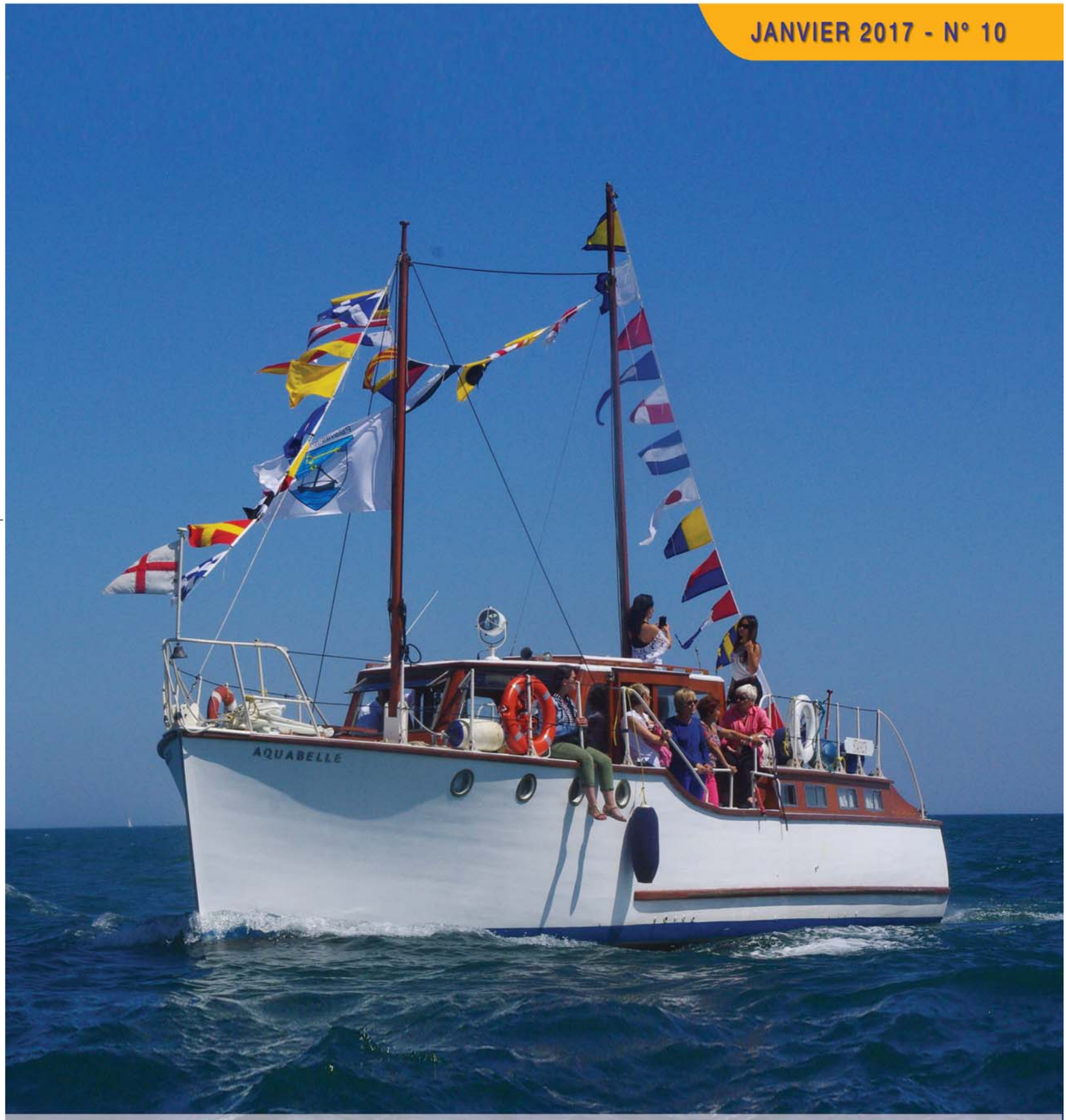
FLAMANT BAVARD N°10 2017 V4_Mise en page 1 20/12/16 15:18 Page1

Le Flamant Bavard

Journal de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots

JANVIER 2017 - N° 10



E-mail : plaisanciers.palavas@free.fr - Tél. 04 67 50 36 31
Permanence : mardi de 14 h à 17 h - samedi de 10 h à 12 h

Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS - www.plaisancierspalavas.com

ACCASTILLAGE DIFFUSION

Montpellier - Pérols
Du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h à 19h
ZAC le fenouillet, route de Carnon, 34470 Pérols
+33 (0)4 67 50 34 44 / ad34tech@orange.fr

-ACCASTILLAGE
-GRÉEMENT COURANT & DORMANT
-MATELOTAGE
-GAINAGE PROTECTION CUIR
-ATELIER MAINTENANCE
-VENTE DE MOTEUR, VOILIER ET BATEAU MOTEUR

REMISES SPÉCIALES POUR LES ADHÉRENTS DE L'AMICALE

"ACCASTILLAGE DIFFUSION vous conseille en toute confiance dans vos achats, vous garantit les meilleurs prix du marché et récompense votre fidélité. Retrouvez en magasin votre guide annuel avec + de 10 000 références!"

SUZUKI · BÉNÉTEAU · CHEMINS D'OCÉANS · LAGOON

www.cheminsdoceans.com

Le Temps d'une Pause

Salon de Beauté - Salon de Thé
SPA Privatif - Hammam & Jacuzzi

Soins d'ici et d'ailleurs
Pour une beauté de la tête aux pieds
Pour Elle & Lui

Ouvert
* du lundi au samedi de 9h30 à 19h30
* dimanche et jours fériés sur RDV

9, Rue Frédéric Fabrèges, Palavas-les-Flots Rive droite
Tél. : 04 67 68 12 92
www.letempsdunepause-palavas.com
letemps.dunepause.5

Restaurant - Bar
Cuisine méditerranéenne
Ouvert toute l'année
6 Avenue Maréchal Foch
34250 PALAVAS-LES-FLOTS
0467422677
lhippocampe34@orange.fr
www.restaurant-lhipocampe-palavas.jimdo.com

Edito du Président de l'ASPPF Richard Bilella

Elu président de l'association après le départ de mon prédécesseur M. Daniel GACHOT, j'ai depuis avec grand plaisir assumé ce poste . J'ai trouvé cette association en parfait état de fonctionnement avec des membres du bureau restés présents pour me soutenir, et toute une équipe de volontaires apportant leur contribution à la bonne marche de notre association. Je remercie toutes ces personnes amies sans qui le fonctionnement de notre association ne pouvait pas voir sa continuité.

Je me félicite d'avoir maintenu, conservé et établi d'excellentes relations avec les associations nautiques de Palavas-les-Flots, et des ports voisins.

Notre bureau a été soutenu pour établir ses activités par le personnel du port, par son maître de port M. Bruno JEANJEAN, et par l'adjoint au port M. Max JEANJEAN, que je remercie pleinement. Mention spéciale avec la Mairie de Palavas les Flots : soutien moral, administratif et financier n'ont jamais été absents de notre relation, c'est pourquoi je tiens à remercier vivement l'ensemble des adjoints et des conseillers municipaux toujours présents et prêts à soutenir notre association.

Merci à la première adjointe Mme Arlette COUSSY, merci à l'adjoint au port M Max JEANJEAN, merci à l'adjoint aux sports nautiques M. Michel ROZELET et grand merci à notre Maire Christian JEANJEAN.

Mon plus grand plaisir d'avoir été président de cette association est celui d'avoir ressenti une grande amitié avec les habitants de ce grand « village » dans lequel je me sens pleinement adopté.

Je ne peux abuser du plaisir de présider cette association ; c'est pourquoi j'ai décidé de laisser ma place de président à un membre du bureau plus jeune, ayant toute la confiance de l'ensemble des membres du bureau et capable de gérer et de développer notre association, et cette personne élue à l'unanimité est M. Georges RIVIERE, notre actuel secrétaire général pour lequel j'ai beaucoup d'estime.

Je renouvelle mes remerciements aux membres du bureau qui ont élu notre nouveau président et ont décidé de se maintenir dans leurs fonctions.

Richard BILELLA
Le Président de l'A.S.P.P.F.

Edito du Maire de Palavas Christian JeanJean

Chère Plaisancière, Cher Plaisancier, Chers amis,
Remercions tout d'abord Richard BILELLA, qui va quitter la présidence de l'ASPPF (l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-Les-Flots).

Durant trois années, il a œuvré avec dynamisme à l'Amicale, en maintenant les bonnes relations entre les plaisanciers, le personnel du Port et la municipalité.

Présente depuis plus de 20 ans sur le Port de Palavas, l'ASPPF travaille sans relâche pour le bien-être et le bien-vivre des plaisanciers de notre Ville : représentation de ses adhérents, échanges, puces nautiques, rencontres, croisières, rallyes, sardinades, sorties...

Bonne nouvelle, après des années d'efforts des pêcheurs professionnels, de la Prud'homie des pêcheurs et de la municipalité, une réserve marine de pêche vient de voir le jour dans la zone du banc rocheux de Porquières ! Cette réserve vise à préserver nos ressources naturelles et notre biodiversité, ainsi qu'à retrouver des espèces pratiquement disparues. Merci aux usagers du Port et à l'ASPPF pour son aide sans faille dans cette opération.

Enfin, je vous souhaite à toutes et à tous mes meilleurs vœux pour l'année 2017 : santé, joie, prospérité, navigation... et que vos souhaits se réalisent.

Avec mes sentiments dévoués,

Bien à vous.

Avec mes meilleurs sentiments.

Christian JEANJEAN
Maire de Palavas-les-Flots
Vice-Président de Pays de l'Or Agglomération

Programme de l'Amicale 2017

Samedi 21 janvier 2017	Assemblée Générale ASPPF
Vendredi 24 février	Rencontre à Thème 1
Vendredi 31 mars	Rencontre à Thème 2
04/08/09/11/15/18 avril	Collecte des extincteurs (révision le 25 avril)
Dimanche 9 avril	Puces Nautiques de printemps
Vendredi 28 avril	Rencontre à Thème 3
Samedi 13 mai	Rencontre Plaisanciers (Garden Party Team Venture)
Jeudi 11 au dimanche 14 mai	Rallye des Copains d'A Bord (Sète)
Vendredi 26 mai	Rencontre à Thème 4
Samedi 3 au lundi 5 juin (Pentecôte)	Sortie côtière sur l'Etang de Thau, ou autre
Vendredi 23 juin	Rencontre à Thème 5
Mois de juin / début juillet	Croisière lointaine (Baléares, Corse, Italie...)
Dimanche 16 juillet	Méchoui de l'Amicale
Dimanche 30 juillet	Odyssée Palavasienne (avec les catalanes)
Lundi 4 - vendredi 8 septembre	Rallye du Muscat (Frontignan)
Dimanche 24 septembre	Sardinade d'automne aux 4 Vents
Vendredi 29 septembre	Rencontre à Thème 6
Dimanche 8 octobre	Puces Nautiques d'automne
Vendredi 27 octobre	Rencontre à Thème 7
Vendredi 24 novembre	Rencontre à Thème 8
Samedi 20 janvier 2018	Assemblée Générale ASPPF

**Nota : Les thèmes des rencontres, les dates des « sorties pêche »,
ainsi que le détail des autres animations,
seront communiqués par newsletter et affichés sur le panneau du bureau de l'Amicale.**

Les nouvelles du Flamant Bavard

En haut, *de gauche à droite : Georges Rivière (Secrétaire Général), Louis Courqueux (Délégué aux Sorties Côtières), Bernard Girard (Animation et gestion), André Laval (Responsable des Sorties Côtières).*
En bas, *de gauche à droite : Jacques Der Hagopian (Trésorier), Dominique Pesco (Gestion administrative et comptable), Richard Bilella (Président), Marie Laval (Secrétaire adjointe), Eric Fouilloux (Webmaster), André Joner (Vice-Président)*

Notre association « Les Plaisanciers de Palavas-les-Flots » est toujours présente sur toutes les manifestations organisées par la ville, comme la Fête de la Mer, la fête des Associations,le Téléthon, etc.

Le mot du Secrétaire Général

L'année 2016 a été bien remplie par nombre d'animations réussies tant sur l'eau que sur terre. Rappelons les escales du Rallye des Copains d'à Bord et de celui du Muscat, la croisière lointaine vers l'île d'Elbe et la Corse et enfin l'incontournable Odyssée Palavasienne. Sur terre, les rencontres à Thème mensuelles ont ponctué les autres animations régulières comme la révision des extincteurs, nos manifestations festives (méchoui, sardinade, rencontre de plaisanciers...). La réussite de ces activités nautiques est acquise à l'aide d'une très bonne organisation et des bénévoles toujours disponibles pour aider les « permanents » tout aussi bénévoles. Nous comptons toujours sur vous pour participer avec nous à nos manifestations et pourquoi pas pour une aide active sur les sujets qui vous intéressent.

Un dernier mot pour remercier nos partenaires professionnels qui sont également les vôtres. Ils participent à nos vecteurs de communication et à vos installations sur les bateaux tant à voile qu'à moteur.

Georges RIVIERE
Le Secrétaire Général

Le mot du Trésorier sur l'exercice 2016

La gestion au fil de l'eau de notre association est un gage de sérieux et de respect du budget permettant une activité diverse et variée de l'Amicale.

La trésorerie montre une situation financière saine et équilibrée pour le bon fonctionnement de l'association.

L'équilibre budgétaire, pour chaque activité, est recherché et est atteint pour la plupart des postes. Les cotisations, les participations des sponsors et la subvention de la municipalité de Palavas-les-Flots sont les seules rentrées d'argent.

