1/2, il fait très chaud, le sable du désert est de nouveau là. A 9h1/2 on largue pour **Ajaccio**. Le vent est mou dans la traversée du **golfe de Propriano**. Au cap Néro, ce sont des coups de vent à 25 kts. Arrivée à Ajaccio avec Néréides, nous ne sommes pas placés à côté. On marchera, mais d'abord : on lave le bateau. On fait le point météo ensemble. Vue la météo continentale et nos impératifs de retour, il nous faut partir demain. Eux restent une journée de plus car ils s'arrêtent à **Porquerolles**. On se dit réciproquement bon vent et buvons un dernier apéro sur Caouanne.

Lundi 21 : lever 5h, on largue à 6. Moteur à la passe des sanguinaires, on met les voiles. A 10h le vent est levé SO 12 Kts, soleil, c'est parfait. Les dauphins nous accompagnent. La Corse se perd dans les brumes de nuages sableux. Vers 18h, on modifie le cap pour avancer plus vers **Palavas**, la météo ne s'arrange pas. **Nuit pleine lune, ça c'est top pour une traversée**.

Mardi 22 : on a eu du vent et peu de trafic cette nuit. A 6h on aperçoit au loin le phare de Porquerolles, mais on garde le cap 300 et arrivons à **Sausset** avec un bon vent à 15h30 après 33h30 de nav continue, 201 milles parcourus et un peu fatigués.

Mercredi 23 : Sausset / le plus loin possible. Départ 5h30. Le matin tout va bien mais le vent se lève trop vite et la houle aussi ; le bateau tape, c'est vent de face à 15 /20 kts mini. A 12h45 on rentre **aux Saintes**. Le vent est monté au point que deux catas qui voulaient faire le plein n'ont pas pu accoster et sont repartis.

Jeudi 24 : Partis à 8h, le vent est de face à 15kts, c'est un peu mieux qu'hier, mais nous ne sommes pas très loin. Aux Baronnets, cap sur Port Camargue pour une navigation plus confortable. On croise le bateau de Kito et l'équipage qui ayant sorti beaucoup de toile, ne nous a pas vu. On a évité la collision ; effectivement il se croyait seul. On arrive enfin à Palavas à 13h ; très satisfaits de notre périple et prêt à refaire ; mais sans date butoir la prochaine fois.

Néréides arrivera quelques jours plus tard.

Alain et Marie-Jo MAGAT + Bernard
CAOUANNE - ASPPF

SARL SOUDINOX

MÉTALLERIE – SOUDURE – TIG – MIG
ACCASTILLAGE SUR MESURE

ZA DU GREC
11, RUE DES SIFFLEURS
34250 PALAVAS-LES-FLOTS

MR GINEL
francois@soudinox.net
www.soudinox.fr

LA FROMAGERIE
PALAVASIENNE
11, Rue Saint-Pierre
34250 Palavas-les-Flots
04.67.22.16.71

FROMAGERIE - CRÊMERIE - CHARCUTERIE

Les sauveteurs de la Station SNSM de Palavas-les-Flots

Chers ami(e)s Plaisanciers. C'est toujours un plaisir d'avoir une place dans votre journal et toute la station vous en remercie. Cette année 2021 comme les précédentes a été riche en émotions et malheureusement moins en événements à cause de la situation sanitaire qui joue les prolongations.

À ce jour la Station de Palavas-les-Flots par le biais de sa SNS 223 a été déclenchée 41 fois pour des interventions. La typologie des interventions reste sensiblement la même qu'habituellement :

- **Recherches d'homme à la mer (kite-surf, véliplanchiste, baignade nocturne, etc...)**
- **Assistances pour remorquage (suite à diverses avaries, panne moteur, défaillance électrique, avarie de gouvernail, etc...)**
- **Bateaux échoués.**

Une plus forte implication des bénévoles pour les entraînements. En effet les entraînements sont passés de 2 entraînements par mois à 1 par semaine voir 2 pour l'équipe des nageurs de bords : je remercie les Sauveteurs bénévoles pour leur engagement.

Je vous en avais parlé l'année dernière, notre « club d'entreprises mécènes » a réussi à se maintenir malgré le contexte sanitaire et son impact financier négatif pour les entreprises partenaires. Je tiens particulièrement à les remercier pour leur soutien indéfectible qui nous est précieux.

Un exemple concret : nous avons dû remplacer l'annexe et son moteur de notre vedette car ils ne pas correspondaient à nos besoins. Coût de ce remplacement 6700 Euros.

Au-delà du club d'entreprises mécènes, je remercie également nos donateurs locaux fidèles sans oublier la Mairie de Palavas-les-Flots qui répond toujours présente.

Je profite de cette tribune pour vous faire part d'un constat qui met en péril notre association.

De plus en plus souvent nos interventions pour remorquage restent impayées. Cette année, trois d'entre elles sont toujours en attente de règlement et vont faire l'objet de procédures. Tout cela est bien regrettable car **avec un bon contrat d'assurance, les frais de remorquage sont pris en charge.**

Je termine cet article par une note plus agréable et reviens en quelques mots sur le **dernier exercice grandeur nature qui s'est déroulé le 20 novembre 2021.** Organisé par la Fédération Régionale de Canoë Kayak et le Club de Palavas-les-Flots (PKM), **il a rassemblé tous les acteurs de la chaîne de secours : CROSS Méditerranée, Gendarmerie Maritime, Sécurité Civile, SDIS 34 et SNSM.** Je les remercie pour leur invitation et leur organisation.

L'exercice consistait à simuler un groupe de 10 kayakistes en difficulté demandant assistance pour des personnes. Trois personnes ont été évacuées par hélitreuillage à bord du Dragon34 et les 7 autres victimes ont été prises en charge à bord de notre vedette SNS 223. Transférées ensuite aux VSAV des Pompiers de Palavas-les-Flots pour prise en charge médicalisée.

Encore une fois merci, pour votre soutien, prenez soin de vous pendant ces moments compliqués que nous traversons et passez de belles fêtes de fin d'année.

Michel ROUX
Président de la Station SNSM de Palavas-les-Flots
Et tous les membres de la Station

Retrouvez nous sur le site internet :
http://station-palavaslesflots.snsm.org/

Faire un don, sur notre site internet, ou par courrier à l'adresse : **Station SNSM de Palavas-les-Flots**
Capitainerie du Port en Mer
34250 Palavas-les-Flots

Tél. 04 67 50 73 93
la Banane
RESTAURANT
37, boulevard Sarrail - 34250 Palavas-les-Flots
www.restaurantlabanane.fr

RIVAS Yachting
Palavas
AdG
Shipchandler - Entretien - Réparation
Voiles - gréement - Gommage antifouling
Agent DELTAVoiles
Centre Commercial du Port
34250 Palavas les Flots
www.rivasyachting.com
Tél.: 04 67 68 44 23
Fax : 04 67 17 01 83
info@rivasyachting.com

Coup de vent sur Minorque - RABOLIOT

Le 31 juillet 2021 vers 11h nous quittons Ciutadella pour aller quelques milles au Sud à la Cala Son Saura. Nous sommes une flottille de 3 bateaux et partons grand largue avec un vent NE de 8 à 10 noeuds. Comme d'habitude mine de rien sans faire la course nous faisons la course !

Nous voyons arriver de gros nuages noirs par l'arrière avec un vent qui monte graduellement mais rapidement. Nous prenons 1 ris puis un 2e . La visibilité baisse considérablement. Le temps de réduire encore la voilure on ne voit pas plus loin que l'étrave du bateau ! la visibilité est nulle. Brigitte à l'intérieur éponge les trombes d'eau qui viennent toujours de l'arrière et surveille notre route sur le GPS et AIS. Le petit ciré que je lui ai demandé pour rester à la barre est nettement insuffisant et maintenant je commence à bien sentir les grêlons sur mon dos. La situation devient inconfortable du fait de l'eau qui entre dans le bateau : j'aurais dû demander le GPS portable à Brigitte avant que la visibilité soit nulle, nous n'étions qu'à un demi-mille de la côte. Malgré la vaillance de Brigitte qui, à force de serpillère et de seau évacue tout ça ! Nous contournons le Cap d'Artrutx avec une bonne marge de sécurité car les petits tourbillons que nous voyons à l'arrière ne m'inspirent rien de bon d'autant que le vent dépasse les 35 noeuds. Une fois passé ce cap je devais logiquement me trouver vent de travers... Eh bien cela n'a pas été le cas ! Oui j'avais toujours les trombes d'eau et les grêlons qui me fouettaient le dos et qui entraient dans la descente du bateau ! Il ne restait que 3 milles à parcourir et à rentrer à l'abri dans la Cala Son Saura. À contrecoeur je mets le moteur et piteux j'affale mes voiles pour finir au moteur.