Jacques DER HAGOPIAN
Le Trésorier

Bienvenue à Bernard TOURRENC

Comme vous le savez, Bernard Tourrenc, amicaliste de longue date, a animé récemment une rencontre à thème très appréciée, sur la « bobologie » du bord.

Très présent et très impliqué dans toutes les activités de l'amicale, Bernard propose de devenir membre du bureau de l'Amicale des Plaisanciers.

Venu se présenter devant les membres du bureau, il a reçu le soutien de l'unanimité de ceux-ci.

Dans l'attente de son élection par l'assemblée générale, pour laquelle je n'ai aucun doute, les membres du bureau se félicitent de l'arrivée de Bernard, qui apportera, j'en suis sûr, des idées nouvelles dans la continuité des actions de l'amicale.

Je souhaite, ainsi que tout le bureau, que ce dernier soit élu et accueilli par l'assemblée générale avec brio, car nous avons besoin de gens compétents, prêts à donner de leur temps pour assurer et maintenir les activités de notre association.

Merci Bernard de nous rejoindre.

Richard BILELLA
Président de l'ASPPF

PALAWAÏ SURF SCHOOL

PALAWAÏ SURF SCHOOL

ÉCOLE DE SURF DE PALAVAS-LES FLOTS
cours de surf /stand up paddle
initiation/apprentissage/perfectionnement

Clarence LÉTOURNEAU
moniteur de surf diplômé d'Etat
www.palawaisurf-school.com
palawaisurfshcool@gmail.com
(33)06 49 86 83 32

CLUP du 21 novembre 2016

Dernières nouvelles pour les usagers du port.

Sur convocation du Maître de Port, le Comité local des Usagers du Port s'est tenu le 21 novembre 2016, dans l'amphithéâtre du Nautilus, de Palavas-les-Flots. Voici les points déjà abordés lors du dernier Conseil Portuaire et présentés à l'assemblée des usagers du port, réunie ce jour : la séance est ouverte par Monsieur Le Maire, en présence de Max JEANJEAN, Conseiller municipal en charge des installations portuaires et de Bruno JEANJEAN, Maître de port.

La séance est présidée par Monsieur le Maire, Christian JEANJEAN qui félicite les nombreux participants qui se sont déplacés, malgré la vigilance « orange » de ce jour.

Ordre du jour :

- Tarifs portuaires 2017. Travaux prévus pour 2017. Questions diverses.

1. Tarifs portuaires

- Il est proposé une augmentation de 1 %, validée en séance.

2. Travaux 2017

1) Base Fluviale Paul Riquet

* Rénovation des réseaux eau et électricité quai des péniches
* Changement de passerelle
* Pompe à eaux noires pour péniches de passage
* Rénovation de la toiture de la capitainerie

2) Lez et les canaux

* Changement de 172 mètres de ponton côté piste cyclable
* Renouvellement des réseaux électriques côté pêche
* Changement de passerelles

3) Port de plaisance

* Rénovation des sanitaires de la capitainerie avec agrandissement de 25 m² et prévision de toilettes pour handicapés.
* Mise en place d'une eau temporisée sur le ponton F et sur le quai d'honneur
* Nouveaux bers pour la zone technique
* Développement d'un nouveau portail internet pour les services du port.
* Projet d'un "Pass découverte" équivalent de l'ancien PassPort inter-ports

3. Questions diverses

1) Base Paul Riquet et Lez

* Dragage des canalettes envisagé
* Autorisation pour les amodiataires de Paul Riquet de pouvoir mettre leur jet ski à l'eau gratuitement
* Limitation des accès de la base fluviale uniquement aux camping-caristes et plaisanciers

2) Port de plaisance

* Augmentation du nombre de racks à vélos
* Armer les lampadaires du parking contre les goélands
* Pas de wifi gratuit pour le moment, mais Monsieur le Maire est favorable à cette idée
* Refus de la DDTM pour un yacht-club et l'aménagement du parking de la capitainerie : étude en cours pour envisager de surélever l'actuelle capitainerie
* Réflexion sur la dotation de deux badges pare-brise voiture par bateau pour éviter la saturation du parking réservé aux plaisanciers.
* Les voitures électriques peuvent se recharger aux bornes de la zone technique côté parking.

La réunion du CLUP s'est terminée par le pot convivial offert par la municipalité de Palavas-les-Flots.

Bernard TOURRENC
ASPPF

NB : pour les nouveaux usagers du port, n'oubliez de remettre le document d'inscription au CLUP à la Capitainerie.

Transquadra : traversée de l'Atlantique

André JONER reçoit, au nom de l'ASPPF, pour la première Rencontre à Thème de l'année Monsieur Jean-Marie VIDAL et son fils Romain, membre du Cercle Nautique de Palavas-les-Flots. Ils viennent nous présenter leur expérience de traversée de l'Atlantique, à deux, sur leur propre bateau : un sprint 108, dans le cadre de la Transquadra 2015, course organisée à partir de Barcelone ou de Saint-Nazaire jusqu'à « Le Marin » en Martinique, via Madère.

Ils nous ont décrit leur course, leurs préparatifs, leurs enseignements et ont prodigué leurs conseils à ceux de nos amis plaisanciers que la traversée de l'Atlantique intéresse.

En somme une belle expérience à partager...

Des échanges fructueux ont conclu cette présentation par une séance de questions et réponses, avant de se retrouver tous ensemble, comme à l'accoutumée, autour du verre de l'amitié.

Georges RIVIERE
Secrétaire de l'ASPPF

Réserve Marine Côte Palavasienne

Une Réserve Marine pour repeupler notre littoral

La ville et la Prud'homie de Palavas-les-Flots préservent nos ressources naturelles et notre biodiversité. Le décret de la Réserve Marine de la « Côte Palavasienne » est signé.

Tous ensemble pour créer une réserve marine de 100 hectares destinée à recoloniser les fonds marins de notre littoral. L'arrêté ministériel de cantonnement qui interdit la pêche sous toutes ses formes a été validé par Ségolène Royal et l'arrêté de restriction des activités de plongée, mouillage, et de dragage a été signé par le Préfet Maritime: la réglementation s'appliquant à cette réserve marine de la côte palavasienne ne prendra effet que lorsque le balisage sera installé ...

Le balisage

C'est un dispositif de quatre bouées jaunes, de 2,50 m arborant une croix de Saint-André avec un signal lumineux, et ancrées par 20 m de fond qui délimiteront la zone de cantonnement, où rappelons-le, toute forme de pêche sera interdite. Deux bouées supplémentaires, plus petites avec croix de Saint-André et signal lumineux délimiteront la zone accessible à la plongée de 6,5 ha constituée par l'angle ouest du cantonnement...

Extrait du Journal n°36 de La Municipalité de Palavas-Les-Flots

Suite à l'appel d'offres émis par la Mairie, concernant le balisage, la notification va être lancée. Après étude des propositions par une entreprise spécialisée, une société a été choisie, pour la fourniture des six bouées, une autre pour la pose qui devrait intervenir courant du 1er trimestre 2017. Le Service des Phares et Balises de la DIRM n'ayant pas répondu, n'a pas pu être retenue évidemment. La DREAL, dans le cadre de NATURA 2000 nous subventionne à 80 %.

Une association a été créée afin de demander et de recueillir des fonds auprès de la DREAL, de l'Agence de l'eau, du Parlement de la Mer, du Département, de la Région et de l'Europe, afin de subventionner le suivi scientifique sur 5 ans (ces demandes ne pouvant pas être faites par une commune), il s'agit de l'AGRMCP (Association de Gestion de la Réserve Marine de la Côte Palavasienne) dont je suis Président, le Secrétaire et le Trésorier étant des membres de la Prud'homie de Palavas-les-Flots.

***Michel ROZELET** Adjoint au nautisme*

LA BOBOLOGIE DE BORD

Le médecin Bernard TOURRENC fait part aux plaisanciers de l'ASPPF des procédures à appliquer en cas d'accidents pouvant survenir pendant une navigation. Nous vous recommandons vivement de suivre ses bons conseils.

Ceci n'est pas un cours de secourisme. Nous ne décrirons donc pas les protocoles de respiration artificielle, massage cardiaque, PLS (position latérale de sécurité).

Pour respecter le vieil adage « mieux vaut prévenir que guérir » nous consacrerons un premier chapitre à la PRÉVENTION.

Nous envisagerons ensuite les ACCIDENTS DE BORD non pas selon les pathologies, ce qui nécessiterait des connaissances spécifiques, mais selon les localisations sur le corps et leurs solutions pratiques, pour terminer par une liste de trucs et astuces.

LA PRÉVENTION

Que ce soit pour une croisière côtière, hauturière ou pour une simple sortie de jour et peut-être surtout dans ce dernier cas, un certain nombre d'impératifs sont à respecter:

1. Maintenir son bateau en état : bien ranger à l'extérieur comme à l'intérieur, bien arrimer (écoutes, bouts, capots, cambuse), bien entretenir (gréement, filières, moteur).

2. Bien s'habiller : lunettes, chapeau, gants, chaussures, vêtements adaptés aux conditions climatiques.

3. Bien se nourrir et bien s'hydrater.

4. Connaître les procédures d'appel des secours sur la VHF ou sur le téléphone.

5. Pour le large, une précaution particulière : faire réaliser pour soi et son équipage un bilan de santé sans oublier le bilan dentaire.

LES ACCIDENTS DE BORD

Comme nous l'avons dit précédemment nous envisagerons les accidents et les pathologies selon leurs localisations sur le corps.

Commençons par le haut.

1. La tête

a) le crâne : choc direct ou secondaire avec ou sans plaie avec ou sans perte de connaissance. C'est le classique coup de bôme à l'empannage ou sortie trop rapide de la cabine avec choc sur le barreaudage.

- Les plaies du crâne saignent toujours beaucoup même si la plaie est bénigne. CAT (conduite à tenir) : ne pas s'affoler, évaluer la plaie, rassurer, ne pas chercher tout de suite à fermer la plaie, nettoyer sommairement et faire un pansement un peu compressif avec plusieurs compresses et une bande de contention maintenue en place avec un sparadrap. Ce pansement dit hémostatique sera maintenu au moins 2 heures puis il pourra être démonté et la plaie qui ne saignera plus sera alors nettoyée facilement. Un pansement plus léger sera confectionné, toujours avec compresses et bande car aucun pansement collant ne tient sur le crâne.

- Les pertes de connaissances nécessitent une immobilisation, la mise en PLS, l'appel des secours et l'arrêt du programme de navigation

b) les yeux : ils sont sujet en général à des rougeurs, des douleurs consécutives à des agressions, soleil, projections de corps étrangers solides ou liquides. CAT toujours rincer abondamment l'œil avec des dosettes de sérum physiologique et faire un pansement occlusif non compressif. Pour les corps étrangers, ils peuvent parfois être extraits avec un coton tige trempé dans du sérum.

c) le nez : sujet aux saignements (épistaxis) spontanés ou traumatiques. CAT compresse ou mouchoir roulé en fuseau et introduit dans la narine responsable et compression manuelle sur l'aile du nez correspondante. Ne jamais mettre la tête en arrière, sucer des glaçons si vous en avez.

d) la bouche : plaie de la langue, trauma dentaire, brûlure caustique ; dans tous les cas, bien rincer avec de l'eau glacée si possible. Si perte d'une dent, la garder !

2. Le cou

Torticolis spontané ou traumatique

- Spontané : pas de problème, soulager avec des antalgiques et bouillotte chaude isolée de la peau par une serviette.
- Traumatique : prudence, demander au sujet de s'immobiliser, réaliser une minerve avec une serviette de toilette roulée, posée autour du cou et maintenue par une bande. Interrompre la navigation et rentrer.

3. Les épaules

Une épaule peut devenir insupportablement douloureuse après un trauma ou spontanément. Dans les deux cas une seule solution, immobiliser avec un bandage dit de Gerdy. Cela consiste à coller le bras au torse avec plus ou moins une épaisseur sous le bras selon le dire du sujet et mettre l'avant-bras en écharpe, main au niveau du sternum.

4. Les coudes

Surtout lésés dans les chutes en arrière. La CAT dépendra de l'attitude du blessé.

- S'il se présente coude plié en soutenant son bras, respecter cette attitude et réaliser un bandage de Gerdy.
- S'il se présente le bras tendu ballant, ne pas essayer de plier le coude, faire une immobilisation avec une attelle à cheval sur le bras et l'avant-bras. Dans les deux cas, retour au port.

5. L'avant-bras et le poignet

Lésés surtout dans les chutes en avant avec les mains en protection. CAT réalisation d'une attelle. Pour les plaies, faire un pansement compressif et, dans un deuxième temps, faire la désinfection soigneuse et le pansement de cicatrisation.

6. La main et les doigts

Très souvent lésés sur nos bateaux : entorse des doigts pris dans un winch ou retournés, plaies par lame et tournevis, plaies par hameçon et morsure.

Toute plaie au doigt est potentiellement dangereuse (proximité des tendons et vaisseaux).

CAT :

- pour les plaies, réaliser des pansements hémostatiques en isolant chaque doigt.
- pour les entorses, immobiliser avec une attelle qui peut être le doigt voisin ou une petite cuillère la contention se faisant par bande ou elastoplast.
- pour les hameçons, il faut être en possession de deux petites pinces dont une coupante, faire ressortir le ardillon par la pointe et couper la verge de l'hameçon.

Pour toutes ces plaies de la main et des doigts, consulter rapidement un médecin car une mise sous antibiotiques est quasiment toujours nécessaire.

7. Le torse

- Contusion costale (chute sur les hiloires) avec ou sans fractures, la CAT est identique : bandage castal serré à la limite de la liberté respiratoire.
- Douleur spontanée dans la poitrine, la CAT dépend des antécédents du sujet avec prise ou non de médicaments spécifiques.

Dans les deux cas, immobilisation du sujet dans une position de confort pour lui, rentrer au port, appel des secours si la situation semble s'aggraver.

8. Le ventre

- Contusion avec ou sans plaie : toute plaie profonde impose le retour immédiat et la réalisation d'un grand pansement circulaire avec compresses et bandes (sans désinfection), l'appel des secours si un état de détresse s'installe.
- Douleur spontanée avec ou sans signe d'accompagnement (nausée, vomissement, diarrhée). Une douleur spontanée du ventre sans signe d'accompagnement doit être considérée comme potentiellement grave et imposer le retour au port.

9. Le dos

- Douleur spontanée sans notion de traumatisme, CAT : antalgiques, massage chaleur
- Douleur consécutive à un traumatisme par chute ou choc, immobilisation du sujet et retour immédiat au port.

10. Les membres inférieurs

- Plaie = pansement hémostatique
- Traumatisme = attelles

11. Cheville et pied

Idem

Cette liste ne peut, de toute évidence, être exhaustive. Elle doit nous conduire essentiellement à acquérir un certain nombre de réflexes et d'attitudes devant une situation : ne pas s'affoler, analyser le problème, connaître ses ressources, savoir s'adapter.

TRUCS ET ASTUCES

1. Le pansement compressif, hémostatique

a) Ingrédients :

- des compresses (peut être remplacé par des mouchoirs en papier, du sopalin)
- du coton
- des bandes (peuvent être remplacées par des serviettes découpées en bandes)
- du sparadrap (peut être remplacé par un ruban adhésif).

b) Réalisation : mettre le coton en couche épaisse entre deux compresses, appliquer sur la plaie, bander en compression et scotcher la bande.

2. L'attelle

Il existe des kits d'attelles gonflables en pharmacie. Nous envisagerons les solutions alternatives :

a) Pour une courte période ou pour le poignet : utiliser une revue, un magazine bobiné avec une bande ou du ruban adhésif.

b) Pour une plus longue période ou un segment de membre plus long, utiliser une planche découpée aux dimensions (plancher de couchette, porte de placard).

LA TROUSSE DE BORD

La division 240 applicable depuis 2015 rend obligatoire dans son annexe 240-A.01 pour une navigation semi-hauturière et hauturière une trousse de secours conforme à l'article 240-2.16.

La composition de cette trousse respecte l'état d'esprit de la division 240, c'est-à-dire un esprit de responsabilité de l'usager.

En effet, sa composition (voir annexe) est simple voire succincte, elle devra être complétée selon nos propres spécificités et compétences.

Raisonnablement, j'ajouterai en fonction de l'exposé précédent :

1. des bandes, beaucoup de bandes de plusieurs dimensions, extensibles, auto-adhésives (nylex, velpeau, coheban)

2. des dosettes de sérum physiologique : une vingtaine

3. du ruban adhésif médical plastique

4. des pinces métalliques dont une coupante, des ciseaux, une pince à écharde

5. des pansements tout prêts étanches de type Tegaderm ou Opsite dans différentes dimensions

6. des kits de suture type Steri-strip ou pince à agrafes pour ceux qui savent ou osent s'en servir

7. des pansements pour ampoules dans différentes dimensions (ne pas percer une ampoule !)

8. concernant les médicaments : bien sûr, avoir le double des traitements habituels de chacun, mais également selon le programme et la durée de navigation avoir un certain nombre de médicaments :

- Antalgiques : paracétamol (3 g par jour), Ibuprofène selon habitudes et allergies
- Collyres : sérum physiologique, vitamine A (cicatrisant)
- Antibiotiques : selon les recommandations de votre médecin traitant (un antibiotique large spectre)
- Anti-nauséeux : Ogalib
- Anti-diarrhéique : Imocel
- Anti-acide gastrique : Gaviscon en dose

9. un aspi-venin

10. une paire de loupe très puissante

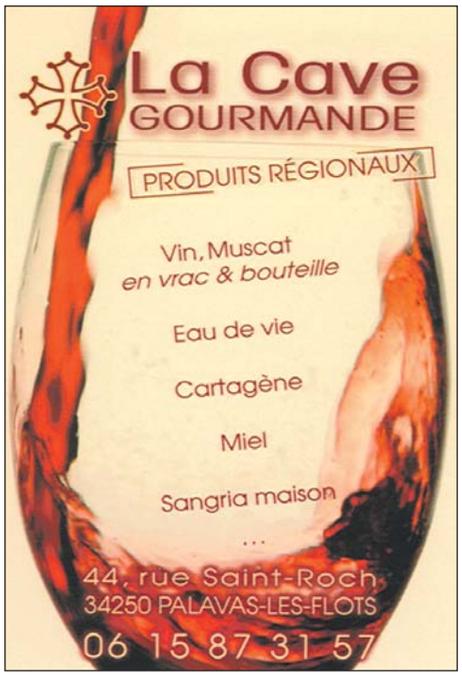
11. une attelle de doigt

12. une valisette d'attelles gonflables.

Bernard TOURRENC
ASPPF

ARTICLE	PRESENTATION	REMARQUES
Bande autoadhésive (10cm)	Rouleau de 4 m	Type Coheban
Compresses de gaze stériles	Paquet de 5	Taille moyenne
Pansements adhésifs stériles étanches	1 boîte	Assortiment 3 tailles
Coussin hémostatique	Unité	Type CHUT
Sparadrap	Rouleau	
Gants d'examen non stériles	1 boîte	
Gel hydro alcoolique	Flacon 75 ml	
Couverture de survie	Unité	
Chlorhexidine	Solution locale, 5 ml à 0,05 %	

Art. 240-2.16 – Caractéristiques de la trousse de secours



Confrérie : Les Frères de la Côte

« Confrérie », ce mot était défini dans les dictionnaires de naguère comme étant : « un corps d'individus unis par un lien ». Il s'agit bien en effet d'un corps, c'est-à-dire d'une association structurée d'individus, chacun y adhérant en tant que personne libre, unie par un lien qui en l'occurrence est l'Amour de la Mer et de ce qui s'y rapporte.

Les Frères constituant cette Confrérie se veulent les héritiers et les défendeurs des traditions de la marine à voile. Ils recherchent, en particulier, à promouvoir entre eux et autour d'eux, l'entraide, la solidarité, la camaraderie et l'hospitalité, tout en fortifiant leurs qualités marines ainsi que leurs connaissances et leur amour de la mer.

Cette éthique est soutenue par la résurrection en leur sein des us et coutumes des flibustiers des Antilles des XVI et XVIIèmes siècles trop souvent confondus, à tort, avec les pirates et les forbans. Ces us et coutumes étaient fondés sur la discipline librement consentie, sur la tolérance, la prévenance et une solidarité approchant de la perfection.

Hommes libres par excellence, fiers marins, guerriers au courage insensé, impitoyables aux lâches et aux fourbes, aptes aux plus folles générosités, les Frères de la Côte de jadis ne devaient-ils pas devenir les parangons des Frères de la Côte contemporains ?

Provenant de tous les horizons, tant professionnels que sociaux, Les Frères de la Côte sont avant tout des gens de mer qu'aucune préférence : politique religieuse nationale ou autre ne saurait diviser, sans que pour autant ils ne restent fidèles à leurs devoirs d'état et à leurs croyances.

La Confrérie, mondiale et universelle comme la mer, s'est développée au fil des ans. Créée au Chili en 1951, parmi ce peuple de marins exemplaires (4500 km de côtes dont le Cap Horn), la Hermandad de la Costa. La Confrérie, mondiale et universelle comme la mer, s'est aussi développée, au fil des ans, en Europe : Belgique, Italie, France...

Au plan international, le Chili est reconnu, à l'unanimité, comme pays originel des Frères de la Côte. L'Octalogue français traduit de l'espagnol est identique en Europe. Il est celui de la Table de Gand en Belgique. La Confrérie est dotée de structures propres et adaptées à chaque nation, mais sensiblement identiques.

Un Zaffarancho mondial, réunissant, tous les 4 ans, tous les Frères de tous les pays est organisé. C'est l'occasion pour tous les Capitaines nationaux d'aborder et d'examiner comment améliorer les modes de fonctionnement de la Confrérie internationale.

Un site internet et la revue officielle internationale : the Tortuga Post permettent des échanges, la connaissance de ce qui se passe en dehors de nos frontières.

Le prochain Zaffarancho mondial sera organisé par l'Uruguay en 2018.

En France, elle est organisée, au plan national, sous la forme d'une association loi 1901 dont le Président national est reconnue comme étant le Grand Frère de France (à l'étranger il est de coutume de le reconnaître comme étant le Capitaine national). Il est secondé, pour accomplir ses missions, par un scribe (secrétaire) et assisté d'un Bosco et d'un Subrécargue (trésorier).

Cette organisation permet de rester dans un cadre légal mais elle ne saurait atténuer la communauté d'idéal et les grandes règles qui animent et régissent les actions de tous les Frères où qu'ils se trouvent.

Ces règles et cet idéal, reflets des us et coutumes des flibustiers des Antilles sont concrétisés en huit commandements qui constituent « l'Octalogue » solennellement et librement accepté par chaque Frère sous la foi du serment le jour de son intronisation.

Si jusqu'à présent, le développement de notre Confrérie s'est fait naturellement, il importe désormais que chaque Frère se mobilise et se mette en quête de trouver de nouveaux Frères. La période est propice, la demande forte. La recherche d'un idéal et le sens à donner à sa vie semble en effet une des préoccupations de l'époque. L'Octalogue répond à cette recherche et ce besoin. Sachons reconnaître ceux qui aspirent fortement à rejoindre notre idéal.

Un Frère de la Côte
pour l'ASPPF

Expertise Navale par Bertrand PORCON

André JONER, responsable des Rencontres à Thème, a accueilli Bertrand PORCON, expert maritime et fluvial, près de la Cour d'Appel de Nîmes, le vendredi 29 avril 2016, à 18 h, à la Maison de la Mer.

Vous aurez bien entendu tout le loisir de poser vos questions pour préciser les points qui vous intéressent et je ne doute pas du grand intérêt que suscitera, chez l'ensemble de nos Amicalistes, ce sujet crucial et pourtant largement méconnu. Il nous précisera :

- Les Domaines d'intervention de son expertise,
- Les circonstances qui conduisent à faire appel à son service,
- Le déroulement type d'une mission,
- Les points d'examen et de valorisation d'un bateau.

LES GRANDES FAMILLES D'EXPERTISE

Elles se divisent en 3 points :

- Assurance dans le cadre d'un sinistre
- Expertise privée
- Expertise judiciaire.

1. Cas d'un sinistre, l'intervention est demandée par une compagnie d'assurance qui désigne un expert du CESAM (regroupement d'experts).

- Si on n'est pas d'accord avec les conclusions de l'expert d'assurance, on peut faire intervenir un expert d'assuré. Certaines compagnies prennent en charge ces frais.

2. Expertise privée

- L'expert vérifie tous les éléments techniques et structurels du navire : il existe un barème de vétusté non officiel, mais appliqué (5 % par an). Lors d'un sinistre, il vaut mieux trouver une procédure amiable : c'est le rôle de l'expert d'assuré.
- Lors de modifications et, pour être conforme à la réglementation, un expert peut assister les Affaires Maritimes à appliquer les normes en vigueur.

3. Expertise judiciaire : l'expert mandaté par le juge ne remet son rapport qu'au juge. Aussi, il est recommandé de se faire assister par un expert de son choix. Cet expert assistant sera capable de trouver au mieux un arrangement à l'amiable (qui vaut mieux qu'une procédure de justice). Un expert peut également être missionné (bien préciser la mission en première page) pour un pré-achat, une casse machine, perte totale du navire ou un autre besoin.

4. Examen pour vente d'un bateau

- Bien garder le nom de l'ancien propriétaire (en cas de vente par brooker) pour se mettre à l'abri des vices cachés. Pas de vices cachés lors d'une vente de propriétaire à propriétaire.
- La visite technique à terre est complémentaire de la visite à flot.
- En navigation, vérifier la garde-robe et bien vérifier l'état de vétusté des voiles.
- Vérifier le gréement : étirement des câbles et résistance des ridoirs. En cas de démâtage, l'assurance ne prend pas en charge le gréement supérieur à 10 ans.
- Vérifier la coque et en particulier s'il n'y a pas d'osmose (bulles localisées).

5. Valorisation d'un bateau. Suite à expertise, la valeur du navire est estimée en fonction de la valeur au prix du neuf auquel on ajoute son embellissement (voiles, mât...). Cette valeur, à dire d'expert est une valeur estimée vénale, valable 5 ans (comparaison avec d'autres bateaux de la même zone géographique). Notons que la dévaluation annuelle est estimée à 7 à 8 %. Elle est à notifier à son assureur pour ajuster la cotisation d'assurance.

A QUELLE OCCASION FAIRE APPEL À UN EXPERT

- Au téléphone : gratuité pour discuter d'un sinistre ou d'un litige.
- Dans le cas d'un sinistre (incident, abordage), pour assister le propriétaire à faire sa déclaration d'accident : les compagnies d'assurance demandent des éléments normatifs (plaque constructeur et manuel propriétaire dans la langue du pavillon), n° CIN gravé sur la coque (AR tribord)...
- Suivi qualité d'un chantier : suite à une réparation ou à une modification et suivi du chantier (factures, relation avec l'assureur).
- Coût d'une expertise (vente d'un bateau) : 55 ✠ HT / mètre linéaire

NB : Obligation légale de tenir un livre de bord : bien noté les blessés, etc.

A tous, nous vous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à Thème, dont le thème et la date vous seront communiqués par Newsletter.