Lorsque nous arrivons l'orage était terminé et nous avons pu mouiller

tranquillement. À l'apéritif du soir contrairement à l'habitude au lieu de dire des bêtises j'ai pris une grande leçon de la part de mon ami petit-fils de pêcheur, fils de pêcheur, pêcheur, et propriétaire d'un bateau à voile depuis seulement 5 ans (nous avions sympathisé depuis notre rencontre il y a quelques années en Grèce). Il m'a tout simplement expliqué « en Méditerranée lorsqu'il y a un orage ; si on a un moteur en bon état il est tout simple d'affaler et de marcher au moteur le temps que l'orage passe... » bonne leçon pour ceux qui comme moi ont la phobie du moteur.... Bien-sûr l'apéritif fut très très animé, d'autant plus que nous avions tous été stressés, et chacun de raconter comment il avait vécu l'orage... Chance, personne n'a rien déchiré ni cassé.

Marie-Brigitte et Marc DE SABOULIN
RABOLIOT - ASPPF

Affiches
Dépliants
Plaquettes
Flyers
Entêtes
Cartes de visite
Cartons d'invitation
Chemises
Faire-parts
Enveloppes
Carnets
Liasses
Calendriers
Sous-mains
Billeterie
Etiquettes
Adhésifs
Classeurs
Badges
Boites
Sacs papier
Sachets
Cadeaux d'entreprise
Tee-shirts
PLV
Posters
Panneaux
Guirlandes
Kakémonos
Banderoles

"CONCEPTION GRAPHIQUE
IMPRESSION
DESIGN PACKAGING
AGENCEMENT D'ESPACE"

éditions Mimosa

262, av Maurice Planès - CS 40010
34077 MONTPELLIER cedex 3 - France
Tél. (33) 4 67 99 49 49 - Fax (33) 4 67 99 49 45
contact@editionsmimosa.com

Croisière Provence Côte d'Azur - PASADENA

Début Mai, le bateau est prêt, nous aussi... mais la météo est capricieuse... Nous pourrons enfin partir le 18 mai, sachant que nous serons bloqués quelques jours ensuite... Donc, Marseille direct que nous rejoignons sous la grisaille et sous la pluie au moment de nous amarrer.

Pas grave, nous sommes partis, nous y passerons 4 jours, sous le soleil, le vent fort et les nuits fraîches. C'est la 1ère année que nous mettons le chauffage matin et soir et que nous prenons nos repas à l'intérieur... Nous découvrons à nouveau avec plaisir cette belle ville !

Prochaine escale, les Embiez, port en réfection. Notre emplacement à l'entrée n'est pas top... on profitera de ce bel endroit 2 jours toujours avec le vent...

Ce matin, bruine, vent et mauvais temps annoncé pour 3 jours...

On hésite à aller sur Sanary ou tenter de passer le Cap Sicié ". Bien équipés car la pluie est là, on part... Nous sommes un peu secoués, mais on passe et on rejoint le port de **" Bormes les Mimosa". Le "Lavandou"**, juste en face, est complet, dommage, mais un sentier côtier les relie.

Balades sous le soleil et, enfin, la douceur... 1er petit déjeuner dans le carré, ça y est, la croisière commence vraiment !

1er mouillage dans la **baie de St Tropez**, dominée par la Citadelle. Que de beaux yachts à proximité du port des petits bateaux locaux... Quel contraste ! Où sont les "Riva"? Toujours aussi touristique, mais sympa de s'y promener!

Notre prochaine escale, le **"Vieux Port de St Raphaël"** où on fait le forcing pour obtenir une place... La seule dispo est entre le quai béton et un petit yacht... avec vue superbe sur la ville! On se sent petit... mais...c'est peut être un effet d'optique, non ??? Très bon accueil. Une petite réparation nous oblige à rester (avec plaisir) 3 jours. On en profite!

On profite de cette belle côte à la voile pour rejoindre notre 2ème mouillage à **"l'île d'Or"**, très beau site. Ça roule un peu, mais les couleurs sont superbes ! Elles varient selon l'éclairage du soleil. Cet îlot privé porte bien son nom. La nuit sera calme.

Nous poursuivons en traversant la baie de **Cannes**, admirant les couleurs de l'Esterel, Mandelieu la Napoule, Théoule...

Notre choix se porte sur Cannes dont la situation permet de découvrir les alentours. Très bon accueil au port et ville bien agréable. Soirées animées en lumières et sonos ... derniers jours de tournage de Ninja Warrior devant le port, installations impressionnantes ! Nous retrouvons **"le Belem"**, en escale à Cannes. A la sortie du port, les joueurs de pétanque qui accrochent leurs chaises avec des cadenas aux arbres !!! Jamais vu !

Quelques jours de tourisme terrestre avant de rejoindre le mouillage situé entre **l'île de St Honorat et l'île Ste Marguerite (Les îles de Lérins)** qui sont totalement différentes. Nous allons les "explorer" en annexe. Nous découvrons le "catamaran Pizzaiol" qui fait les pizzas sur place et les livre sur commande, les bateaux apéro, sandwich, glaces... amusant et sympa.

Golfe Juan ensuite qui nous déçoit un peu, beau petit port mais ville coupée par la voie ferrée, pas pratique.

Le **vieux port de Nice** nous attend, vue sur la colline du château avec un 1er plan sur un yacht russe de 103m " le Quantum Blue", amarré depuis plusieurs années. Cette ville est mon escale préférée, nous profiterons des vélos électriques mis à disposition par le port pour aller à **Villefranche sur Mer, St-Jean-Cap Ferrat, la villa "Ephrussi Rothschild"**, une merveille !... Une navette permet de traverser le port pour rejoindre rapidement la "Promenade des Anglais", ses palaces...

Nous y restons une semaine pour accueillir notre petite fille, Florie, avec qui nous découvrons **Monaco et les environs** en train, en bus. Un régal.

Nous poursuivons par un mouillage au pied du **Cap d'Ail, "la plage Mala"**, lieu préféré de la princesse Stéphanie dans sa jeunesse !

On longe la côte en rasant la Principauté de Monaco, jusqu'au **Vieux port de Menton**. Encore une belle escale, ville très colorée, différente, superbe bord de mer, ambiance calme, reposante...

Le château est en ruine, son emplacement est occupé depuis 1880 par un cimetière orthodoxe d'aristocrates russes avec ses monuments funéraires imposants. Vue superbe sur l'Italie d'un côté, Monaco de l'autre. De nombreux bus permettent de visiter des vieux villages perchés, dont **Roquebrune**, petit village médiéval, son château et une petite terrasse bien sympa pour se restaurer. Nous ferons une virée en Italie, Vintimille, San Remo en bus car nous devons déjà penser au retour... Une fête familiale nous attend le 1er juillet.

Le retour sera plus rapide avec quelques escales différentes, **Cavalaire, Bandol, Carry le Rouet**... une rencontre inattendue avec une baleine qui plonge rapidement devant St Mandrier, c'est beau mais... de loin...

Nous sommes partis un peu tard, sans but précis, et la découverte par mer de la Côte d'Azur nous a séduits.

En conclusion, croisière surprise très agréable, ports de la côte d'Azur superbes, accueil, emplacements, services, réservation possible et... les prix ! Moins de 30€ pour un 10m, tarif unique pour la saison, surprenant ! (ports faisant partie de " rivieraports" sur internet). Beaucoup de navigation au moteur... peu de voile ! et beaucoup de tourisme terrestre ! A bientôt

Bernadette et Gérard LANOUX
PASADENA

Piste carburant pour bateau SP95

Accès au ponton sur les rives du Lez derrière Carrefour Market. CB 24/24h

Location de camions / véhicule de tourisme / Drive /relai colis

Laverie automatique 7j/7 - 24h/24 - wifi **client gratuit**

La capitainerie va prendre de la hauteur

C'est enfin acté. Après de moultes péripéties et retards dûs à la crise sanitaire, les travaux de rehaussement d'un étage de la Capitainerie vont débuter en septembre 2021. Ils devraient durer 6 à 7 mois. Le Yacht Club tant attendu, pourra accueillir 80 personnes et mesurera 90 m². Autosuffisante en électricité par des panneaux photovoltaïques, la capitainerie disposera également d'un accès pour les personnes à mobilité réduite. Des garages à vélo et à moto seront ajoutés et tout sera fait dans le même style qu'auparavant, jusqu'à la station essence.