Georges RIVIERE
Secrétaire de l'ASPPF

Soutenez la SNSM

«Une autre façon de servir la sauvegarde de la vie humaine en mer»

La Société Nationale de Sauvetage en Mer s'appuie sur des bénévoles pour armer ses bateaux de sauvetage, gérer les stations et les CFI, former les sauveteurs. Elle compte également sur une autre force essentielle : les donateurs.

Ils sont environ 40 000 à contribuer d'une manière plus significative à notre budget : près de 75 % de nos dépenses sont en effet couverts par des fonds privés.

Nos donateurs sont des relais essentiels au rayonnement et au poids de notre association dans notre société. Les dons sont à envoyer à la SNSM de Palavas-Les-Flots, Capitainerie, 34250 PALAVAS-LES-FLOTS. Le siège de la SNSM vous envoie les reçus fiscaux.

La SNSM, pour rester performante, doit recruter de nouveaux donateurs : 40 000 donateurs, c'est bien, mais encore trop peu si l'on rapproche ce chiffre du nombre de bateaux de plaisance immatriculés en France : 900 000.

Dès à présent, chacun de nous peut s'efforcer de convaincre ses proches de rejoindre les rangs de ceux qui nous soutiennent. C'est primordial pour les finances de notre association mais aussi pour son prestige et son influence.

En 2016, on a fêté les 50 ans de la SNSM.

A Palavas-Les-Flots, 7 sauveteurs bénévoles ont été recrutés et formés en 2016 : c'est une trentaine d'interventions qui ont été effectuées par la SNS 250. Un autre appel à candidatures sera lancé en 2017 pour recruter de nouveaux bénévoles.

Rendez-vous en 2017 pour fêter les 150 ans de la station de Palavas-Les-Flots qui été créée en 1867.

Les Sauveteurs en Mer
Michel ROUX
Président de la SNSM de Palavas-Les-Flots

Utilisation du sondeur en action de pêche par François FUENTÈS

André JONER rappelle que François FUENTÈS, guide de pêche à Frontignan, nous a déjà fait le plaisir de nous parler de la pêche à la dorade et au loup. Aussi, il nous présente lors de cette Rencontre à Thème, l'utilisation du sondeur en action de pêche ; conférence donnée comme à l'accoutumée, à la Maison de la Mer, le 27 mai 2016.

Le sondeur donne les informations sur l'environnement en mer : profondeur, température, nature du fond...). **La température** de l'eau est importante car le poisson n'a pas de sang et en eau froide, il économise son énergie ; en eau chaude, il est en activité. **La nature du fond** permet d'identifier un sol dur (roches) ou un fond meuble...

Pour la pêche aux carnassiers, on utilise les info GPS : direction vers la plage si vent de S ou direction vers le large si vent du N ; aller à l'endroit où le poisson est susceptible de se reposer. Il y a 3 périodes pour un poisson : se nourrir, se déplacer, se reposer. **En dérive, si on a une touche**, il est bon de repasser aux mêmes endroits en faisant des allers-retours.

INTERPRÉTATION DES IMAGES DU SONDEUR

Le réglage du sondeur est important :

- En sensibilité.
- En vitesse de défilement.
- En ondes : basse fréquence (grande profondeur) ou haute fréquence (petits fonds).

En fonction de ses caractéristiques, le sondeur nous donne des images en 2D, en down-imaging (images rémanentes), en seing imaging.

Une série de questions/réponses a poursuivi cette présentation, autour du verre de l'amitié.

A tous, nous vous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à Thème, dont le thème et la date vous seront communiqués par Newsletter.

Georges RIVIERE
Secrétaire de l'ASPPF

La communication VHF en mer par Jean-Marc MONTARIOL

Cette Rencontre à Thème porte sur la VHF fixe/mobile présente sur tous les navires, à voile ou à moteur. André JONER a invité Jean-Marc MONTARIOL, PDG de la société Sud Communication, solutions en radiocommunications terrestres, maritimes et aviation.

Cette société est installée à Mauguio et commercialise tous les produits Icom et la connectique dont nous avons besoin. Notons qu'elle équipe bon nombre de vedettes et de sauveteurs de la SNSM et des écoles de voile.

PRÉSENTATION DE ICOM ET DES ÉQUIPEMENTS D'AUJOURD'HUI

Sud Communication distribue tous les produits Icom, société japonaise, pour la France entière, y compris les schiplanders. Elle assure le service après-vente grâce à son laboratoire de dépannage installé à Mauguio.

Tous ces matériels constituent le matériel de sécurité à bord de nos navires. **Les équipements d'aujourd'hui :**

- VHF fixe et portable, avec ou sans système « ASN » (n° MMSI = 9 chiffres). Aujourd'hui, les VHF fixes sont avec GPS intégré (sans antenne GPS extérieure) et antenne VHF. Les VHF portables possèdent le système «Distress». Pour obtenir un N° MMSI, s'adresser à ANF (Agence Nationale des Fréquences) sur www.anfr.fr. Le signal « Distress » enverra au CROSS les coordonnées du propriétaire et de son bateau, ainsi que sa position.
- Système AIS en émission/réception : ce système repère l'ensemble des navires en navigation à partir du n° MMSI et sur l'écran (de l'AIS ou du GPS traceur) on affiche les données du navire (nom, long/larg, destination) ainsi que la route et le point de collision si c'est le cas : un signal sonore alerte l'équipage.
- Balise de détresse : obligatoire en navigation au-delà de 60 miles nautiques, comporte le n° MMSI du bateau ; à utiliser lors d'un naufrage.

Les équipements actuels sont conçus pour avoir une consommation d'énergie beaucoup plus faible.

FONCTIONS DE LA VHF

- Alerter le CROSS
- Recevoir les prévisions et informations météo (météo et BMS)
- Communiquer par échanges de navire à navire en mode audio ou par message
- Communiquer avec les capitaineries (entrée de port)

Via le canal 16, on peut appeler le CROSS ou un autre navire, puis passer sur un autre canal pour communiquer (canal 9 réservé aux capitaineries). On peut également appeler via le code MMSI.

Appel via ASN (code MMSI) : on peut lancer un appel individuel, un appel de groupe (n bateaux déjà identifiés), un appel général (de détresse).

CONSEILS POUR ÉQUIPER SON BATEAU

- pour bateaux à moteur : VHF fixe et VHF portable étanche,
- pour bateaux à voile : VHF fixe, VHF portable étanche, boîtier AIS et balise de détresse.

André JONER, au nom de l'ASPPF, remercie chaleureusement M. Jean-Marc MONTARIOL pour son exposé très clair et convaincant. Des échanges fructueux ont poursuivi cette présentation, qui s'est terminée autour du verre de l'amitié.

A tous, nous vous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à Thème, dont le thème et la date vous seront communiqués par Newsletter.

Georges RIVIERE
Secrétaire de l'ASPPF

Rallye des copains d'A Bord 2016

Un rallye des "Copains d'à Bord" qui a rempli toutes ses espérances en convivialité, ambiance et amitié, malgré des prévisions météo pas très bonnes qui ont contrarié le plan de certains participants.

Pour le bateau Saki, avec Gisèle qui est pourtant sujette au mal de mer sauf en barrant, Daniel et moi-même, nous avons apprécié le tronçon La Grande Motte - Port Camargue avec un bon vent et quelques rafales à plus de 35 nœuds, le tronçon Port Camargue - Sète avec une bonne partie au spi, le retour Sète - Palavas avec un départ à 5 h, une navigation de nuit et un magnifique lever de soleil sur une mer formée par une houle longue de plus d'un mètre, comme en Atlantique donc très agréable, et un final Palavas. La Grande Motte au près à 7 nœuds de moyenne.

Nos soirées entre "copains" dans la bonne humeur, bref un rallye qui a, malgré tout, réuni 42 bateaux et plus de 110 personnes heureuses de se retrouver depuis le "Muscat" de septembre dernier (n'oublions pas ce prochain rendez vous).

Souvenirs, souvenirs...
Amitiés

Michel RIHOUET
Président de l'Amicale de La Grande Motte (organisateur 2016)

ÉTÉ 2016
À nous l'île d'Elbe

Alain, Jean-Louis, Pierre, Willy et Bernard avec leur équipage ont fait route vers l'île d'Elbe, but du voyage organisé cette année encore par Jean Maxime.

La flotte partira dispersée et reviendra de même, les uns profitant d'un vent clément pour rallier la Corse, les autres faisant une traversée direct de Menton à l'île de Capraia (au nord de l'île d'Elbe). Petite, sauvage avec son petit port, le tour de ce petit coin de terre sera vite fait.

C'est donc à l'île d'Elbe que la flotte sera réunie pour le plaisir de tous. Nous nous retrouvons à Portoferraio. Apéros, restos, visite de la ville qui hébergea Napoléon, courses pour le frais, etc. Le tour de l'île d'Elbe passa par Calvo, Porto de Rio Marino et Marina di Campo où de nouveau la flotte se sépara : les uns pour revenir par le sud de la Corse, les autres pour visiter l'île de Capraia ; puis retour direct ou retour par l'Italie. Bien que le programme n'est pas été entièrement respecté par l'ensemble, tous auront fait une belle croisière avec des mouillages, des baignades qui laisseront de bons souvenirs et c'est cela qui compte le plus pour moi en tant qu'organisateur.

Et en prime de recevoir ce SMS d'un des participants : *«... je n'aurais pas osé le faire seul ; ça m'a rassuré et apporté une expérience de «capitaine» pour de longs trajets, y compris pour une navigation de nuit...».*

Jean Maxime
Responsable Croisières ASPPF

Affiches
Dépliants
Plaquettes
Flyers
Entêtes
Cartes de visite
Cartons d'invitation
Chemises
Faire-parts
Enveloppes
Carnets
Liasses
Calendriers
Sous-mains
Billeterie
Etiquettes
Adhésifs
Classeurs
Badges
Boites
Sacs papier
Sachets
Cadeaux d'entreprise
Tee-shirts
PLV
Posters
Panneaux
Guirlandes
Kakémonos
Banderoles

"CONCEPTION GRAPHIQUE
IMPRESSION
DESIGN PACKAGING
AGENCEMENT D'ESPACE"

éditions Mimosa

262, av Maurice Planès - CS 40010
34077 MONTPELLIER cedex 3 - France
Tél. (33) 4 67 99 49 49 - Fax (33) 4 67 99 49 45
contact@editionsmimosa.com

Croisière et randonnée au Stromboli

Partis de Palavas, nos 3 bateaux descendus par la Corse, la Sardaigne ont rejoint les Iles Eoliennes, étape incontournable avant de poursuivre notre croisière vers la Sicile et Malte : Le Maceal.fr avec François et Maryline (ASPPF), Pasadena avec Gérard et Bernadette (ASPPF), Argo avec Patrick et Laurence (Saint-Raphaël).

A partir de l'île de Lipari, le Stromboli, volcan mythique (926 m) en activité permanente était si beau et si impressionnant par son chapeau de fumée que nous avons décidé d'y aller.

Située à 20 milles nautiques, nous avons hésité à rejoindre cette île avec nos bateaux. L'absence de port, les avis différents sur les possibilités de mouillage et la nécessaire absence pour l'ascension nous a incités à la sécurité : laisser les bateaux au port de Lipari et prendre l'une des nombreuses navettes. Qui plus est, une escale à l'île de Panarea et la possibilité de commencer cette randonnée de jour pour la terminer de nuit nous plaisait.

En fait, cette option a considérablement simplifié cette montée au volcan. La navette nous a d'abord permis de débarquer sur l'île de Panarea, véritable île VIP, avec ses propriétaires connus de l'élite italienne et internationale (Visconti, Borghese, Caroline de Monaco, Beyonce...), puis nous avons débarqué sur un appontement situé à l'est du Stromboli.

Un groupe de marcheurs avec un guide a été constitué. La présence d'un guide est obligatoire avec un équipement imposé : chaussures de marche (pas de chaussures de sport) avec casque et frontale. En cas de besoin, tout ce matériel peut être loué. Par ailleurs, il ne fallait pas oublier un petit sac à dos avec tout le nécessaire (vêtement de pluie, change et petit ravitaillement avec de l'eau).

Nous voilà partis pour 5 à 6 heures de marche à un rythme très professionnel, adapté à tous.

Maryline témoigne...

ASCENSION DU STROMBOLI VÉCUE ET RACONTÉE PAR MARYLINE

Lundi 30 mai, nous sommes arrivés à Lipari sous la citadelle, une promenade dans le village s'impose. Nous passons devant une agence d'excursions qui propose la montée au Stromboli de nuit, au départ de Lipari, bateau à moteur 1 h + guide pour le cratère. La décision est prise, nous nous inscrivons pour le lendemain. Départ 12 h, baignade en mer + visite de la petite île de Panarea, très joli petit village tout en espaliers, toutes les maisons blanches, ancienne île de la « Jet 7 ».

A 16 h, nous accostons sur l'île du Stromboli où là on nous équipe pour l'ascension du cratère, équipement obligatoire : casque, chaussures de marche, 1 litre d'eau, une lampe frontale et une veste coupe-vent. 17 h, départ. C'est parti pour une ascension de 3 h de marche, il fait très chaud et ça monte dans les pierres. Il y a beaucoup de monde, tout le monde à la queue leu leu.

1 guide pour 40 personnes, notre groupe avait des casques bleus. A 19 h, le guide nous dit de boire et d'enfiler nos vestes coupe-vent ; le vent froid arrive, tout le monde suit malgré les difficultés. 20 h, le cratère est en vue, 20 h 15, le volcan gronde et lance une fumée très très noire ; nous restons assis à 300-400 m du cratère pendant 1 h ; à la nuit tombante, le volcan crache régulièrement des flammèches, des gerbes orange, des gros paquets de fumée noire, blanche et le tout en grondant énormément...