Extrait du Magazine Municipal de Palavas-les-Flots n°43, p15

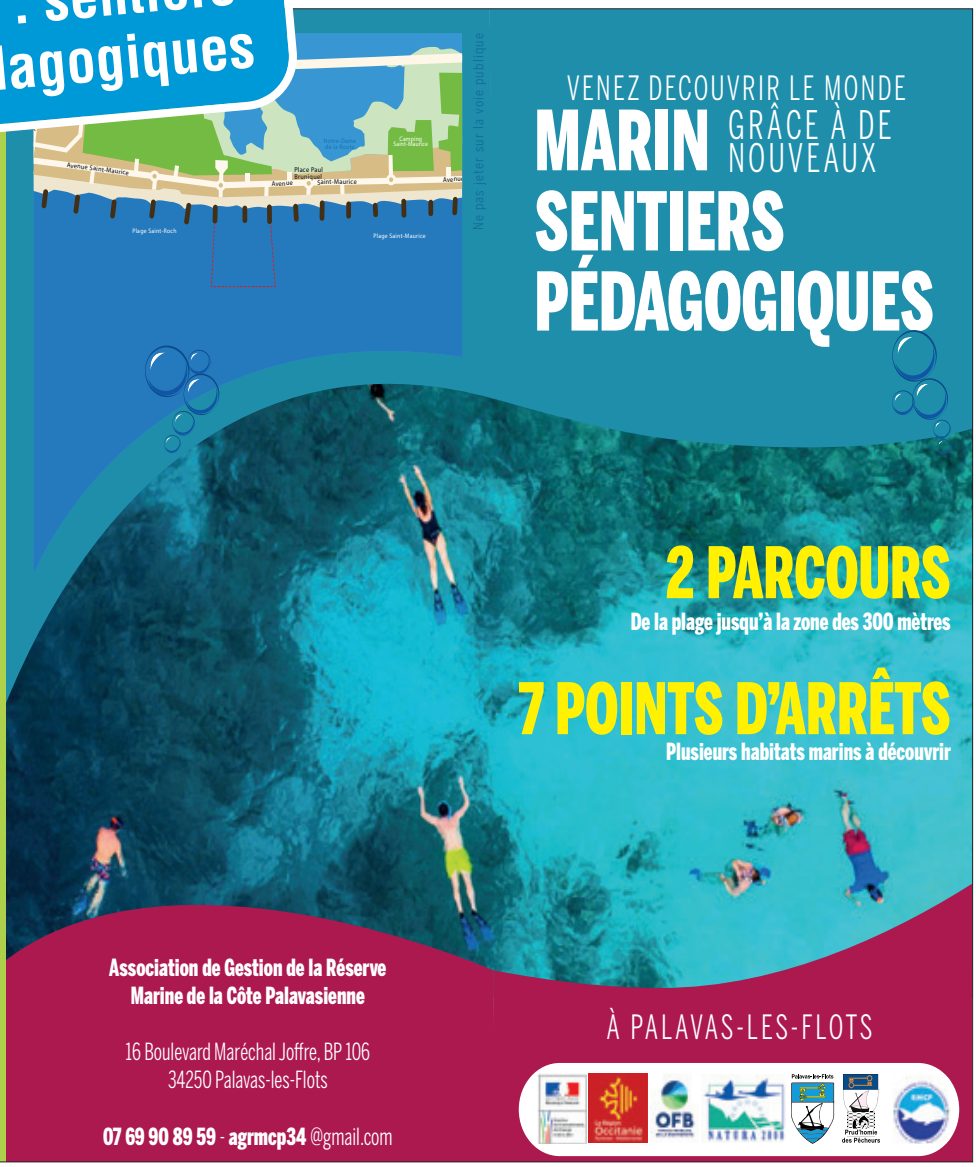
Réserve Marine : sentiers sous-marins pédagogiques

SAVIEZ VOUS ?

La camouflée
(Octopus vulgaris)

La pieuvre possède 9 cerveaux, 8 tentacules et 3 cœurs.

Elle est capable de changer de couleur selon son humeur et de son environnement.



Foire aux Associations du 12 septembre 2021

Avec la reprise de nos activités, la journée des Associations de Palavas-les-Flots s'est tenue cette année, à la Salle des Fêtes de Palavas-les-Flots pour toutes les associations du Nautisme.

Avec un grand plaisir, nous avons retrouvé au stand de l'Amicale un certain nombre d'adhérents et nous avons renoué avec bon nombre de nouveaux adhérents, intéressés par la voile et passionnés par la mer.

Cette journée fort sympathique nous a permis de rencontrer Monsieur le Maire et des Membres du Conseil Municipal.

Danièle et Bernard GIRARD
Délégués aux animations ASPPF

RESTAURANT - BAR - GLACIER
Ouvert à l'année
Spécialités : moules frites - viandes - poissons
Port de plaisance - Rive droite (face au casino)
34250 Palavas-les-Flots
04 67 68 23 96

Balade Aoûtienne 2021 du 31 juillet au 9 août

Cette année encore, quelques bateaux de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les- Flots (ASPPF) ont eu l'honneur et le plaisir de se joindre à la balade aoûtienne organisée par l'Association des Plaisanciers d'Agde et du Cap (APAC) du samedi 31 juillet au lundi 9 août 2021.

Cette quatrième édition de la balade aoûtienne a vu se regrouper 11 bateaux dont 4 de l'ASPPF : **AMARILLIS** de Pierre Gipoulou, **PYTHEAS** d'André Joner, **RACKHAM II** de Jean-Louis Rodier et **TEE III** de Georges Rivière.

Samedi 31 juillet : Première escale à **Sète**, depuis le Cap d'Agde pour l'APAC et depuis Palavas pour l'ASPPF, sauf pour PYTHEAS qui s'est octroyé un tour de chauffe le vendredi 30 direction le Cap d'Agde. TEE III véhicule bien du monde : Annie L, Georges et son petit-fils Alexis, Annie V, sa petite-fille Léonie et Jean. Autant dire que l'ambiance est au rendez-vous. Notre départ se fait sans vent : nous nous offrons baignade et repas au large de Maguelone. Puis soudainement Eole nous sert un vent de 15 à 20 nœuds et une pluie fournie. Ca y est : nous sommes dans le bain. Une fois à Sète, nous rejoignons les participants et buvons le verre de l'amitié ... sous la pluie, tout en écoutant Henry, l'organisateur de l'APAC, qui nous déroule le programme à venir.

Dimanche 1er août : Départ Sète – Arrivée **La Grande Motte** (LGM). Pour cette seconde étape, un vent fort et permanent, mais pas de pluie. Une fois à quai à LGM, un membre de l'APAC nous propose une visite des quartiers centraux de LGM, avec force éléments historiques et symboliques (Le projet de l'architecte Jean Balladur, la pyramide centrale surplombée d'une tête de goëland ou d'un symbole colombien, le côté sexué des pyramides de part et d'autre de la pyramide centrale : celles de forme rectiligne plus masculines, et celles de forme arrondie plus féminines ...). Notre dîner est pris au restaurant Le Café Soleil sur l'esplanade.

Lundi 2 août : De La Grande Motte à **Port-Camargue**. Nous mouillons à deux pas du grand banc de sable qui se déploie devant Port-Camargue et en devient envahissant. Baignade, marche dans l'eau, coquillages ... déjeuner, puis direction le port. La soirée se passe au camping du Tivoli, devant quelques musiciens et une belle paëlla. Mais nous quittons les lieux prématurément, assaillis par un vent vif et froid.

Mardi 3 août : Journée sans voile à Port-Camargue. Jean Perrin de l'APAC nous fait visiter la capitainerie. Puis Henry nous guide dans une visite pédestre du Grau du Roi. Notre balade se continue à vélo alors que le groupe APAC visite les Salins. Soirée bien agréable à bord de PYTHEAS.

Mercredi 4 août : De Port-Camargue à **Palavas-les-Flots**. De la pluie sur tout le parcours ! Puis une fois les bateaux à quai, rendez-vous à la Maison de la Mer pour un apéritif organisé par les bénévoles « terriens » de l'ASPPF.

Jeudi 5 août : Journée sans voile à Palavas-les-Flots, organisée par l'ASPPF, qui a concocté une journée riche et surprenante. Partant du port, il nous faut atteindre le site des Quatre Vents où nous attend un bon méchoui vers midi. Trois modes de transport sont possibles : **le kayak de mer, la marche à pied, la voiture**. Le premier groupe compte **8 kayak de 2 places**, soit 16 membres partant de la plage rive droite à la Maison de la Mer, longeant la digue par la mer, entrant dans le canal (le Lez), découverte de l'étang du Méjean, puis remontant le Lez jusqu'au ponton des 4 vents : ceci sous la conduite d'un **Moniteur du club de Palavas Kayak de Mer**. Le second groupe de **7 personnes, guidé par Mireille**, s'offre une petite randonnée le long du Lez et des étangs. Le troisième groupe fait la route en véhicule terrestre à 4 roues. En parallèle les bénévoles de l'ASPPF ont préparé tables, barnums, ... afin que la fête soit belle. Au total environ 70 personnes se régalent avec un apéritif, suivi d'une belle **brasucade de moules, puis d'un superbe méchoui**. En fin de repas le disc-jockey fait danser les convives, tandis que Jean fait resurgir quelques textes de Bourvil, Fernandel, Gabin ... Et finalement retour au port en fin d'après-midi pour retrouver les bateaux.

Vendredi 6 août : de Palavas au **Cap d'Agde**. AMARILLIS quitte la balade à Palavas-les-Flots alors que RACKHAM II la rejoint. Très belle navigation avec beaucoup de vent au départ, puis une baisse, puis une

MIDI ALU
Fenêtres – Volets – Stores – Portes – Portails
23 rue des Siffleurs -34250 PALAVAS LES FLOTS
04 67 68 30 59 – contact@midialu.com
RGE EXPERT somfy SOLABAIE

l' Artisan Boulanger Pâtissier
12 rue Maguelone - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS
☎ 04 67 68 48 28

nouvelle hausse pour l'arrivée. Les bateaux de l'ASPPF sont amarrés au quai du Centre Nautique, qui leur inflige quelques changements de place. Puis rendez-vous pour un apéritif pizza. Avant de profiter un peu plus tard dans la soirée d'un magnifique **feu d'artifice avec embrasement du Fort Brescou.**

Samedi 7 août : du Cap d'Agde **à Gruissan**. Quatre heures de navigation sous une pluie dense avec peu de visibilité. Emplacement au quai du Ponant. En fin d'après-midi regroupement des participants à la capitainerie pour un apéritif de bienvenue. Balade le long des quais avant de craquer pour l'inévitable glace de saison.

Dimanche 8 août : pas de voile, journée à Gruissan. Le matin, **visite des ruines du château de Barberousse**, à partir duquel on peut profiter de magnifiques panoramas, puis **visite des Salins de l'île Saint-Martin**. L'après-midi, après un petit trajet en covoiturage et **une marche sur un beau petit raidillon jalonné de tombes de marins, visite de la chapelle Notre-Dame des Auzils**, lieu de pèlerinage des marins-pêcheurs le lundi de Pentecôte. Cette chapelle contient en son sein de nombreux objets faisant référence au monde de la mer. Retour au port, puis accueil par les membres du **Gruissan Croisières Club (GCC)** pour un chaleureux dîner barbecue dans l'enceinte du Gruissan Yacht Club (GYC)

Lundi 9 août : De Gruissan à Palavas-les-Flots. Belle et longue navigation, agrémentée par le passage dans les airs d'un Rafale et de la Patrouille de France qui préparent un show au-dessus du Fort Brescou au Cap d'Agde. **Arrivée à Palavas-les-Flots en mesurant le plaisir d'avoir passé et partagé cette agréable balade aoûtienne d'une dizaine de jours.**

Jean DETOISIEN
Animation ASPPF

4ème édition de la Balade Aoûtienne (APAC)

Balade piétonne palavasienne

Cette année, la balade aoûtienne organisée par l'A.P.A.C. a fait escale à Palavas-les-flots, le jeudi 5 août 2021, pour participer au Méchoui des Plaisanciers.

Cette escale détente pour nos amis plaisanciers prévoyait une activité « kayak de mer» et une activité « balade découverte » dans notre belle ville de PALAVAS-LES-FLOTS.

Rendez vous donc a été pris pour 10h à la Capitainerie, où 6 vaillants « marins marcheurs » m'ont rejointe.

Nous n'avons pas quitté les bords de la canalette sans commenter les différentes **sculptures de Nella BUSCOT**, la nouvelle sculpture en 3D **« # LOVE PALAVAS »**, admiré avec attention **l'Eglise Saint Pierre**, et l'activité des **pêcheurs traditionnels** sur les quais.

Je n'ai pas manqué de souligner le dynamisme des palavasiens, les musées et les galeries d'art.

Puis nous avons été charmés par le calme soudain des **bords de l'étang du Méjean**, salués par quelques flamands. Nous avons été ravis de découvrir de si beaux paysages jusqu'à la **base nautique Jean-Yves DESCAMPS**.

La balade s'est déroulée dans la bonne humeur, nous étions tous ravis de cette belle matinée, qui s'est terminée juste pour l'heure de l'apéritif et la **convivialité du Méchoui**, servi sur le site des 4 Vents.

Mireille DUFOUR
ASPPF

Lettre aux adhérents du 4 janvier 2021

Photo AG du 18/01/2020

Pas d'Assemblée Générale en 2021

Une lettre envoyée à tous les adhérents accompagnée de notre journal « Le Flamand Bavard 2021 »

Chers Amicalistes,

Comme vous le savez, malgré cette phase de déconfinement de la 2ème vague de la COVID-19, nous sommes restés en contact sans pouvoir profiter pleinement de la mer et sans pouvoir satisfaire notre passion du bateau.

Tout d'abord, j'espère que vous allez bien et que l'on pourra se retrouver rapidement tous ensemble.

Cette année 2020 est marquée par quelques activités réalisées : **l'Odyssée Palavasienne** transformée en Parade Nautique, la **Fête de la Mer**, quelques ballades en bateau et la participation à la **Balade Aoûtienne** organisée par nos Amis du Cap d'Agde.

Cette lettre nous permet de vous transmettre exceptionnellement **notre journal annuel « Le Flamant Bavard »** par courrier, pour vous informer des activités 2020 et de nos projets en 2021.

Bien sûr, **notre Assemblée Générale du 23 janvier 2021** est annulée : nous avons reconduit le Conseil d'Administration pour un an, afin de vous proposer des manifestations en 2021, sous réserve des autorisations gouvernementales.

Notre trésorier nous rappelle que l'exercice 2019 est bénéficiaire de 380,87€ et communique le bilan financier de l'ASPPF 2020 : Recettes pour 26 500€ ; Dépenses pour 26 000€ ; soit **un solde positif de 500€**, sur un flux financier de 52 500€.

Aussi, je compte sur la confiance que vous avez en notre association, toujours conviviale, solidaire, toujours prête à répondre à vos attentes, pour renouveler votre adhésion. Nous comptons bien organiser les prochaines **Puces Nautiques** ainsi que le Rallye des Copains d'à Bord 2021, pour **fêter ensemble les 10 ans du Rallye du Phare de la Méditerranée**, créé par l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots. Nos Rencontres à Thèmes, bien appréciées de tous, reprendront dès que possible.

Vous trouverez, jointe à ce courrier, **la carte d'adhésion 2021**, qui sera validée à réception du coupon ci-dessous et du règlement de la somme de 30€, par chèque par voie postale ou au local de l'Amicale (boite aux lettres ou lors de nos permanences du samedi).

Je vous rappelle nos permanences du samedi matin de 10 à 12h, pour échanger sur vos activités présentes et à venir, tout en respectant les gestes barrière et sans regroupement.