C'est magnifique, incroyable quand on pense que tout vient du fond de la terre sur laquelle nous vivons. 21 h, on nous distribue des masques « nez de cochon » et on repart pour la descente, lampe frontale allumée, il fait très noir. Ça descend, ça descend très fort sans rien voir pendant 2 h, dans le sable noir du volcan : les chaussures en sont pleines et nous nous arrêtons 2 fois pour les vider. On ne voit rien avec la poussière qui vole.

A 22 h 50, ça y est nous sommes en bas mais heureusement nous n'avons pas vu où nous passions sinon je pense que beaucoup d'entre nous n'aurait pas voulu le faire. Le bateau nous attend pour 1 h de mer, à minuit nous rejoignons nos bateaux, enchantés de cette journée mais tout noir de la tête aux pieds, nous méritions une bonne douche... Encore excitée de cette journée, j'ai du mal à trouver mon sommeil...

Le Maceal.fr : **François et Maryline** (ASPPF)
Pasadena : **Gérard et Bernadette** (ASPPF)

Le méchoui 2016 des Plaisanciers

La tradition dans la qualité s'affirme encore une fois. Le méchoui 2016 de l'Amicale des Plaisanciers a été une réussite.

Réussite par le temps qui fut splendide. Réussite par le nombre de participants. Réussite par la qualité du repas qui fut excellente. De quoi rendre jaloux les malheureux absents, aucune fausse note n'est venue perturber cette belle journée, même les moustiques ont respecté la trêve. Après un apéritif aussi fourni que prolongé, notre « Ami traiteur» nous a régalé d'agneaux parfaitement préparés et rôtis, de semoule, de desserts, de café et de thé à la menthe. L'animation musicale, présente dès le début de cette journée, a prolongé tard dans l'après-midi une ambiance festive, dansante et amicale. Selon les rumeurs et échos, tous les participants ont passé une bonne journée. Ils sont donc conviés ainsi que leurs amis pour la prochaine édition du méchoui des Plaisanciers, le 16 juillet 2017, sur le site des «Quatre Vents» de Palavas-Les-Flots.

Bernard TOURRENC
ASPPF

SERVICES

Piste carburant pour bateau SP95
Accès au ponton sur les rives du Lez
derrière Carrefour Market. CB 24/24h
Location de camions / véhicule de tourisme
Drive /relai colis
Laverie automatique 7j/7 - 24h/24
wifi client gratuit

market

PALAVAS-LES-FLOTS LES 4 CANAUX

Ouvert du lundi au samedi de 8h30 à 20h,
et le dimanche matin de 8h30 à 13h
Tél. 04 67 50 41 41

Les Baléares : Croisière 2016 de Tonga RÉVA

Le 20 mai, comme d'habitude, après quelques jours d'incertitude concernant la météo, moi Tonga Réva, je décide, en accord avec mon skippeur de quitter le port de Palavas. A 5 heures du matin, les voiles sont hissées, avec un vent déjà bien établi, direction le port de la Escala au sud de la baie de Rosas, en Espagne.

A 2 milles des côtes, le vent de NO se renforce sérieusement et la mer aussi. Bon début de navigation ! Malgré mes 32 ans, je file à une vitesse de 8 nœuds à 8,5 nœuds au GPS et ce pendant 7 heures durant. Tout a une fin, quelque peu rageante, car en l'espace d'une petite heure, ce fut pétole. Le passage du Cap Creus s'est fait au moteur, pour arriver à 20 h 30 à la Escala, soit 15 h 30 de navigation pour parcourir les 95 milles nautiques.

Durant toute cette traversée j'ai été seul, pas un voilier. Enfin presque seul. Dans le courant de la matinée, j'ai vu fondre sur moi un hélicoptère de la gendarmerie nationale, qui après avoir fait le tour de mon bord, s'est positionné en stationnaire au-dessus de moi et m'a appelé par mon nom. Je ne savais pas que j'étais à ce point connu !!! Et de me poser des questions indiscrètes, ce que je faisais là, d'où je venais, où j'allais, etc. Après ces indiscrétions, ils ont été très aimables et m'ont souhaité une bonne navigation.

Après la Escala, direction le port de Blanès, que je ne connaissais pas. Mon skippeur et son épouse ont été satisfaits de cette ville. Dans l'attente d'une météo favorable pour traverser sur Majorque, ils ont eu quelques jours à passer sur place pour visiter la ville, et bien sûr, découvrir quelques restaurants de tapas.

Le 25 mai à 6 h du matin, arrivée à Porto Soller, à Majorque. J'ai eu la satisfaction de voir une place libre sur le ponton du port public, aussi sans hésiter, je me suis installé et mon équipage a pu se refaire une santé après une nuit sans sommeil. "Ce genre de navigation, ce n'est peut-être plus de leur âge, enfin !!!"

Je retrouve toujours Porto Soller avec plaisir, son ambiance, son côté pittoresque, son animation. Pour raison familiale (agréable), mon équipage m'a laissé seul durant plusieurs jours à Soller. Il a pris l'avion direction Marseille et ensuite il devait prendre le train pour rejoindre Montpellier. Mais ce qu'il ignorait, c'est que, comme bien souvent, la SNCF était en grève reconductible !!! Bonjour la galère pour rejoindre Montpellier. De retour à Soller, ils m'ont retrouvé avec plaisir, ainsi que des amis à eux qui avaient veillé sur moi et qui les ont invités à passer la soirée. Soller reçoit beaucoup de randonneurs pédestres. Mon équipage et leurs amis ont fait une très belle marche de 17 km, avec dénivelé et chaleur.

Après 8 heures de navigation, arrivée à Fornells (Minorque). Après une nuit au mouillage, direction le port : bonne initiative, car en manoeuvrant pour me mettre à la place que l'on m'avait attribuée, j'ai eu un problème d'inverseur, d'où nécessité de faire intervenir un mécanicien pour réparer. Un copain à moi, Maroia, venant directement de Palavas, est arrivé, après une très longue traversée mouvementée. Les équipages étaient très contents de se retrouver. A Fornells, nos équipages se sont promenés et ont trouvé un restaurant d'un très bon rapport qualité/prix, qui les a fait revenir à plusieurs reprises, où ils retrouvaient des serveurs hyper sympas.

Mon skippeur, un soir, a vu arriver à ses côtés, une très belle et grande vedette, ce qui lui a permis d'engager la conversation : au bout d'un moment, ses occupants lui ont offert, avec plaisir, 5 poissons. Il était déjà plus que satisfait quand le propriétaire de la vedette a ouvert un coffre pour en sortir un thon de 15 kg : thon que celui-ci a offert à mon skippeur. Pour le remercier, quelques bouteilles ont changé de bord. Le thon a été dégusté, à mon bord, par une dizaine de convives, qui s'en sont rassasiés : bien sûr, tout n'a pas été mangé, le reste a été stérilisé à bord à l'aide de cocottes-minute. Chapeau à nos cuisinières ; inutile de vous dire que mon skippeur n'a plus mis les lignes à l'eau.

Maroia et moi avons continué notre navigation jusqu'à Mahon, en s'arrêtant dans de très jolies calas. Visite de Mahon et déplacement en bus pour visiter Ciudadela. Notre navigation se poursuivit sur Minorque, Cala Coves, Cala En Portes,... pour rejoindre Porto Radjada à Majorque. Le "Bloc Marine" ne donne pas du tout de renseignement sur ce port. Nos skippeurs avaient quand même décidé de s'y arrêter. Ils ont découvert une ville agréable, non pas espagnole mais "allemande", au point que certaines personnes leur ont dit leur satisfaction de voir des Français, fait rarissime. Direction Porto Colom, arrêt dans la très belle Cala Barcas, baignade dans des eaux turquoises. Puis, arrivée au port privé de La Rapita, à éviter, cher (71 ✠), pas confortable, pas de commerce, rien à voir, circulez !!! une fois mais pas deux. Lors de notre navigation en direction de Palma, très difficile communication de nos skippeurs avec le port du Réal Club Nautico, afin d'obtenir deux places. Réponse : complet, puis attendez dans l'avant-port on va voir si cela est possible... Après plus d'une heure d'attente (nous n'étions pas les seuls), la jeune femme de la capitainerie nous a attribué deux excellentes places, dans ce port privé, calme, à coté de la piscine, des transats, des restaurants, et avec un accès immédiat à la vieille ville : le top et à un prix très raisonnable. Dans de si bonnes conditions, nos équipages ont pris des vacances et du bon temps, durant les 5 nuits passées dans cette très belle ville de Palma. Visites, flâneries dans les rues, petits restos typiques. Sans oublier une sortie en bus à Villamossa, village qui reçu George Sand et Chopin.

Nos équipages décident quand même de reprendre le chemin du continent direction Barcelone. Départ 5 h du matin de Palma. Après 5 h de navigation dans une mer houleuse, nous arrivons au cap sud de Majorque. La fenêtre météo n'est pas au rendez-vous. Mon équipage ne veut pas traverser dans ces conditions et décide de rejoindre Porto Soller. Maroia décide de continuer. Il arrivera à Barcelone après 31 heures de navigation dans une mer houleuse. Moi, satisfait de retrouver Porto Soller ! Nous attendrons durant 3 jours, une météo favorable pour traverser. Mon équipage fera la connaissance d'autres skippeurs allemands, espagnols, belges et français. Cela donnera lieu à de très agréables et très intéressantes discussions où on constate que nous avons tous les mêmes attentes et les mêmes désirs.

Le 20 juin, la météo est bonne, direction Blanes et non plus Barcelone. En ce jour d'équinoxe, premier jour de l'été, au coucher du soleil, par une fin de journée magnifique, mon équipage a assisté à un moment exceptionnel, que malheureusement il n'a pu immortaliser. A savoir : à l'est une pleine lune magnifique, bien blanche qui se levait et qui, durant quelques minutes, était posée sur la ligne d'horizon formée par la mer ; à l'ouest, au même moment, le soleil, dans des couleurs flamboyantes, magnifiques était posé, lui aussi, sur la ligne d'horizon. Ce fut un court moment féérique et exceptionnel. Un ami "érudit", leur a dit que cela ne se reproduirait pas avant de nombreuses années.

Tonga RÉVA
skippé par Nicole et Jean-Marie GILLET

Foire aux Associations

La journée des Associations à la Salle bleue de Palavas-les-Flots

Cette année, la municipalité de Palavas-les-Flots a organisé la Foire aux Associations le 11 septembre 2016. Bien sûr, l'Amicale des Plaisanciers se devait d'être présente avec un stand montrant les différentes activités qui sont proposées aux Amicalistes et promouvoir son action. Notre stand a eu un grand succès : il nous a permis de rencontrer beaucoup de monde et ainsi de faire de nouvelles adhésions. C'est toujours une journée sympathique car beaucoup d'associations sont présentes et l'ambiance est des plus conviviales.

Jacques DER HAGOPIAN
Trésorier ASPPF

Croisière en catamarran aux Grenadines

Comme tous les ans, depuis quelques années, je vais, au plus froid de l'hiver, me réchauffer au soleil des pays tropicaux. J'ai recherché sur le site « Vogue avec moi » une navigation de 1 mois aux Grenadines.

Je retrouve donc Joël le skipper et 2 autres coéquipiers, Loïc et Michel, à Trinidad et Tobago. Son catamaran « Toumim », un Lagoon 380 était au carénage à Chaguaramas Bay tout l'été. J'avoue que j'allais un peu à l'aventure, sans connaître ni le skipper, ni les coéquipiers et seule à bord avec 3 hommes... (LOL). Mais j'ai été vite rassurée, Joël m'attendait à l'aéroport et le champagne au frais sur le bateau ! Les 2 jours suivants sont consacrés à finir les derniers bricolages, l'avitaillement et les formalités de douane. C'est enfin le départ pour l'île de GRENADE. Nous pouvons hisser la grand voile et le génois. La mer se creuse et après 12 h de navigation, nous arrivons à la nuit devant Saint-Georges Harbor. Et enfin, mon premier bain dans la mer des Antilles ! Un vrai bonheur que je renouvelle à 6 h le lendemain avec palmes, masque et tuba. Nous allons ensuite à la magnifique Marina de Saint-Georges pour assister en ville à l'Independance day où les gens sont habillés de couleurs vives rouge, jaune et vert et bien sûr de la musique partout. Le jour suivant, nous faisons le tour de l'île en minibus local en compagnie des travailleurs, écoliers, femmes et bébés... Tout un spectacle ! Nous visitons, aux divers arrêts, une rhumerie, une usine de noix de muscade, un marché et un village de pêcheurs. Cinq jours plus tard, nous appareillons pour CARRIACOU avec un vent de 15 à 22 N. Joël sort son moulinet et pêche une énorme bonite que nous découpons tout de suite. Il y a du sang plein le bateau !!! Et coup de chance encore, nous attrapons un beau barracuda (délicieux). Nous sommes au mouillage pour 2 jours à Tyrelle Bay, au sud de l'île. Un pêcheur nous vend 3 belles langoustes. Nous les dégusterons le lendemain, ancrés sur des fonds extraordinaires devant Sandy Island, merveilleuse petite île de sable blanc plantée de palmiers et cocotiers ! Un régal pour les yeux et les papilles en dégustant nos langoustes ! En route pour UNION, Joël nous fait faire la manœuvre de l'homme à la mer à la voile presque jusqu'au bout (sécurité oblige). Le village de Clifton est très typique avec ses maisons colorées. Au mouillage devant Frégate Island, je nage au-dessus de 3 tortues et d'une raie pastenague endormie. Nous rejoignons Mayreau et Saline Bay juste au génois. Encore un joli petit village coloré et sa plage très propre. Une petite randonnée nous permet d'admirer le panorama exceptionnel sur les Tobago Cays. Les Tobago Cays sont un véritable enchantement, les eaux d'un bleu turquoise me rappelle la Polynésie. Beaucoup de bateaux sont au mouillage bien sûr, mais la baie est grande. C'est aussitôt le bain qui s'impose, en annexe, pour rejoindre la barrière de corail. Le courant est fort près de la passe mais nous voyons des raies et un requin à pointes noires impressionnant de 1 m 50. Le soir, une « langouste party » est organisée par les pêcheurs sur la plage d'un petit îlot. Nous sommes assis à de grandes tables où nous regardons griller nos langoustes et légumes qui nous sont servis avec gentillesse et efficacité. C'est un bon moyen d'échanger avec les autres skippers et équipiers. Lors d'une autre plongée le lendemain, nous voyons un requin dormeur à l'abri d'un rocher qui nous effraie tout de même en se déplaçant plus loin. Nous quittons un peu plus tôt que prévu ce petit paradis car un nageur se noie et nous assistons à sa réanimation... En vain ! Les Cays n'ont plus le même attrait !!!