Nos sens de marin et de responsable nous conduisent à respecter les consignes sanitaires. Prenez soin de vous et de votre famille.

Je vous souhaite une **Belle et Heureuse Année 2021**, bien meilleure que celle qui vient de s'achever, pour une nouvelle saison de navigation !

Bien amicalement,

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Vidéoconférence Zoom mardi 16 mars 2021

Cette 1ère réunion des Adhérents de l'ASPF a eu lieu en vidéoconférence ZOOM, en 3 groupes : le 1er à 15h, le 2ème à 16h, le 3ème à 17h. Cette vidéoconférence ZOOM a eu un beau succès malgré les contraintes horaires et le nombre de participants.

INTRODUCTION DU PRESIDENT

Pour garder le lien et pouvoir communiquer plus facilement, cette vidéoconférence, c'est se tenir à distance, mais c'est également être proches les uns des autres :

- Nous devons tous être responsables, solidaires et participer à l'effort collectif pour maitriser et vaincre cette épidémie, en veillant à respecter les instructions des autorités sanitaires et en agissant avec bon sens.
- Remerciements à tous les membres du bureau, bénévoles et amicalistes qui nous font confiance, puisque plus de la moitié des adhérents ont déjà réglé leur cotisation 2021 : l'envoi par courrier de la nouvelle édition du Flamant Bavard et la lettre d'accompagnement ont été apprécié.

RAPPEL DES ACTIVITES 2021

ANNULATION : AG du 23 janvier, Tapas du 20 février, RAT Février

REALISATION : Journal LE FLAMANT BAVARD et Mise à jour du site internet : www.plaisancierspalavas.com

Sous réserve des autorisations :

1) Campagne des Extincteurs lancée : collecte en mars / avril (tous les samedis matin, au siège de l'Amicale) pour une révision le 20 avril ; Restitution des extincteurs à partir du samedi 24 avril 2021.
2) Puces Nautiques (Richard BILELLA) : 18 Avril (printemps), reportées au 16 mai 2021, ANNULEES suite à la réunion du 27 avril 2021.
3) Rallye des Copains d'à Bord: du 23 au 28 Avril, reporté du 2 au 7 juin 2021, puis ANNULE, fin mars.
4) Croisière (juin / juillet)
   - Jean-Maxime est prêt à actualiser le programme de l'année dernière : Corse (avec ou non escapade en Nord Sardaigne) et/ou Sardaigne, en 2 groupes : REALISEE
5) Sorties Côtières / autres
   - A relancer sous forme d'escadre de 2 à 3 bateaux (Sète, Thau, Saintes Maries...) : ANNULEE
   - Odyssée Palavasienne du 17/07, reportée au samedi 24 juillet, puis ANNULEE
   - Méchoui du 18/07, reporté au dimanche 25 juillet, puis au JEUDI 5 août.
6) Consignes des Affaires Maritimes et Fiches Plaisanciers
   - Consignes actuelles : pas d'organisation de manifestations en mer
   - Fiche Plaisanciers (disponible à la Capitainerie ou à l'Amicale) : Remontées des pontons par les Plaisanciers adhérents à l'ASPPF ; Déposer les fiches à L'Amicale ou à la Capitainerie.
7) Conclusion
   - Satisfaction globale de la vidéoconférence ZOOM, mais à un horaire plus tardif.
   - Remerciements et clôture des 3 séances.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Hommage à Daniel GACHOT

Daniel GACHOT, ancien Président de l'Amicale des Plaisanciers, nous a quittés.

C'est avec une infinie tristesse que l'amicale des plaisanciers a appris le décès de son ancien Président Daniel GACHOT. Durant 7 années, Daniel a tenu avec brio la Présidence de cette Association, et a arrêté ses fonctions en 2014 (pour des raisons personnelles).

Daniel GACHOT n'est jamais parti bien loin de notre amicale, ni de PALAVAS-LES- FLOTS, en conservant un relationnel étroit avec notre Association et en maintenant des activités avec les commissions portuaires, le personnel portuaire et les élus de notre mairie.

Daniel a laissé cette Association en parfait état de fonctionnement lors de la remise de ses fonctions au nouveau Président.

Daniel n'était pas seulement un excellent Président, il savait établir avec les membres du bureau et l'ensemble des Amicalistes des liens d'amitié et de convivialité.

Nous adressons à son épouse, à ses enfants ainsi qu'à toute sa famille nos très sincères condoléances.

Richard BILELLA
Ancien Président de l'ASPPF

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Remerciements à tous nos partenaires

Malgré les difficultés rencontrées en 2020, nous avons pu réaliser notre journal, « Le Flamant Bavard ». Nos partenaires nous ont fait confiance et nous les en remercions chaleureusement.

Notre principal moyen de communication qui se présente sous 2 formes :

- **Papier :** il est imprimé à 1 500 exemplaires et distribué dans toutes les capitaineries de la baie d'Aigues Mortes, ainsi que chez nos amis des différents Rallyes : associations de **Port Camargue, La Grande Motte, Carnon, Palavas-les-Flots, Frontignan, Sète, Cap d'Agde**. Cette année, nous envisageons d'élargir notre territoire à **Gruissan et aux Saintes-Maries de la Mer**.
- **Internet :** www.plaisancierspalavas.com ; on peut consulter le programme de toutes nos activités et surtout avoir les mises à jour en temps réel.

Sur le support internet :

- vous pouvez vous inscrire à la **Newsletter** qui vous informe au fil de l'eau de nos activités tout au long de l'année : c'est simple remplissez vos nom et prénom avec votre adresse mail et vous recevrez un mail pour confirmer cette inscription.
- Vous avez les visuels (hors carte de visite) de **nos partenaires** qui nous font confiance. Ils nous aident grandement à faire cette communication et vous accueillent pour les différents travaux ou services dont vous avez besoin. **Un grand merci à nos annonceurs toujours présents dans notre région**.

Nous communiquons également, lors de chacune de nos manifestations, avec un support visuel, en montrant nos activités sous forme de diaporama, incluant **visuels des annonceurs** qui sont diffusés plusieurs fois, en fonction de la taille de l'annonce.

N'hésitez pas :

- à conserver le journal annuel comprenant le **programme de nos activités de l'année**,
- à vous connecter sur notre site, lors de la réception de la **Newsletter pour avoir les précisions de chaque évènement** : Rencontre à Thème, Rencontres d'Amicalistes, Sorties Côtières, autres.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

Règlement Général de la Protection des Données Informatique et Liberté

RGPD EN APPLICATION À COMPTER DU 25 MAI 2018

L'ASPPF respecte les dispositions du Règlement n° 2016/679 du 27 avril 2016 (le "RGPD") ainsi que celles de la Loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et confirme notamment :

- que les données personnelles contenues dans ses fichiers ont été collectées et traitées dans le respect de la règlementation applicable ;
- que l'ASPPF a procédé à l'information des personnes concernées conformément à la réglementation ;
- le cas échéant, que la collecte et le traitement ont fait l'objet d'un consentement des personnes concernées ;
- qu'elle permet aux personnes concernées d'exercer leurs droits conformément à la règlementation ;
- qu'elle s'engage à ce que les informations soient rectifiées, complétées, clarifiées, mises à jour ou effacées lorsqu'elles sont inexactes, incomplètes, équivoques, périmées ou lorsque les titulaires souhaitent en interdire la collecte ou l'utilisation, la communication ou la conservation.

Journal de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les-Flots
Boulevard Maréchal Foch
34250 Palavas-les-Flots
www.plaisancierspalavas.com
plaisanciers.palavas@free.fr
Tél. 04 67 50 36 31

Permanence :
samedi de 10 h à 12 h
Directeur de la publication
Georges RIVIERE
Infographie - Réalisation
Editions MIMOSA
04 67 99 49 49
Diffusion gratuite

Rallye du muscat du 4 au 9 septembre 2021

Comme ça fait du bien de se retrouver après ces dernières contraintes sanitaires, heureusement cela n'a pas altéré les initiatives. Grand merci à Jacques Levacher et toute l'équipe organisatrice de Frontignan.23 voiliers sont présents, belle armada rassemblée dès samedi soir à Frontignan.