Les jours suivants ce sont les îles Canouan, Moustique, puis Bequia aussi belles les unes que les autres. Mais on ne se lasse pas des eaux claires et chaudes, du sable blanc et des palmiers ! En naviguant vers Saint-Vincent, le vent se lève et on prend 2 ris pour la 1ère fois. Là, le paysage change, c'est une plage de sable noir (à cause de la Soufrière) avec beaucoup de rouleaux et le village de Chateaubelair très pauvre avec le bureau de l'immigration et juste un bar (tout de même avec internet). Les fonds plus loin sont magnifiques avec des coraux et de beaux tombants. Julian, un grand jeune homme aux longs cheveux tressés, nous propose une balade aux chutes de la Baleine, à fond dans son bateau à moteur, en bordure de la forêt tropicale. Après 15 mn de marche, nous pouvons nous baigner dans la fraîcheur de la rivière. Julian nous conduit plus tard en voiture à Kingstown visiter un jardin botanique, le marché puis le fort Charlotte sur les hauteurs de la ville. Nous mangeons avec lui dans un petit resto typique. Quelle journée !!!

Deux jours plus tard, nous nous dirigeons vers Sainte-Lucie avec une mer agitée, un vent de 20 à 23 N avec 1 ris au génois et 1 à la G.V. pour une navigation de 6 h. Toujours de beaux fonds, des poissons multicolores et des paysages de rêve !!! Et c'est la dernière navigation pour rejoindre Le Marin en Martinique où mon voyage se termine hélas ! Joël et Michel continuent vers Cuba. Un grand merci à Joël que je retrouve en 2017 pour une navigation d'un mois et demi au Panama !

Paule NOUGAREDE
ASPPF

Recette de la Sardinade 2016

Pour que la sardinade soit bonne, il faut se lever tôt le matin, puis aller aux halles de Sète pour ramener 50 kg de sardines de Méditerranée, les meilleures, sans oublier les pommes de terre, les sauces et le citron.

Accompagnées de vin blanc, rouge et rosé à discrétion, 130 personnes pleines de bonne humeur et d'un appétit sérieux se sont réunies sur le site des 4 Vents. Des bras pour assurer la mise en place de la salle et surtout le barbecue tenu par nos amis de « Marine et Tradition », 2 ingrédients indispensables pour réussir ce plat. Après un apéro copieux, la fête a pu commencer par un duo de terrines et se terminer par un plateau de fromages et du raisin muscat. Une ambiance musicale et festive (dansante) a conquis tous les participants et nous vous donnons donc rendez-vous, à tous, l'année prochaine.

Jean-Pierre DEBET
Animations ASPPF

Fête du Nautisme 2016

Comme à l'accoutumé, cette année la fête du Nautisme a rassemblé les activités nautiques sur la rive droite et sur la rive gauche du Lez.

Les plaisanciers de Palavas étaient présents à La Maison de Mer, aux côtés des régatiers du Cercle Nautique de Palavas-les-Flots, pour accompagner tous les amateurs de voile à participer à leurs plaisirs.

A l'année prochaine !

Richard BILLELA
Président ASPPF

CIC
PÉROLS
04 67 45 95 80
580 AVENUE MARCEL PAGNOL
34470 PEROLS - 1946100@cic.fr

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ASPPF DU 23 JANVIER 2016

PROCÈS VERBAL DE LA RÉUNION D'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 23 JANVIER 2016

Sur convocation du Bureau de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots, les adhérents se sont réunis le samedi 23 janvier 2016 à la Salle des Fêtes (COSEC) de la ville de Palavas-les-Flots pour tenir leur assemblée générale annuelle.générale annuelle.

La séance est ouverte à 18h55, sous la présidence de Richard BILELLA, Président en titre de l'Amicale, assisté des membres du Bureau.

Sont invités et présents :

- **M. Christian JEANJEAN**, Maire de Palavas-les-Flots,
- **Mme Arlette COUSSY**, 1ère adjointe,
- **M. Max JEANJEAN**, adjoint, en charge du Port de Plaisance,
- **M. Sébastien RIVES**, conseiller municipal, remplace
  M. Michel ROZELET, adjoint, en charge des sports nautiques, excusé.

Le Président demande le décompte des membres présents ou représentés ayant émargé la feuille de présence.

64 membres présents et représentés pour 136 adhérents. Le quorum établi à 68 n'est pas atteint.

Conformément aux statuts, l'assemblée générale ne pouvant se tenir faute de majorité requise, le Président procède à la clôture de l'assemblée générale ; après délibération et accord à l'unanimité des présents ou représentés, il procède à l'ouverture d'une assemblée générale extraordinaire.

Puis, il est procédé à l'examen des questions figurant à l'ordre du jour.

1. RAPPORT MORAL DU PRÉSIDENT

Après les remerciements adressés aux représentants de la Mairie pour leur présence, le Président de l'Amicale rappelle les activités traditionnelles de l'Amicale : le Président a noté la réussite des Puces Nautiques et des Sorties Côtières réalisées en 2015 : Le Rallye des Copains d'à Bord (organisé par l'Amicale de Palavas-les-Flots) et le Rallye du Muscat organisé par Frontignan, la sortie de Pentecôte sur l'Etang de Thau et la croisière vers Minorque organisées par Palavas. Il mentionne tout particulièrement les Rencontres à Thèmes. Toutes ces activités sont détaillées, ci-dessous, par les animateurs de l'Amicale.

Le Président tient à remercier l'ensemble du personnel de la Municipalité, tout particulièrement le personnel portuaire et remercie Max JEANJEAN de son soutien aux activités de l'Amicale.

La communication de nos activités est toujours présente sur plusieurs supports complémentaires : le journal Le Flamand Bavard, le site internet avec les newsletters pour rappeler les manifestations futures. Notons les permanences de l'Amicale le samedi matin et le mardi après-midi.

Le Président passe ensuite la parole au trésorier pour le rapport financier.

2. RAPPORT FINANCIER 2015

Jacques DER HAGOPIAN présente la situation des comptes de l'Amicale à fin 2015.

Les recettes comprennent les cotisations, la participation des annonceurs/partenaires du journal Le Flamant Bavard, les activités annexes (Puces Nautiques, Rencontres à Thème, Sorties côtières, Repas...) et la subvention de la Mairie.

Les dépenses sont composées des frais de fonctionnement, de l'édition du journal Le Flamant Bavard, de la prestation informatique, des repas et achat bar, des achats produits dérivés et des assurances.

Le solde 2014 était déficitaire de 343,33 € sur un flux financier de 51 000 €.

L'exercice 2015 est de 24 698,90 – 25 015,31 soit un déficit de 466,41 €, sur un flux financier constant de 50 000 €.

Nous enregistrons donc un solde légèrement déficitaire sur l'année 2015, qui fait ressortir une situation financière saine et le bilan de l'Amicale reste équilibré.

Les comptes détaillés peuvent être consultés au siège de l'Amicale.

Devant ce constat, le bureau n'envisage pas de proposer d'augmentation de la cotisation 2016, qui reste donc à 25 €.

A l'issue de cet exposé, le bilan comptable 2014 est soumis à l'approbation de l'Assemblée :

Pour : 64 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix.

Les comptes 2015 sont approuvés à l'unanimité des présents ou représentés.Quitus est donc donné au Trésorier et à l'Association pour sa gestion comptable de l'exercice 2015. Ensuite le Président passe la parole aux membres du Bureau pour le bilan des activités 2015 (Rencontres à Thème / Sorties Pêche, Sorties Côtières et croisières, Puces Nautiques, autres événements, etc.) et présentation du programme 2016.

3. BILAN DES ACTIVITÉS 2015 ET PROGRAMME 2016

Puces Nautiques et manifestions nautiques (Georges RIVIERE)

Georges RIVIERE rappelle les Puces Nautiques de Printemps du 19 avril qui se sont déroulées sous la pluie ; mais le très beau succès des Puces Nautiques d'Automne du 11 octobre ont battu un record de fréquentation tant au niveau des exposants que des visiteurs / acheteurs de matériel très diversifié : matériel de pêche, accastillage, pièces détachées, moteurs et même bateaux sur remorque.

Pour les manifestations nautiques, l'Amicale a participé à la Fête de la Mer, à la Foire aux Associations, au Téléthon, etc.

Notons les succès du méchoui du 12 juillet et de la sardinade du 3 octobre grandement plébiscitée par de nombreux participants, en vue de rapprocher les plaisanciers du port en mer et des canalettes de ceux de la base fluviale Paul Riquet.

Pour 2016, une nouvelle manifestation est programmée le 22 mai (Rencontre des plaisanciers et pêcheurs) sur la base fluviale Paul Riquet et les 2 autres manifestations sont reconduites (méchoui du 17 juillet et sardinade du 18 septembre) sur le site des 4 Vents.

Sorties Côtières (André LAVAL, Louis COURQUEUX, Jean-Maxime ANUS)

André LAVAL aborde les Sorties en Mer et les Rallyes : Le Rallye des Copains d'à bord du 6 au 9 mai organisé cette année par Palavas-les-Flots et le Rallye du Muscat du 8 au 12 septembre furent une belle réussite avec plus de 30 de bateaux engagés ; Marseillan a réalisé un exploit en entrant dans son port tous les bateaux sauf 1.

Les participants ont grandement apprécié la sortie côtière de Pentecôte à l'Etang de Thau du 22 au 25 mai.

André LAVAL évoque l'Odyssée Palavasienne du 19 juillet 2015, organisée par Louis COURQUEUX. Nous avons apprécié la participation de 2 équipages entièrement féminins sur une catalane et sur un voilier.

Enfin Jean-Maxime ANUS propose 2 sorties en mer en 2016 :

* une croisière lointaine afin de faire le tour de l'Ile d'Elbe, en passant par Cannes, Calvi, le Cap Corse et Capraia. Les inscriptions sont ouvertes à l'Amicale et une réunion d'informations aura lieu début mars,
* le dimanche 1er mai, une régate organisée par le Cercle Nautique de Palavas-les-Flots, de Palavas à Cap d'Agde (gratuité à Cap d'Agde).

Rencontres à Thème (André JONER)

L'activité s'est déroulée le dernier vendredi de chaque mois, sauf janvier/décembre et juillet/août, avec 7 Rencontres à Thème au 1er semestre et 3 au second. Ces conférences ont porté sur les nouvelles dispositions qui règlementent les zones maritimes (division 240), le matelotage (nœud de sifflet de Bosco), la mécanique marine, la mise en œuvre d'un canot de survie dans le port en mer, l'environnement avec Natura 2000 (comment protéger requins et tortues marines), les Affaires maritimes et son Directeur M. Frédéric BLUA qui a évoqué les relations avec les Douanes et la Gendarmerie maritime, sans oublier une conférence avec le Maître de Port.

En 2016, les Rencontres à Thème se poursuivront avec, comme thème, une expérience de traversée de l'Atlantique, une séance sur « comment soigner les blessures en mer » et les conseils d'un expert maritime...

Le Président remercie tous les membres du bureau, notamment Jean-Pierre DEBET, Bernard GIRARD et Dominique PESCO, sans oublier tous les bénévoles qui aident l'Amicale lors des manifestations.

Finalement, le Président remercie l'Assemblée pour sa confiance dans l'équipe d'animation et pour sa gestion.

Il demande à l'Assemblée le quitus pour le bilan moral et administratif de l'exercice 2015 :

Pour : 64 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix.

Quitus est donc donné pour la gestion administrative de l'exercice 2015.

4. RENOUVELLEMENT ET ÉLECTION DES MEMBRES DU BUREAU

Le Président rappelle que, conformément aux statuts de l'Association, 1/3 des membres du Conseil d'Administration est sortant (4 membres) et propose l'élection des membres candidats. Il annonce :

* la liste des membres sortants : Louis COURQUEUX, Jean-Marie GILLET, André JONER et Marie LAVAL
* les membres candidats pour remplacer les départs cités : Louis COURQUEUX, Jean-Marie GILLET, André JONER et Marie LAVAL.

Ensuite, le Président soumet à l'Assemblée l'approbation de ces candidats pour 2016 :

Pour : 64 voix

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix.

L'assemblée élit, à l'unanimité, les candidatures présentées.

Lors de la réunion du bureau du mardi 26 février 2016, le secrétaire annonce la composition du bureau 2016:

- Richard BILELLA, Président
- André JONER, Vice-Président, en charge des Rencontres à Thème et des Sorties « Pêche »
- Georges RIVIERE, Secrétaire Général, Responsable des Puces Nautiques et adjoint aux Rencontres à Thème
- Jacques DER HAGOPIAN, Trésorier et Délégué aux Sorties Côtières
- Dominique PESCO, Trésorière adjointe et Secrétaire adjointe
- Marie LAVAL, Secrétaire adjointe
- André LAVAL, Responsable des Sorties en Mer et Rallyes
- Louis COURQUEUX, Délégué à l'Odyssée Palavasienne
- Jean-Marie GILLET, Délégué aux Rallyes
- Jean-Pierre DEBET, Délégué aux Animations/Festivités et adjoint aux Puces Nautiques
- Bernard GIRARD, gestion de l'Amicale et support aux Puces Nautiques
- Eric FOUILLOUX, Support technique Webmaster.