Première étape du lendemain : Frontignan / Port Camargue. Arrivée au port de Kito à partir de 16 heures. L'accueil est toujours aussi convivial et les conversations, masquées certes, vont bon train. 19h30 : Apéritif dinatoire devant le club. Chiringo arrive...? ils se sont endormis en route...? Il est vrai que la houle ça berce !

L'organisation annonce les gagnants du soir. **Chiringo et Pythéas ex-æquo**, ont eu carton plein au jeu des départements. Doublé exceptionnel en première ligne !!! **Le lendemain matin**, nous nous retrouvons tous **au p'tit déjeuner, café, thé, croissants de l'ASPPC**, instant fortement apprécié par tous les participants... très bonne idée !!!

A 9 heures, on largue les amarres, direction **Le Cap d'Agde**. Chiringo envoie d'emblée son Code 0, belle voile... Henri de l'APAC est déjà parti sur son rapide voilier pour préparer le prochain accueil. Belle navigation jusqu'à l'amarrage à côté de la capitainerie du Cap d'Agde.

Apéro animé au pied du restaurant. Il faut prendre son verre, Covid oblige. L'ambiance est bien là, on enchaîne par l'escalier non sans montrer patte blanche à nos hôtes.

Après ce super repas convivial, l'heure du résultat du jour arrive. **Pasadéna** est à l'honneur par ses talents de cruciverbiste. Bravo Bernadette et Gérard, vous méritez bien votre premier prix !!!!

Mardi 8/09 : Cap d'Agde / Palavas-les-Flots.

Une amarre grinçante nous a accompagnés toute la nuit. Tee III est parti tôt pour organiser l'accueil à Palavas. Vent S/E travers, on remonte bien. La pêche est fructueuse. Devant Sète, on tire un bord au large pour un vent meilleur. Devant Palavas, les Kites-Surfs, en rassemblement international, nous font une belle démonstration de maitrise et de vitesse.

A 19h, tout le monde se retrouve Au Pas Sage. Apéro en présence de M. Le Maire et de ses adjoints qui nous annoncent les travaux prochains d'agrandissement de la Capitainerie, **d'aménagements divers et la cession du port à la ville de Palavas-les-Flots.**

Pythéas se distingue brillamment avec le plus beau dessin du jour. Le Restaurant « Le Pas Sage » nous régale dans une chaleureuse ambiance.

Mercredi 9 : Palavas-les-Flots / Sète.

Cette escale n'a pas pu être assurée par le club de Sète qui s'en est excusé auprès de l'organisateur et des participants. Mais une poignée d'irréductibles est allée au quai d'Alger, et parfaitement réussi une animation improvisée style auberge espagnole.

Jeudi 10/07 : Sète / Frontignan

A midi, regroupement à la salle de l'Aire à Frontignan ; soit en bateaux, soit en voitures. **José Salla** et son équipe nous y ont cuisiné des moules et une gigantesque paëlla, très appréciées. Ça sent bon la fête avec l'animation du fidèle orchestre.

Jacques Levacher, organisateur, clôture le Rallye, annonce le résultat du dernier jeu. Caouanne remporte la coupe. Une équipe féminine de Port Camargue, est mise à l'honneur, remarquée par leur navigation, leur dynamisme et leurs élégantes tenues. Tout se termine en musique et danses dans un tourbillon de convivialité que tout le monde apprécie.

Un coup de chapeau à l'ASPPF en tête sur tous les podiums.

Marie-Jo et Alain MAGAT
ASPPF

Puces Nautiques 2021
Exposants et visiteurs retrouvés

Tout d'abord Richard Bilella se réjouit de renouer avec la tradition des Puces Nautiques à Palavas-les-Flots, après 3 éditions annulées pour raisons sanitaires.

Il remercie les autorités portuaires qui ont participé activement à aménager la zone technique pour laisser la place aux exposants et visiteurs, tout particulièrement à Bruno Jeanjean, le Maitre de Port, et son équipe technique.

Un grand merci aux exposants venus de très loin, du Var aux Pyrénées orientales ; exposants qui attendaient ces Puces Nautiques tant recherchées. Félicitations à tous ceux qui permettent cet échange entre exposants et visiteurs très nombreux surtout en fin de matinée, lorsque la météo menaçante a laissé la place à un soleil timide puis bien installé en début d'après-midi.

Georges Rivière, Président de l'Amicale des Plaisanciers remercie Richard Bilella pour ces mots encourageants et le félicite d'avoir organisé cette manifestation sur le port de plaisance, manifestation qui lui tient énormément à cœur, avec tous les bénévoles de l'association.

Le Président de l'ASPPF remercie M. Le Maire, Michel Rozelet chargé du port, les adjoints présents. Il fait référence à la SNSM, excuse Michel Roux, malheureusement pas présent en raison de formations programmées et de permanences à assurer.

Michel Rozelet Président de la Réserve Marine de la Côte Palavasienne a rappelé les effets déjà prometteurs de la Réserve en Mer. Puis il a évoqué les nouveaux aménagements sur les zones portuaires réalisés et à venir, comme l'extension de la Capitainerie du Port en Mer, avec la réalisation d'un Yacht Club.

Enfin, M. Le Maire annonce que la commune est définitivement propriétaire du port. Il se félicite de l'animation sur ce Port en mer et souhaite que ces Puces Nautiques se poursuivent encore.

Georges Rivière remercie les associations voisines de Carnon, Frontignan, Sète, Cap d'Age et Gruissan de participer à cet évènement et invite tous les exposants à prendre le verre de l'amitié offert par la municipalité.

Georges RIVIERE
Président de l'ASPPF

DELTAVoiles
Pour naviguer mieux et plus

VOILERIE

519 rue Hélène Boucher, 34130 MAUGUIO
+33 (0)4 67 99 88 44 | contact@deltavoiles.com
www.deltavoiles.com

Le calamar géant du Humbolt : l'Architeustis

Ce calmar, également appelé « diable rouge » se pêche principalement sur la côte américaine de l'Océan pacifique. On peut le trouver du sud de l'Alaska jusqu'au Chili, mais c'est surtout au Chili et au Mexique, dans la mer de Cortez, en Basse Californie, qu'il est le plus prolifique et exploité. Il porte le nom du courant froid qu'il affectionne : le Humboldt.

Il est très agressif, s'attaquant aussi bien aux plongeurs bien équipés qu'aux requins sur lesquels il jette ses 8 tentacules comme un « filet épervier » : sur les ouïes du poisson c'est gagné, sur sa gueule... c'est perdu !

Il est même dangereux par son bec de perroquet, commun à tous les céphalopodes, et par les très nombreuses ventouses de ses tentacules, toutes munies de véritables mini sabres.

A deux, **ils peuvent entrainer un plongeur vers le fond**. Ce plongeur ne pèse en fait, que la valeur de son plomb, soit 8 à 10 Kg !

Dans la petite localité de **Santa Rosalia** que l'on atteint par ferry au départ de **Guyamas**, ce calmar est traqué à partir du mois de mai, surtout en fin de journée, par les « pescadores » en barques, **avec de grosses turlutes en ferraille** qui sont des leurres dans lesquels ses 2 tentacules préhensibles viennent s'empêtrer ! Ils les pêchent comme chez nous à Palavas-les-Flots, mais ici en modèle réduit !

Ces calmars, qui peuvent dépasser les 50 Kg et mesurer près d'un mètre de corps, sont aussitôt éviscérées et traités dans 2 petites usines de la ville et soumis à un bain d'ammoniaque, car sortie de l'eau sa chair est marron rouge ; blanche, elle est plus « commerciale » !

Sa chair est coupée en lamelles ou en rondelles et les tentacules sont prélevés puis conditionnés par une main-d'œuvre abondante et pas chère, dirigée par quelques Sud-Coréens ...

Ces « hommes d'affaires » locaux traitent avec un commanditaire américain ou chinois qui se chargera de l'exportation vers l'Europe et l'Asie principalement.

Et c'est ce calmar, couramment appelé « calmar géant du Pacifique », que vous retrouvez sur l'étal des poissonneries de toutes nos grandes surfaces !

Son prix de vente départ usine, est de quelques pesos, moins d'un demi dollar le kilo, et 6 à 7 euros le kilo, à la revente en France.

Les pêcheurs n'ont pas le droit de demander d'augmentation de salaire, et n'ont pas le droit non plus, de trop pêcher ! le cours pourrait encore baisser.

Les Mexicains en mangent très peu, même très épicé. Vous n'en trouverez jamais dans la composition d'un menu au restaurant. Ils nous le laissent volontiers pour agrémenter nos paellas de Palavas-les-Flots, Carnon ou Lattes. On peut même trouver des fricassées de ces « cubes de calmars » mélangées à des cubes de pommes de terre ...

Souvent le mot « calmar » est remplacé par le mot « seiche ». Pour beaucoup, c'est la même chose ; mais un autre goût et un autre prix.

Quelques mots sur la Mer de Cortez

Elle est très mal connue, et c'est dommage : longue de 1 250 Km, elle foisonne de poissons, de baleines, de requins, de petits poissons coralliens. Ses sites de plongées sont prodigieux et sont quelques fois tenus par des français. Son eau avoisinant les 26°, elle est souvent pure comme le cristal.

Pour s'y rendre : location de véhicule au **départ de Mexico :** visitez au passage les grandes **pyramides de la Lune et du Soleil de Théotihuacan**, puis longez la côte en direction **Guadalajara**, pour rejoindre au Nord, **la plus grande région mexicaine : le Chihuahua** ; vous savez : les petits chiens !

Faites un petit détour par **El Forte** pour aller saluer **Zorro et son cheval Tornado**, immortalisé par une très belle statue équestre à l'entrée de son village natal. Au passage, vous découvrirez de très beaux **« coussins de belle mères »**, avec des épines très accueillantes de 20 cm et des **« orgues »** de 10m de haut pesant jusqu'à 10 tonnes.

Puis continuez jusqu'à GUYAMAS d'où vous prendrez le ferry pour rejoindre SANTA ROSALIA.

Il existe d'autres filières exploitées par une entreprise de Nantes et une autre de Béziers qui font venir ces calmars du Chili. Ils sont

éviscérés en Chine et après un mois (ou plus) de transit vers notre région, ils sont traités par de nombreux produits chimiques (émulsifiants, colorants, conservateurs, saumure...) que vous pouvez consulter sur les sachets, sans parler de la chaine du froid plusieurs fois coupée.

Où sont donc passés nos chers calmars de Palavas-les-Flots, les loligos blancs ou rouges, que l'on pêche de septembre à janvier. Ce sont les mêmes que ceux d'Espagne qui nous régalent lors de leur préparation à la « romana ». Il n'y a pas meilleur...

Jean-Claude ARNAL

Sardinade du 10 octobre 2021

Après toutes ces longues journées de confinement et de privation de sortie, certes absolument nécessaires mais oh combien destructrices de convivialité, l'ASPPF et tous ses amis ont pu retrouver le chemin de l'amitié pour la SARDINADE 2021, sur le site des 4 Vents de Palavas-les-Flots.

Les traditions ont été respectées, **les sardines ont régalé nos convives** : les apéritifs et le service ont été assurés par nos **bénévoles** qu'il faut encore remercier pour leur constance et leur dévouement.

Le temps fut également de la partie et c'est une belle après-midi dansante qui a poursuivi et conclu cette journée, placée sous le signe de **l'amitié**.

Rendez vous est pris pour l'année prochaine le dimanche 9 octobre 2022.

Merci à tous organisateurs, bénévoles et convives.

Bernard TOURRENC
Secrétaire Général ASPPF

LE CLASSICO
BAR DE PLAGE
• FACE À LA MER •
37 BOULEVARD SARRAIL
PALAVAS LES FLOTS
09.72.87.67.91

PALAWAÏ SURF SCHOOL
ÉCOLE DE SURF
DE PALAVAS-LES-FLOTS
- Cours & initiation
- Perfectionnement
- Location de Paddle & surf
OUVERT TOUTE L'ANNÉE
37 Boulevard Sarrail, 34250 Palavas-les-Flots
www.palawaisurf-school.com - 06 49 86 83 32

Numéros d'urgence

2022

Appel CROSS par VHF	canal 16
Appel CROSS par mobile	196
CROSS Méditerranée	04 94 61 16 16
SNSM – Palavas-les-Flots	06 17 04 51 18
Police municipale	06 67 50 77 22
Appel Capitainerie par VHF	canal 9
Capitainerie Port Plaisance	04 67 07 73 50
Gardien de nuit Port en mer	07 82 52 63 58
Police du Port	06 09 49 85 96
Capitainerie Base Paul Riquet	04 67 07 73 48
Urgence médicale - SAMU	15
Police - Gendarmerie	17
Pompiers	18
N° d'urgence européen	112
Gendarmerie Nationale	04 67 07 01 10
Centre anti-poison	04 91 75 25 25

Le chant des Plaisanciers de Palavas-les-Flots

«Paroles de Jean DETOISIEN sur un air de Rhum...»

À l'amicale Sportive des Plaisanciers
On aime le bateau, on l'a même dans la peau
On aime voguer, en hiver en été
On fait des ronds dans l'eau, à Palavas-les-Flots

T'es voile, vapeur, 32 ou 40 pieds
T'es un peu isolé, t'as envie de partager
N'aies donc pas peur, rejoins-nous sans tarder
Raconte nous qui tu es, on va se régaler

[REFRAIN]

Quand ça nous prend d'faire des virées à bord,
Italie, Baléares, empanne et vire de bord
On r'monte au près, à babord, à tribord
Ce qui compte plus encore, c'est les copains d'abord

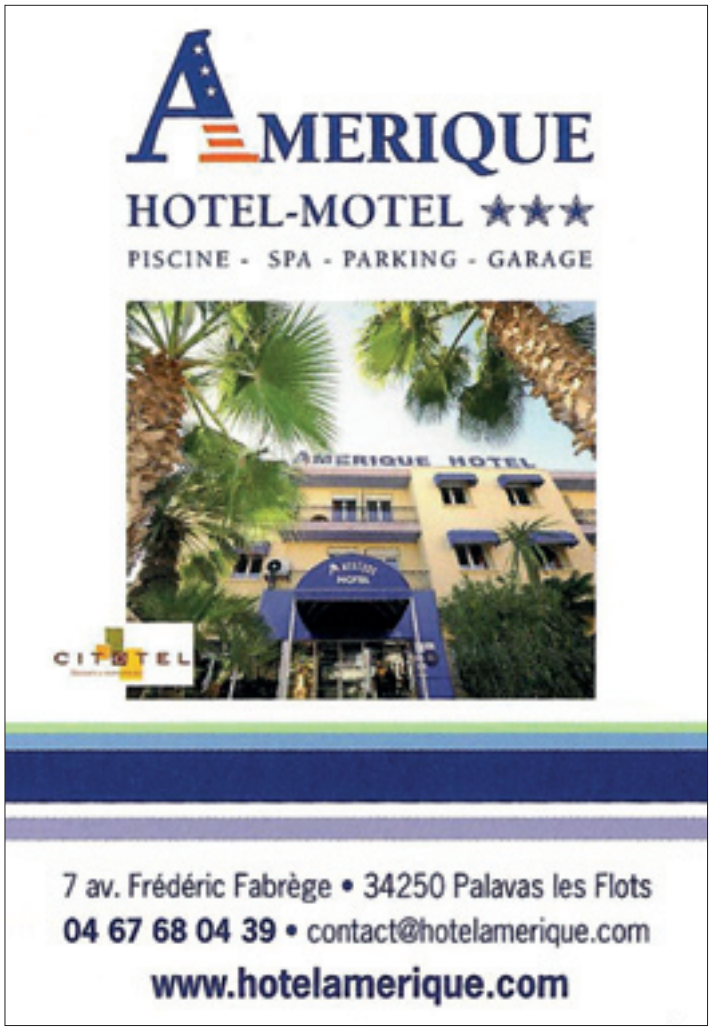
[REFRAIN]

A l'amicale, n'oublie pas l'apéro
Mechou-i, brasucade, rien n'fait peur au cuisto
On chante, on danse, on rigole à gogo
Le moral est au beau, quand on va au dodo

[REFRAIN]