4. CONCLUSION

Le Président souhaite une bonne santé à l'Assemblée pour pouvoir profiter au mieux des bateaux ou participer à des manifestations comme les Rallyes.

Il remercie les représentants de la Mairie de Palavas-les-Flots pour leur présence et leur donne la parole.

Sébastien RIVES, conseiller municipal, délégué aux sports nautiques

Sébastien RIVES remplace Michel ROZELET en déplacement, présente ses vœux à l'Assemblée. Il souligne le dynamisme de l'Amicale sur le bassin de Palavas-les-Flots et les coopérations avec les autres associations de la Mer (Marine et Tradition, La Confrérie des Gens de Mer, le Cercle Nautique de Palavas-les-Flots...).

Arlette COUSSY, 1ère Adjointe

Arlette COUSSY remercie les participants de l'Amicale aux différentes manifestations et plus particulièrement au Téléthon qui lui tient principalement à cœur et donne la parole à Monsieur le Maire.

Christian JEANJEAN, Maire de Palavas-les-Flots

Monsieur Le Maire remercie Sébastien RIVES, Max JEANJEAN et Arlette COUSSY pour leur intervention. Il note le dynamisme de l'Amicale en matière de formation, de sécurité et de sortie en mer telle que la croisière lointaine vers l'ile d'Elbe. Il remercie l'Amicale pour les manifestations sur le port comme les Puces Nautiques qui permettent d'échanger du matériel et d'alléger les bateaux...

Monsieur le Maire confirme les travaux engagés sur le port comme le remplacement de bornes électriques, le changement de ducs d'albe, l'entretien des raccordements électriques...

A la question sur le Yacht Club, il précise que le refus de permis a été prononcé à cause du Plan de Prévention des Risques d'Inondation. Un projet d'augmentation des places de parking est à l'étude.

Il se félicite de la zone Natura 2000 : réserve marine sur les étangs de Palavas-les-Flots et sur une zone en mer. La bonne nouvelle est la réussite du cantonnement au large de Palavas-les-Flots, de la zone de 100 ha avec l'accord des pêcheurs professionnels. 4 bouées seront mouillées pour délimiter la zone et des récifs artificiels seront installés. Il note également la repopulation du thon et les travaux de l'IFREMER en ce sens.

Enfin il remercie le Président et renouvelle sa satisfaction pour le dynamisme de l'Amicale.

Il n'oublie pas non plus de remercier les acteurs impliqués dans les activités nautiques, Conseil Municipal et l'adjoint aux Sports Nautiques.

Le Président se félicite de ces encouragements et remercie Monsieur le Maire.

L'ordre du jour étant épuisé, Richard BILELLA remercie l'Assemblée pour leur présence et l'invite au pot de l'amitié. Il clôture la séance à 19 h 55.

Richard BILELLA Le Président

Georges RIVIERE Le Secrétaire Général

Journal de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les-Flots
Boulevard Maréchal Foch
34250 Palavas-les-Flots
www.plaisancierspalavas.com
plaisanciers.palavas@free.fr
Tél. 04 67 50 36 31

Permanence : mardi de 14 h à 17 h
samedi de 10 h à 12 h
Directeur de la publication
Richard BILELLA
Infographie - Réalisation
Editions MIMOSA
04 67 99 49 49
Diffusion gratuite

Le traditionnel Rallye du Muscat 10ème année !

Le 10ème Rallye du Muscat a réuni 30 voiliers et 2 vedettes à moteur. 8 navires de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots ont participé, cette année, du 2 au 6 septembre 2016, soit un total de 82 navigants.

Etalé sur 5 jours, le circuit classique proposé cette année a été le suivant :

- Regroupement à Frontignan par un accueil chaleureux,
- Frontignan - passage des ponts de Sète - arrêt à Mèze pour un repas « huîtres et moules » préparées au Mas de « Jacky »
- puis de nouveau les ponts pour une escale à Sète,
- Sète - Cap d'Agde,
- Cap d'Agde - Palavas-les-Flots, au lieu de Marseillan
- Palavas-les-Flots - Port Camargue,
- Port Camargue - Frontignan.

Une centaine de personnes s'est retrouvée à chaque repas ou apéritif dînatoire. Comme à l'accoutumée, des jeux concours ont animé ce Rallye, sans oublier musique et chansons accompagnées à l'accordéon. Pour la première fois, les navires passèrent les ponts 2 fois dans la même journée, ce qui a occasionné un petit encombrement pour l'escale du soir, à l'entrée du brise-clapot de Sète. Nos amis de Frontignan nous ont demandé de faire escale à Palavas-Les-Flots, car le port de Marseillan était dans l'impossibilité de nous accueillir. Notre président, en accord avec le Maître de port, accepta cette halte. Cette escale fut marquée par l'apéritif à la Maison de la Mer, suivi d'une dégustation des vins de Palavas (Le Vin Sea en rouge, le rosé et le blanc) offert par la Mairie et commentée par « Michèle » qui nous a très bien accueilli dans son restaurant Le Corsaire. La météo a été clémente, sauf le dernier jour où quelques rafales ont forcé quelques bateaux à regagner leur port d'attache avant le dernier repas à Frontignan.

Cette année, on a tous noté une tendance à certaines incivilités (voir ci-dessous). Aussi il faut rappeler à tous les participants que le Rallye est un lieu d'apprentissage et de soutien aux marins débutants dans le respect des règles de bonne conduite et du code de la mer, gage de convivialité et de bonne humeur conduisant à l'envie d'y revenir. Réservez, pour 2017, la 1ère semaine de septembre.

Georges RIVIERE
Secrétaire ASPPF

Le Rallye du Muscat, vu de Palavas

Lors de la sortie bateau "Rallye du Muscat", début septembre 2016, organisée, comme chaque année, par l'Amicale des Plaisanciers de Frontignan, un amicaliste du Cap d'Agde a agi d'une façon plus qu'indélicate.

Son bateau ayant "ripé" au mouillage dans l'étang de Thau alors que nous déjeunions dans un mas conchylicole, est venu en reculant lentement, se coller sur l'avant du mien, à cheval sur la chaîne de mon mouillage.

Un des membres de son équipage, ayant quitté le repas pour aller traiter le problème, a démarré le moteur de son bateau. Son hélice s'est alors coincée dans ma chaîne et a fait caler son moteur, faisant également disjoncter son électricité, coupant toute l'électronique. Paniqué, il a constaté son erreur, est monté sur mon bateau, a déroulé la totalité de la chaîne de mon mouillage, puis a coupé le bout en corde final !

Bien évidemment, mon bateau a dérivé jusqu'à toucher le bord de l'étang de Thau, constitué heureusement de sable et d'herbes. J'ai, à mon tour, quitté le repas avec mes équipiers et nous avons démarré sans aucune difficulté.

Le soir, rendus tous au port de Sète avec l'ensemble de la flotte d'amicalistes (comme prévu au programme), les organisateurs ont poliment mais sévèrement réprimandé ce monsieur sur son comportement indigne d'un navigateur. Le propriétaire du bateau fautif a rempli un constat d'assurance qu'il m'a remis pour que je le remplisse à mon tour et le lui remette le lendemain, au Cap d'Agde où se situait la prochaine étape. Or, il s'est désisté et depuis plus aucune nouvelle.

Tous les amicalistes solidaires condamnent ce comportement et insistent sur la mobilisation de tous pour conserver à ces sorties côtières, l'esprit « marin », convivial et sympathique.

RACKHAM
ASPPF

4ème ODYSSÉE PALAVASIENNE

Le 4ème dimanche de juillet s'est déroulée l'Odyssée Palavasienne organisée par les membres de l'ASPPF, avec la complicité de son créateur.

Le tirage au sort confié à des mains innocentes, a attribué à Amédée l'accompagnement et éventuellement « La Rescue » de la catalane Stéphane du Team Venture, barrée par notre ami Doumé.

Heureux de devoir suivre Doumé et son équipage, nous avons admiré l'excellent départ du favori (2 fois vainqueur des éditions précédentes) et sa vitesse malgré un vent faible.

Après un petit contre bord pour virer la bouée, vedette Slougui d'André JONER qui est tranquillement penché sur ses lignes, Stéphane se détache bâbord amures, et déjà à bord d'Amédée, nous savourons le succès envisagé.

Le vent de Palavas-les-Flots en avait décidé autrement, il forcit petit à petit et patatras !!! l'antenne n'a pas résisté... Et nous voilà, tel un berger fidèle, à regarder Doumé et son équipe affaler le gréement et le rêve brisé. La voile ferlée... L'ordre rétabli, Stéphane repart au moteur vers le bateau comité de notre bien aimé Président. Nous avons alors assisté à l'arrivée des autres concurrents, en l'occurrence des concurrentes, Annick et son équipe féminine sur la Nina. Elles seront les grandes gagnantes de cette journée ensoleillée qui s'est terminée par le pot de l'amitié suivi de la dégustation du sanglier, pardon de la paëlla au Quatre Vents.

Merci aux participants, Marine et Tradition, Team Venture, Amis de l'Aquabelle, les plaisanciers accompagnateurs et tous les bénévoles.

A L'AN QUE VEN QUE SE SIAM PAS MAI QUE SIGUEM PAS MENS

Louis COURQUEUX
ASPPF
Odyssée Palavasienne

NAVIGUEZ AVEC TOUS LES ATOUTS POUR RÉUSSIR VOS CROISIÈRES

À toutes les allures et par tous les temps, «**les Solutions Croisières**» par **delta**voiles pour naviguer mieux et plus...*

*...Plus libéré, plus serein, plus confortable, plus détendu, plus vous-même...

deltavoiles
Pour naviguer mieux et plus...

La Françoise, barque catalane

André VENTURE a acquis La Françoise, barque catalane, en 1990. Sa restauration s'est avérée un long parcours semé d'embûches, de découragements et d'espoirs.

Entre temps, ont été restaurées d'autres barques catalanes : La Petite Josette, La Miche, Le Stéphane qui se sont jointes au Corail, barque marseillaise construite par son père.

L'Armada, grées de voiles latines, porte les couleurs d'André et de Palavas-les-Flots lors de manifestations nautiques et de rassemblements. Ces vieilles dames du patrimoine demandent un entretien permanent, et au fil des ans, s'est constituée une petite équipe œuvrant à maintenir en état la flottille, jusqu'à devenir l'association TEAM VENTURE voile latine Palavas-les-Flots.

Le jour où LA FRANÇOISE frappera ses amarres à Palavas-les-Flots ce sera l'aboutissement d'un long chemin de plus de 25 ans pour André.

Ce sera aussi une grande fête pour les Palavasiens et pour tous les amoureux des traditions locales, de la voile latine, des vieux gréements, de la mer et des bateaux tout simplement.

L'association TEAM VENTURE compte sur vous tous et sur votre présence, début 2017, pour faire de l'arrivée de La Françoise, un événement à la hauteur du long périple qui l'aura mené jusqu'à Palavas-les-Flots.

Jean-Pierre LAUZIN
TEAM VENTURE

Règles de priorités en mer par Jean-Maxime

Pour cette Rencontre à Thème, André JONER a invité notre ami Jean-Maxime ANUS, Amicaliste, navigateur et fin régatier au Cercle Nautique de Palavas-les-Flots, afin d'évoquer les principales règles de priorités en mer.

Cette rencontre s'est déroulée à la Maison de la Mer, le 30 septembre 2016 : recommandations et conseils pratiques pour appliquer la sécurité en mer et appréhender les réactions de l'autre navire.

Règles de priorités concernant les bateaux

* 2 navires à voiles : TRIBORD amure a priorité sur les autres bateaux. On prend un point de repère (hauban, chandelier) et si le point de repère reste au même niveau, il y a risque de collision.
* 1 bateau à moteur : il doit s'écarter de la route du bateau à voile. Si le bateau mesure plus de 30 mètres, il est prudent de s'écarter de sa route et d'éviter son sillage.
* 2 voiliers sur le même bord : le plus près du vent (ex. : 60°) garde sa route. L'autre s'écarte (ex. : 100°).

Recommandations

* Bateau à voile au moteur : enrouler le génois et garder la grand-voile. Mettre un triangle-cône en bas, à l'avant, sur drisse de spi ou hale-haut. Cette règle n'est pas souvent appliquée.
* Croisement de 2 navires : chacun reste sur sa droite. S'il doit y avoir un changement de cap, bien l'annoncer à l'autre navire par un angle d'environ 30°.
* Bateau à moteur rattrapant : on peut passer soit sur la droite, soit sur la gauche.
* Bateau à voile rattrapant : en général, on passe sous le vent.
* De nuit en navigation, la règle suivante est souvent appliquée : vert/vert, tout est clair ; rouge/rouge, rien ne bouge.
* De nuit au mouillage, mettre la boule de mouillage et un feu fixe blanc en tête de mât.
* Au mouillage, mettre une longueur de chaîne longue au minimum de 3 fois la hauteur d'eau, en respectant le périmètre d'évitement.
* Dans le port en mer de Palavas, priorité aux bateaux qui longent la digue, dans le chenal principal. Les bateaux sortant des pontons leur laissent la priorité.
* Dans tous les cas, respecter le RIPAM, la division 240 et posséder un Bloc Marine contenant des règles de sécurité indispensables.

Comme d'habitude, des échanges ont poursuivi cette présentation, autour du verre de l'amitié.

A tous, nous vous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à Thème, dont le thème et la date vous seront communiqués par Newsletter.

Georges RIVIERE
Secrétaire de l'ASPPF

ASPPF **BULLETIN D'ADHÉSION** 2017

Nom _____ Prénom _____

Bulletin à remettre avec le règlement

Adresse _____

Code postal _____ Localité _____

Tél. fixe _____ _____

Voilier _____ Moteur _____

Nom du bateau _____

Longueur _____ Largeur _____ Tirant d'eau _____

Ponton du n° _____ Place n° _____

E-mail _____

Fait à : _____ le : _____ / _____ / 2017

Signature _____

Je règle par chèque la somme de 25 euros à l'ordre de l'ASPPF
Amicale des plaisanciers
Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

Téléthon 2016

Palavas-les-Flots va jouer les ambassadrices pour le Téléthon 2016. Elle est l'une des 4 villes choisies pour ce grand rendez-vous solidaire qui aura lieu les 2 et 3 décembre prochains. C'est la reconnaissance d'un travail de longue haleine pour la station balnéaire.

Les villes ambassadrices vont se mobiliser pour faire apparaître un 3637 géant. Les 4 villes sélectionnées : à savoir le 3 pour l'Ile et Villaine, le 6 pour Nevers, le 3 pour Montauban et le 7 pour Palavas-les-Flots.

Ce n° 7 a été représenté sur la plage rive gauche par un SEPT humain géant le samedi 3 décembre 2016 et, bien entendu, vu par la France entière sur les chaînes TV.

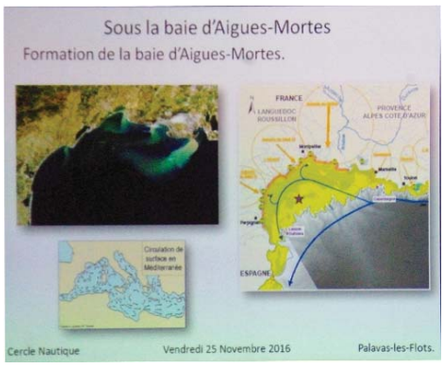
Toutes les associations de Palavas-les-Flots ont participé à cet événement national et les organisateurs du Téléthon ont organisé, entre autres, un repas dansant à la Salle Bleue de Palavas-Les-Flots, le 15 novembre, en présence de l'orchestre Goldstar.

Toutes les associations nautiques se sont mobilisées pour cette manifestation et en particulier l'Amicale des Plaisanciers très bien représentée. A l'issue de cette manifestation, le Président de l'Amicale a remis un chèque à Arlette COUSSY, pour l'Association AFM Téléthon.

Bien amicalement,

Richard BILLELA
Président ASPPF

Le milieu marin de la Baie d'Aigues-Mortes par Jean-Michel GÉRAUD - OCTOPUS



André JONER reçoit, pour la dernière Rencontre à Thème de l'année, Monsieur Jean-Michel GÉRAUD du Club de Plongée Palavasien Octopus. Monsieur GÉRAUD nous parlera du « Milieu Marin de la Baie d'Aigues-Mortes». Il nous présentera la variété des fonds marins qui constituent notre environnement habituel, la faune et la flore qui l'habitent. Il nous parlera également des complémentarités et des convergences d'intérêts entre la plaisance et la plongée.

Le point de convergence entre plaisanciers et plongeurs est le bateau, mais pour nous plaisanciers qui naviguons en surface, quelle est la nature de nos fonds en dehors des données de nos sondeurs ?

Nature des fonds de la baie d'Aigues-Mortes

Cette baie s'est formée sous l'influence du courant Ligure qui, orienté d'est en ouest, ramène sur nos côtes les alluvions du Rhône et du Vidourle. Dans une première époque, ces alluvions ont formé un premier lido à l'origine des étangs de l'Or, du Grec et du Mejean qui ne formaient, au départ, qu'une seule étendue.

Les modifications successives du niveau des eaux ont enfoui ce premier lido pour en reconstituer un nouveau, l'actuel. Ceci explique donc la nature de nos fonds fait de sable et de bancs de roches devant Carnon, Palavas-les-Flots et les Aresquiers, vestige du premier lido.

Dans un futur lointain, le golf d'Aigues-Mortes est destiné à se fermer par un nouveau lido qui rejoindrait l'Espiguette à la Grande Motte.

Ces fonds ont été colonisés par une vie sous-marine végétale et animale.

La flore

Constituée d'algues et de plantes à fleur tel les posidonies, les zostères et les simodocis.

Une grande partie de cet herbier a disparu. Encore très présent jusque dans les années 1970, il a été décimé par la montée du niveau du sable consécutif à la création des ports de La Grande Motte, Carnon et Palavas-les-Flots qui ont fait obstacle au courant Ligure. La pollution a également contribué à cette situation. Cette disparition semble se stabiliser actuellement.

La faune

Elle est importante quand on a appris à la reconnaître. Elle démarre des organismes les plus simples tels les éponges pour arriver aux mammifères.

1. Les éponges

2. Les cnidaires : qui réunissent les anémones, les gorgones et alcyons, les méduses qui ont toutes en commun d'être équipées d'un système de défense fait de petits harpons empoisonnés qui peut être très dangereux dans le cas de la méduse Pélagie.

3. Les bryozoaires : avec le faux corail, les dentelles de Neptune, les roses de mer. Ces animaux vivent en colonies et créent des structures qui peuvent être importantes.

4. Les vers : avec les salmacines, responsables des concrétions calcaires sur nos coques, les spirographes, les serpules, les vers plats.

5. Les mollusques : classe très représentée avec les bivalves, les gastéropodes, les nudibranches, les céphalopodes.

- les bivalves : huîtres, arches de Noé, moules, grande nacre (espèce protégée)
- les gastéropodes : murex ou pointus, l'astère rugueuse célèbre par son opercule qui est l'œil de Sainte-Lucie
- les nudibranches : doris, flabeline
- les céphalopodes : les poulpes, les seiches, les calmars.

6. Les crustacés : avec les étrilles (crabes), les bernard-l'hermite, les langoustes, les galathés.

7. Les échinodermes : caractéristiques par leur symétrie en 5. Avec les oursins, les étoiles de mer, les holothuries, les ophiures.

8. Les ascidies : les violets qui sont des organismes très complets, dernier chaînon avant les vertébrés.

9. Les poissons : premiers représentants des vertébrés.

10. Les mammifères : les dauphins et les plongeurs.

Toutes ces espèces demandent à être protégées, y compris les plongeurs.

Ce qui nous amène à conclure avec l'importance de la signalisation et le respect des pavillons, notamment le pavillon ALFA qu'arborent les bateaux de plongeurs et qui demande à ne pas naviguer dans un rayon de 100 mètres. De même pour les bouées tractées par les plongeurs en apnée ou les parachutes largués par les plongeurs en bouteille lors de leur remontée.

Pour ceux qui veulent approfondir le sujet : le site DORIS de la Fédération Française de Sports et Etudes Sous-Marins pour les photos ; quelques livres : le Weinberg pour la vie sous-marine ; le Bonnefis et Pathé pour le plongeur biologiste en méditerranée.

André JONER, au nom de l'ASPPF, remercie chaleureusement M. Jean-Michel GÉRAUD pour son « cours de biologie » très instructif. Des échanges ont poursuivi cette présentation qui s'est terminée autour du verre de l'amitié.

A tous, nous vous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à Thème, dont le thème et la date vous seront communiqués par Newsletter.

A très bientôt...

Bernard TOURRENC
ASPPF

Puces Nautiques 2016

Affluence record aux Puces Nautiques d'automne 2016. Les 10 avril et le 9 octobre 2016 se sont déroulées les Puces Nautiques de printemps et d'automne de Palavas-Les-Flots, sur le parking du port en mer, rive droite.

Le marchandage et le troc sont de mise sur le parking du port de plaisance en mer. L'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les-Flots y organise, comme chaque année, ses Puces Nautiques pour combler les amoureux de la mer et du bateau.

Bateaux sur remorque, bateaux pneumatiques, moteurs d'occasion, accastillage en tous genres, voiles, livres, tableaux, matériel de pêche et de plongée, instruments de navigation, habillement, en un mot tout ce qui, de près ou de loin, concerne la mer peut séduire les plaisanciers.

Un soleil radieux, de très nombreux visiteurs et plus de 60 exposants ont fait des Puces Nautiques d'automne un véritable succès.

Le très sympathique apéritif qui a réuni, à midi, l'ensemble des exposants a été l'occasion, pour Richard BILELLA, Président des Plaisanciers et pour Monsieur Le Maire, Christian JEANJEAN, accompagné d'Arlette COUSSY, la première adjointe, de remercier les bénévoles, les visiteurs et les exposants. Michel ROZELET, l'adjoint délégué aux sports nautiques, a ensuite fait le point sur l'avancement de la mise en place, au large de Palavas-les-Flots, du cantonnement de Porquières : réserve marine d'une centaine d'hectares où la pêche et le mouillage sont interdits.

HÔTEL TANAGRA ★★

2 rue Saint Louis • 34250 Palavas les Flots
04 67 68 00 16
contact@hotel-tanagra-palavas.com
www.hotel-tanagra.com

AMERIQUE
HOTEL-MOTEL ★★★
PISCINE - JACUZZI - PARKING - GARAGE

7 av. Frédéric Fabrège • 34250 Palavas les Flots
04 67 68 04 39 • contact@hotelamerique.com
www.hotelamerique.com

Sommaire

Editos	p. 3	Le méchoui 2016 des Plaisanciers	p. 17
Programme 2017	p. 4	Croisière aux Baléares de Tonga RÉVA	p. 18
Les nouvelles du Flamand Bavard	p. 5	La journée des Associations 2016	p. 19
CLUP du 21 novembre 2016	p. 6	Croisière en Catamaran aux Grenandines	p. 20
Transquadra : traversée de l'Atlantique	p. 7	Recette de la Sardinade 2016	p. 21
Réserve Marine Côte Palavasienne	p. 7	Fête du Nautisme 2016	p. 21
La bobologie de bord	p. 8 - 9	Assemblée Générale du 23 janvier 2016	p. 22 - 23
Confrérie : Les Frères de la Côte	p. 10	10ème Rallye du Muscat - 2016	p. 24
Expertise Navale	p. 11	4ème Odyssée Palavasienne	p. 25
Soutenez la SNSM	p. 12	La Françoise, barque catalane	p. 26
Utilisation du sondeur en action de pêche	p. 13	Règles de priorités en mer	p. 26
La communication VHF en mer	p. 14	Téléthon 2016	p. 27
Rallye des copains d'A Bord 2016	p. 14	Le milieu marin de la Baie d'Aigues-Mortes	p. 28
ÉTÉ 2016 : à nous l'île d'Elbe	p. 15	Puces Nautiques 2016	p. 29
Croisière et randonnée au Stromboli	p. 16	Numéros d'urgence	p. 30

Numéros d'urgence

2017

Appel CROSS par VHF	canal 16
CROSS Méditerranée	04 94 61 16 16
SNSM – Palavas-les-Flots	06 17 04 51 18
Police municipale	06 67 50 77 22
Appel Capitainerie par VHF	canal 9
Capitainerie Port Plaisance	04 67 07 73 50
Gardien de nuit Port en mer	07 82 52 63 58
Police du Port	06 09 49 85 96
Capitainerie Base Paul Riquet	04 67 07 73 48
SAMU	15
Appel d'urgence européen	112
Pompiers	18
Police	17
Gendarmerie Nationale	04 67 07 01 10
Centre anti-poison	04 91 75 25 25

10 % de remise
sur présentation de cette publicité

ecf BOUSCAREN

Permis bateaux

STAGE PERMIS CÔTIER
14 heures (12h de théorie + 2h de pratique)
Théorie + Pratique (semaine ou week-end)

STAGE PERMIS HAUTURIER
28 heures

Un permis de conduire **en mer est obligatoire** pour piloter un navire à moteur lorsque la puissance réelle du ou des moteurs est supérieure à 6 CV. Le permis mer peut être passé à l'âge de 16 ans. L'ECF Bouscaren vous propose les 2 permis sous forme de stages :
http://www.ecf-bouscaren.com

L'ECF BOUSCAREN C'EST SURTOUT UNE PRÉSENCE GÉOGRAPHIQUE AVEC 6 SITES RÉPARTIS SUR L'HÉRAULT ET LE GARD

PERMIS BATEAUX

MONTPELLIER 1
58, cours Gambetta
Tél : 04 99 74 22 00
Fax : 04 99 74 22 01

MONTPELLIER 2
6, rue Vanneau
Tél : 04 67 58 41 11
Fax : 04 67 29 75 96

NIMES 1 - NOTRE DAME
52, rue Notre Dame
Tél : 04 66 21 00 90
Fax : 04 66 28 14 50

NIMES 2 - ST CÉSAIRE
193, rue Laennec
Zone St Césaire
Tél : 04 66 68 21 74
Fax : 04 66 68 21 75

LUNEL VIEL
370, ZAC le Roucagnier
Tél : 04 67 71 91 37
Fax : 04 67 71 91 61

POUR NOUS JOINDRE PAR MAIL :
permis@ecf-bouscaren.com

www.ecf-bouscaren.com

Illustrateur : Régis Faller – Virginie.fr

Les Sauveteurs en Mer veillent sur vous cet été, sur la plage comme au large.

LES SAUVETEURS EN MER
S.N.S.M

Aidez-nous à vous sauver, **DONNEZ** sur **www.snsm.org**

Bénéficiez de la réduction d'impôt de 66 % du montant de votre don pour les particuliers et de 60 % pour les entreprises*.

* Plus d'informations sur www.snsm.org

Les Sauveteurs en Mer - Association loi 1901 - 31, cité d'Antin - 75009 PARIS