Remerciements à nos partenaires 2022

Arena Pizza 7
Atelier Sellerie Générale 3
ATP - Transport de personnes 26
Auto Control 11
BABA Plombier 21
Banque CIC Sud Ouest 8
Banque Société Générale 2
Bar Le Dauphin 7
Bar Le Classico 27
BIO les Flots 2
Boats Diffusion 5
Boucherie Chez Laurent 28
Carrefour Market 17
Casino Palavas 32
Chantier naval MEF 6
Delta Voiles 25
Direct Immo 27
Doc Kite 24
Éditions Mimosa 15
Garage PEUGEOT 16
Glacier Poiret 4
Hotel Amérique 29
Hotel Le Petit Baigneur 29
Julie Tatoo 14
Key'Pal Conciergerie 9
L'Artisan Boulanger 20
La Banane 13
La Cave Gourmande 9
La Fromagerie 12
Lapène Yamaha 5
Le Temps d'une Pause 2
Midi Alu 20
Mimi Market 10
Mini Golf 24
Palavas Ambulance 11
Palavas Auto Precisium 8
Palawaï Surf School 27
Pompes Funèbres Bertrand 21
Renov'Boat 16
Restaurant Le Pas sage 19
Restaurant Au Poisson Bleu 26
Restaurant Le Petit Lézard 28
Restaurant Le Bistro de Lolo 28
Rivas Yachting 13
Soudinox 12
SPAR Chez Les Filles 14
Steph Electro Marine 19
Sud Communication 16
Vision Sud Opticiens 14



Technique d'amarrage : Amarre d'embelle

L'embelle est la partie centrale d'un bateau. A l'origine, l'embelle désignait la partie d'un vaisseau comprise entre le gaillard avant et le gaillard arrière.

La plupart des bateaux de croisière, de 10 mètres et plus, possède un taquet d'amarrage sur chaque bord on les appelle taquets d'embelle. Ils sont généralement utilisés pour y capeler les gardes, mais ces taquets peuvent apporter une aide précieuse et efficace pour réussir, en équipage réduit ou lors de conditions météo difficiles, un accostage sur un quai pourvu de bollards, de taquets ou de bitte d'amarrage. (Cette manœuvre ne marche pas si le quai est pourvu d'anneaux d'amarrage).

Si votre bateau ne dispose pas de taquets d'embelle, vous pouvez néanmoins envisager cette manœuvre en vous servant soit directement de la cadène d'un hauban, soit en installant sur cette cadène une poulie de renvoi permettant le passage d'une amarre.

Comme toute manœuvre effectuée en solo, en équipage réduit ou par conditions météo dégradées, cette manœuvre exige une préparation minutieuse et largement anticipée dont les étapes sont les suivantes :

1) **Installer les pares-battages** sur le bord d'accostage en les positionnant plutôt sur la partie avant et médiane du bateau.

2) **Prévoir une amarre longue** permettant un aller et retour avec prise sur un winch du même bord

3) **A ce stade, deux options sont possibles :**

a. **Soit passer l'amarre au taquet d'embelle** puis réaliser, avec un nœud de chaise, une large boucle (au moins un mètre de diamètre) sur une des extrémités de l'amarre que vous poserez en attente sur le pont à hauteur des haubans ; l'autre extrémité sera amenée jusqu'au winch choisi.

b. **Soit capeler une extrémité de l'amarre sur le taquet d'embelle,** réserver trois à quatre mètres d'amarre en double sur le pont, en ayant bien pris la précaution de passer l'amarre en double sous les filières, et ramener l'extrémité libre jusqu'au winch choisi.

Vous êtes prêt pour la manœuvre. Celle-ci consiste à **approcher suffisamment le bateau d'un des taquets du quai**, sur le bord choisi, avec un angle de 30°, afin de pouvoir, depuis le bateau, sans descendre sur le quai, attraper le taquet du quai dans la boucle de l'amarre. Là aussi deux techniques sont possibles :

1) **La technique du lasso**, comme le cowboy, vous visez le taquet et projetez la boucle autour.

2) **Vous utilisez votre gaffe** en présentant la boucle faite avec l'amarre. Le fin du fin consiste à faire tenir l'amarre sur la gaffe à l'aide de brin de fil cassable ; dans ce cas la manœuvre est immanquable.

Une fois le taquet pris dans l'amarre il ne reste plus qu'à raidir progressivement celle-ci à l'aide du winch jusqu'à ce que le bateau touche le quai, il est alors possible de débarquer sans risque pour installer les amarres définitives d'avant et arrière, et même garder l'amarre d'embelle initiale comme garde.

Avec un peu d'entrainement, je suis persuadé que cette manœuvre viendra, très vite, s'inscrire dans vos standards

André JONER
ASPPF

Préparation à la croisière

Le Cercle Nautique de Palavas-les-Flots a lancé l'idée de permettre aux futurs croisiéristes d'appréhender les règles de base de la croisière, par des conférences suivies, de la théorie à la mise en application sur l'eau.

L'Association des Plaisanciers de Palavas-les-Flots (ASPPF) a répondu présente en diffusant le message de présentation. De même que la **Capitainerie** auprès de l'ensemble des propriétaires de bateau.

Les conférences par visioconférences, Covid oblige, ont réuni un public très intéressé, **aussi bien lors de la conférence qu'au débriefing !** C'est bien sûr, lors de la mise en application sur l'eau que nous, organisateurs, avons remarqué les niveaux de chacun, puisqu'en bateau nous étions auprès d'eux.

Les thèmes étudiés ont été principalement sur la préparation à la croisière en tenant compte des vents, de l'état de la mer, et de la sécurité.

Les conférences et débriefing ont été dirigés par **Bernard MALLARET** (Delta Voiles).

Débutés en Mai, le départ en croisière de beaucoup de bateaux n'ont pas permis de continuer comme nous le pensions.

2022 : Nous étudions la reprise de ces conférences afin que vos prochaines croisières se déroulent en pleine sécurité.

Jean-Maxime Anus
Organisateur

Sommaire

Editos	p. 3	Balade aoutienne 2021 du 31/07 au 9/08	p. 20-21
Programme 2022	p. 5	Lettre aux adhérents du 4 janvier 2021	p. 22-23
CLUPP et Élections au Conseil Portuaire	p. 6	Hommage à Daniel GACHOT	p. 23
Les nouvelles du Flamant Bavard	p. 7	Rallye du muscat du 4 au 9 sept. 2021	p. 24
Hommages	p. 8	Puces Nautiques 2021	p. 25
Réserve Marine de la Côte Palavasienne	p. 9	Le calamar geánt du Humbolt : l'Architeustis	p. 26-27
Croisière : RACKHAM II	p. 10-11	La sardinade 2021	p. 27
Croisière : CAOUANNE	p. 12	Numéros d'urgence	p. 28
Station SNSM de Palavas-les-Flots	p. 13	Le chant des plaisanciers	p. 28
Croisière : Coup de vent sur Minorque	p. 14-15	Liste des partenaires 2022	p. 29
Croisière : PASADENA	p. 16-17	Technique d'amarage : Amarre d'embelle	p. 30
La capitainerie va prendre de la hauteur	p. 18	Préparation à la croisière	p. 30
Foire aux Associations 2021	p. 19	Bulletin d'adhésion 2022	p. 31

ASPPF **BULLETIN D'ADHÉSION** 2022

Bulletin à remettre avec le règlement

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Code postal _____ Localité _____

Tél. fixe _____ Mobile _____

E-mail _____

Marque _____ Type _____

Nom du bateau _____ Voilier ☐ Moteur ☐

Longueur _____ Largeur _____ Tirant d'eau _____

Emplacement _____ Ponton n° _____ Place n° _____

Fait à : _____ le : / /

Signature

Je règle par chèque la somme de 30 euros à l'ordre de l'ASPPF
Amicale des plaisanciers
Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Les personnes qui ne souhaitent pas être photographiées doivent en faire la demande par écrit à l'Amicale des plaisanciers

Donnez une chance à l'imprévu

Ouvert 7j/7 de 9h à 3h et 4h du matin le week-end

PARTOUCHE

Entrée des salles de jeux réservée aux personnes majeures et non interdites de jeux, sur présentation d'une pièce d'identité en cours de validité ou d'une carte de fidélité Players Plus. CASINO DE PALAVAS, SAS, 330.000 €, Quai Georges Clémenceau 34250 Palavas-les-Flots, 459 800 413 RCS MONTPELLIER

18+

Casino • Restaurant • Événements

JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE ...
APPELEZ LE 09 74 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ).