

Le Flamant Bavard

Journal de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les-Flots JANVIER 2015 - N° 8



E-mail : postmaster@leflamantbavard.com - plaisanciers.palavas@free.fr - Tél. 04 67 50 36 31
Permanence : mardi de 14 h à 17 h - samedi de 10 h à 12 h

Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS - www.leflamantbavard.com



Montpellier - Pérois

Du lundi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h à 19h
ZAC le fenouillet 34470 Pérois
+33 (0)4 67 50 34 44 / ad34tech@orange.fr

- ACCASTILLAGE
- GRÉEMENT COURANT & DORMANT
- MATELOTAGE
- GAINAGE PROTECTION CUIR
- ATELIER MAINTENANCE
- VENTE DE MOTEUR, VOILIER ET BATEAU MOTEUR

**REMISES
SPÉCIALES
POUR LES
ADHÉRENTS
DE L'AMICALE**

“ Guillaume et François vous conseillent en toute confiance dans vos achats, vous garantissent les meilleurs prix du marché et récompensent votre fidélité. Retrouvez en magasin votre guide annuel avec + de 10 000 références! ”



BÉNÉTEAU



www.cheminsdoceans.com



BLEUCERISE

Restaurant

Poissons - Coquillages

15 quai Clémenceau - 34250 Palavas

Tél : 04 67 47 20 31 - 06 42 69 84 41

Email : restaurant@bleucerise.com

Site : restaurant.bleucerise.com



Edito du Président de l'ASPPF Richard Bilella



L'année 2014 a vu notre association subir quelque bouleversement : au mois d'août, Daniel GACHOT, notre Président, a quitté ses fonctions (pour des raisons strictement personnelles) après 7 années de bons et loyaux services. Compte tenu de cette situation, et conformément aux statuts de notre association, les membres du bureau se sont réunis en cession extraordinaire pour élire leur nouveau Président. A l'issue de cette réunion, j'ai été nommé à ce poste à l'unanimité des membres du bureau

représentant le conseil d'administration (avec prise de fonction immédiate). La totalité des membres du bureau s'est maintenue dans ce conseil. Je tiens à remercier notre ancien Président, Daniel GACHOT, d'avoir dirigé de main de maître cette association et de l'avoir transmise en excellent état de fonctionnement. Et plus particulièrement, je tiens à remercier tous les membres du bureau de la confiance accordée, en me nommant président et, surtout, en se maintenant tous à leurs postes afin d'assurer la continuité de nos activités dans cette association qui existe depuis plus de vingt ans.

2014 a été une bonne année pour l'A.S.P.P.F. ; toutes les activités programmées lors de la dernière assemblée générale ont été réalisées :

- des rencontres à thèmes chaque mois,
- des sorties en mer comme le Rallye du Muscat, la croisière des Copains d'A Bord (ex. Rallye du Phare de la Méditerranée), etc.
- les Puces nautiques d'avril et d'octobre avec, à chaque manifestation, plus de quarante exposants originaires de la ville de Palavas-les-Flots et d'autres départements.

Nous étions présents à toutes les manifestations organisées par la municipalité et les associations de notre ville comme la Fête de la mer, la Fête des associations, le Téléthon... Toutes ces activités, ces présences aux manifestations, ne peuvent être réalisées qu'avec la participation des membres du bureau et des bénévoles venus nous apporter leur aide, ainsi qu'avec le concours de notre municipalité. C'est pourquoi, je tiens à remercier M. le Maire Christian JEANJEAN, ses adjoints et tout le personnel portuaire pour ce soutien à notre association. L'ensemble du bureau et moi-même prendrons toutes les dispositions pour maintenir et développer les activités de l'A.S.P.P.F. en cette année nouvelle 2015. De ce fait, nous vous présenterons, lors de l'assemblée générale, une « équipe » renforcée de plusieurs membres afin de pouvoir être plus présents sur le terrain et répondre à plus de sollicitations de la part de nos adhérents. Nous continuerons, comme par le passé, à communiquer avec vous par l'intermédiaire :

- de notre site en ligne « Le Flamant bavard » qui ne manquera pas de vous amener grand nombre d'informations sur nos activités, celles de notre vie municipale, de notre port et nous permettra de vous transmettre les « messages » qui auront traités aux activités nautiques des associations « amies ».
- de notre journal annuel de l'amicale « Le Flamant bavard » qui donnera le compte-rendu de nos activités passées et futures, et vous présentera nos sponsors sans qui ce journal ne pourrait être réalisé.
- de nos newsletters qui vous informeront régulièrement des dernières nouvelles. Vous trouverez dans notre journal le compte-rendu détaillé de nos activités. Au sein de cette année nouvelle, l'ensemble des membres du bureau et moi-même, vous adressons nos meilleurs vœux de bonheur, de santé et de réussite pour 2015.

Richard BILELLA
Président de l'A.S.P.P.F.



Edito du Maire de Palavas Christian JeanJean



Chers amis plaisanciers, Nous tenons à remercier Daniel GACHOT qui cède sa place de Président après avoir fait un travail exemplaire et constructif.

Il cède sa place à Richard BILELLA, que je connais bien et qui possède les qualités nécessaires pour faire lui aussi un très bon Président. Bienvenue à bord ! Comme vous le savez, nous avons prévu la réalisation d'un yacht-club pour l'année prochaine. Cet espace de 400 m² sera composé d'un bar, de salles de réunion, de bureaux et d'une cuisine. Il contribuera au développement des animations, déjà nombreuses, proposées par l'Amicale.

Qu'il s'agisse des concours de pêche, des rallyes, des Puces nautiques, des campagnes Eco-gestes, votre dynamisme est incontestable ! Je sais que les rencontres à thèmes sont aussi très prisées et le dernier vendredi de chaque mois, vous nous proposez des conférences toujours très intéressantes.

Comme vous pourrez le lire dans ce magazine, la prud'homie et la municipalité ont à cœur le projet de zone de cantonnement de Porquières.

Nous n'avons pas hésité à promouvoir et porter ce projet ambitieux soutenu par les pêcheurs professionnels représentés par leur premier Prud'homme Didier DAYNAC.

Il s'agit de « sanctuariser » une zone de cent hectares, sur le banc rocheux de Porquières, à 2,5 km au large de Palavas. Des réunions de concertation ont été organisées et ont réuni les différents acteurs concernés.

Grâce à cette réserve, nous devrions retrouver des espèces quasiment disparues mais aussi préserver nos ressources naturelles et notre biodiversité.

Palavas-Les-Flots est une ville non seulement agréable mais aussi durable ! Je vous souhaite à toutes et à tous une belle et heureuse année 2015.

Christian JEANJEAN
Maire de Palavas-les-Flots
Vice-Président de Pays de l'Or Agglomération

**Atelier Générale
Sellerie**

Sandrine Bignoli

- nautisme - médical - sportif - décoration indoor/outdoor -
- tapisserie - toutes réparations - bâches -
stores intérieurs - extérieurs -

04 67 99 63 10 - 06 14 31 90 91

Rue du Mas St-Jacques
Espace C^{iel} de Fréjorgues Ouest • 34130 Mauguio
sandrine.bignoli@orange.fr



Programme de l'Amicale 2015



Samedi 24 janvier	Assemblée générale
Vendredi 27 février	Rencontre à thème 1
Vendredi 27 mars	Rencontre à thème 2
31 mars et 04, 07, 11, 14 et 18 avril	Collecte extincteurs
Dimanche 19 avril	Puces nautiques de printemps
Vendredi 24 avril	Rencontre à thème 3
Dimanche 26 avril	Repas « amicalistes » avec après-midi dansant
Mercredi 6 au samedi 9 mai	Rallye des Copains d'à Bord, organisé par Palavas
Vendredi 22 mai	Rencontre à thème 4
23 au 25 mai (Pentecôte)	Sortie côtière sur l'Etang de Thau
Vendredi 26 juin	Rencontre à thème 5
Mois de juin	Croisière lointaine (Corse,...)
Dimanche 12 juillet	Méchoui de l'Amicale
Dimanche 19 juillet	Odyssée palavasienne (avec les catalanes)
Mardi 8 au 12 septembre	Rallye du Muscat
Vendredi 25 septembre	Rencontre à thème 6
Dimanche 11 octobre	Puces nautiques d'automne
Vendredi 30 octobre	Rencontre à thème 7
Vendredi 27 novembre	Rencontre à thème 8
Samedi 23 janvier 2016	Assemblée générale

Nota : Les thèmes des rencontres, les dates des « sorties pêche », ainsi que le détail des autres animations, seront communiqués par newsletter et affichés sur le panneau du bureau de l'Amicale.



Kito de Pavant : La Course au Large...

Vendredi 28 février, à 18h, au Cercle Nautique de Palavas, nous avons tenu notre première Rencontre A Thème de l'année 2014. L'ASPPF a invité et a eu l'honneur de recevoir à Palavas-les-Flots, Kito de PAVANT, sportif de haut niveau sur la Course au large, un des rares marins méditerranéens reconnus à l'international.

Les participations de Kito de PAVANT ne se comptent plus, ainsi que les victoires prestigieuses : la solitaire du Figaro, la transat AG2R, le Tour de France à la Voile, Route du Rhum, ... Ses participations au Vendée Globe, son expérience avec le Groupe BEL et sa passion de la voile feront l'objet du thème de ce soir.

L'ASPPF (André Joner) et Monsieur le Maire se félicitent de la venue à de Palavas-les-Flots de Kito, et sont heureux d'accueillir un champion : la carrière de Kito a démarré en 1997 à Palavas lors du « National Surprises ». Il gagne 5 régates sur 8 et se fait remarquer pour participer au Défilés des Ports de Pêche, en 1998, sous la bannière du Grau du Roi. En 1998, Départ de Port Leucate pour la Generali Solo, il l'a gagné en 2002 lors de la 3^{ème} participation. En 2000, il participe à sa 1^{ère} transat AG2R. Puis rencontre avec le patron du groupe BEL qui partage l'aventure des Vendée Globe.

La 1^{ère} vidéo expose la préparation de cette Course au Large, en commençant par la construction du bateau en Italie, en 2007, en collaboration avec le Cabinet d'architectes VPLP (bateau et mat en carbone sister ship du bateau Safran de Marc Guillemot). Le groupe BEL a investi 2,5 M d'Euros par an ; le projet est soutenu par les 12 000 personnes de BEL en particulier par les 27 filiales internationales en Syrie, au Maroc, en Egypte, ...) comme le montre la 2^{ème} vidéo, avec les 8 500 empreintes du pouce imprimés sur le mât.



Les contraintes techniques ont été résolues par 2 barres à roue (seul bateau de course équipé de barres à roue), une quille mobile de 4,5 m, avec un bulbe de 3 tonnes. Pour l'équipement électrique des batteries au lithium et un hydro-générateur très performant (40 Ah à partir de 10 noeuds) rendait le bateau complètement autonome.

L'aspect humain est tout aussi important et se traduit par une préparation physique et mentale pour combattre le stress et lutter contre les conditions extrêmes, en calculant le temps de sommeil pour se préserver de la fatigue. La 3^{ème} vidéo montre en images ce projet complètement démesuré.

Kito de PAVANT a détaillé les échecs des participations au Vendée Globe : collision avec un bateau de pêche qui n'a pas branché son système AIS ; les solutions radard et AIS sont en cours d'amélioration

D'autres victoires sont venues après le dernier Vendée Globe, comme le record de la Méditerranée.

...



...

Une série de questions réponses a suivi ces présentations et voici quelques points abordés :

- * Sur le bateau toutes les voiles sont utilisées (sauf le tourmentin obligatoire) : spi asymétrique de 420 m², GV de 180 m² et trinquette de 120 m²
- * La longueur du bateau est de 18 m, le mât de 30 m et le poids de 7,5 t dont 4 t de quille
- * Les cordages hyper léger en dynema ont un diamètre maximum de 8 mm (pour les écoute)
- * Les carènes de bateau de course au large montrent un volume très en avant du mât (positionnement du mât très en arrière) pour faciliter le dé-jaugeage au portant et permettent d'utiliser le bateau à 95 % de la performance
- * Les règles de course interdisent pour le prochaine Vendée Globe la quille et le mât en carbone
- * La vitesse est 2 fois la vitesse du vent (10 nœuds pour 5 nœuds de vent)
- * Les empannages sont spectaculaires et difficiles et les virements de bord sont très longs (45 min) : orientation de la quille, ballasts, réglages, ...
- * la récupération physique est longue : une durée équivalente à la durée de la course est nécessaire
- * Pour les expériences en multicoques, Kito a participé à la Transat Jacques Vabre : 7 participations et 7 fois à l'arrivée.

Bien que son partenariat avec le Groupe BEL soit terminé, la motivation de Kito de Pavant est intacte: ses nouveaux projets, avec Gwen, se développent par la participation en 2014, à la Course Concarneau/Saint Barthélémy pour début avril, à la solitaire du Figaro, au tour de France à la voile... ; ces projets sont en cours de préparation avec un entraînement intensif.

Un site pour suivre les actions en cours : www.madeinmidi

Cette longue séquence de questions sur la Course au Large s'est poursuivie par des échanges avec les nombreux participants. Le verre de l'amitié qui a conclu fort agréablement notre soirée.

Nous adressons tous nos remerciements à Kito de PAVANT pour sa disponibilité, son expertise technique, sa simplicité, son humilité qui caractérise les sportifs de haut niveau.

Georges RIVIERE



Nous vous donnons rendez-vous le 28 mars pour notre prochaine Rencontre à Thème. Le thème vous sera communiqué ultérieurement. A bientôt et doux rêves sur la course au large ...



- * Le bateau du groupe BEL a été vendu la semaine dernière, il vient de partir en Bretagne : il laisse un vide émotionnel et financier.
- * La difficulté financière est de trouver un sponsor.
- * La rémunération est la même pour toutes les personnes de l'équipe, mais on ne gagne pas d'argent. La carrière de Kito n'a été possible que grâce à l'accord de sa femme ; la gestion au niveau familial n'est pas simple (avec les enfants).

CHANTIER MEF

Notre chantier est spécialisé depuis 1987, dans la rénovation, peinture, modification, création, réparation, pose d'accastillage, traitement d'osmose "centre GELSHIELD" Concessionnaire des bateaux KEY WEST et des moteurs TOHATSU



ZONE TECHNIQUE DU PORT
34110 FRONTIGNAN
 Tél. 04 67 43 15 11
 FAX 04 67 43 16 79
mef.1@wanadoo.fr
www.chantiermef.com

CONCESSIONNAIRE HONDA



Sortie de Pentecôte à Aigues Mortes

Cette sortie de Pentecôte vers Aigues Mortes a démarré sur une idée originale de Louis COURQUEUX. Les questions d'organisation ne sont venues qu'ensuite : les ouvertures des ponts du Grau du Roi pendant le week-end de Pentecôte, la profondeur du canal vers Aigues Mortes, les possibilités d'amarrage, la possibilité de mouillage au Grau du Roi pour le retour, etc. et bien sûr, incertitude sur le temps et le vent de ce week-end. Le vent fut en fait le seul accroc de cette sortie.



L'accueil de Port Camargue fut, comme d'habitude, des plus sympathiques : les ponts du Grau ont été ouverts à l'heure et aucun navire ne s'est échoué dans le canal.

Nous avons pu amarrer les bateaux à Aigues Mortes et au Grau du Roi ; le patron du chantier naval nous a aimablement donné l'autorisation de nous amarrer pour la nuit.

Tout s'est passé pour le mieux : le repas pris en commun au restaurant Saint-Pierre fut à la hauteur de nos attentes.

Il a fait un temps superbe, mais le manque de vent nous a conduit à faire tout le parcours... au moteur.

Jacques DER HAGOPIAN
Louis COURQUEUX





ARENA Pizza

OUVERT 7/7 - 11h/14h & 17h30/22h30

Galerie des arènes - Avenue de l'Abbé Brocardi - 34250 Palavas-les-Flots

Vos commandes au **04 67 50 61 87**

COOPERATIVE "LES TRAVAILLEURS DE LA MER"

TOUT POUR LA PÊCHE

Quai Bordigue
34250
PALAVAS LES FLOTS
Tél : 67 68 01 51
Fax : 67 68 36 52





Le gréement des bateaux de croisière à surveiller...

Présentation du matériel

Les différents types de gréement ont été rappelés par Florian, à savoir : gréement en tête, fractionné (7/8^e ou 9/10^e), implanté sur le pont, traversant/implanté sur la quille.

Les barres de flèche constituent les éléments incontournables à la tenue du mât : en fonction de la hauteur du mât, on trouve 1, 2, 3 étages de barres de flèches ; nous avons des barres de flèche perpendiculaire à l'axe du bateau ou poussantes (angulées vers l'arrière).

Quant aux câbles qui maintiennent le mât, on distingue le gréement longitudinal (étais, pataras,...) et le gréement latéral (barres de flèche).

- le pataras permet le réglage du cintre du mât (avec palan ou ridoir) et donc il agit sur la tension de l'étau
- l'étau est un câble sur lequel est endraillée la voile d'avant ou l'enrouleur
- l'étau de trinquette (sur bateau > à 40 pieds), en câble ou en textile, supporte un petit foc
- le bas étau sur les gréements en tête de mât maintient le mât à partir du 1^{er} étage de barres de flèche
- les bastaques en lien direct avec l'étau ou l'étau de trinquette sont 2 câbles ramenés sur des winchs pour tendre le câble au vent (le câble lâché sous le vent permet de passer la bôme)
- le galhauban est le câble extérieur passant dans les barres de flèche
- le hauban intermédiaire, appelé aussi diagonale se trouve au-dessus des barres de flèche
- le bas hauban part des barres de flèche pour aller sur le pont

Vendredi 28 mars 2014, à 18 heures, au Cercle nautique de Palavas, la seconde Rencontre à thème de l'année a traité du gréement des bateaux à voile. Gilles et Florian RIVAS de Rivas Yachting, shiplander sur le port de Palavas, ont abordé les différents types d'embarcation avec leur gréement, les réglages et l'entretien de ces éléments techniques d'un bateau à voile.

- enfin le guignol (sur anciens bateaux ou catamarans), installé sur les gréements fractionnés, a une forme de trapèze au dessus des barres de flèche.

1^{er} constat : de la longueur du câble utilisé dépend la longueur de l'allongement du câble.

Les différents types de câbles sont abordés ci-dessous :

- les monotorons (1x19) équipent 90 % des bateaux
- Les câbles extra-souples (7x19) et les câbles souples sont utilisés pour les palans (pataras)
- les dyform (1x7 et 1x19) sont placés sur les bateaux très performants car ils ont peu d'allongement
- le rod est un rond d'inox qui a beaucoup moins d'allongement qu'un câble
- le PBO est le câble d'avenir à zéro allongement. Ce textile craint les UV et sont utilisés avec une gaine de protection.

2^{ème} constat : l'allongement d'un câble a lieu quand il se dévrille

Les terminaisons de câble et les embouts

- embout canne ou té
- embout œil
- chape et chape articulée dans les 2 sens (côté et AV/AR)
- boule coquille ou boule coupelle (pataras)
- ridoirs à cage fermée ou ouverte sont en général en bronze chromé.

3^{ème} constat : le sertissage est effectué par des machines spéciales ou il est effectué manuellement sur place. Ce dernier est très résistant car le câble n'est pas dénaturé et ne comporte pas de point de faiblesse.



Réglage du gréement

Il existe plusieurs méthodes de mesure de la tension des câbles.

La méthode manuelle (un double mètre, 1 rouleau de bande adhésive, un pied à coulisse). Lâcher tout le réglage, puis à partir du serrage 0 à la main, on applique dans cet ordre : 1. on pré-règle, 2. on navigue, 3. on règle.

4^{ème} constat : un millimètre d'allongement équivaut à 5 % de la charge à la rupture.

Vérification avec la bôme : même hauteur d'un côté et de l'autre (mais il y a un décalage dû à la poulie en tête de mât non centrée).

Réglage du mât : en latéral ; puis la quête (angle entre le mât et la verticale) : pour un bateau de 10 m, reculer la tête du mât de 20 cm en AR correspond à un angle de 1 à 1,5° ; ensuite les galhaubans (mât vers l'AV) et enfin les bas haubans (mât vers l'AR).

La validation des réglages se fait bien entendu sous voiles.

Ces réglages très techniques et d'une grande précision nécessitent très souvent l'intervention de spécialistes.

Entretien du gréement

Après une sortie, bien rincer les ridoirs, vit de mulet et le pied de mât.

Chaque année, vérifier l'état des ridoirs, du vit de mulet, et contrôler les réas de bôme et de mât ainsi sur l'ancrage des haubans.

Il est recommandé de changer le gréement tous les 10 ans.

Une longue séquence de questions/réponses s'est poursuivie par des échanges avec les très nombreux participants. Le verre de l'amitié a conclu fort agréablement notre soirée.

Nous adressons tous nos remerciements à Florian et Gilles RIVAS qui ont apporté un éclairage très technique et précis sur les gréements des bateaux de croisière.

A tous, nous vous donnons rendez-vous le 25 avril 2014, pour notre prochaine Rencontre à thème.

Le thème vous sera communiqué ultérieurement.

Georges RIVIERE

Téléthon 2014

Les organisateurs du Téléthon proposent un repas dansant à la Salle Bleue de Palavas-Les-Flots, le 15 novembre.

Dîner dansant du TELETHON 2014



**PALAVAS
LES
FLOTS**

**Samedi 15 Nov
à 19h30, Salle Bleue**

Repas préparé par le traiteur palavasien «La Rôtisserie Palavasienne». Prix : 24€ (moins de 10 ans = 12€). La vente des tickets pour cette grande soirée est possible auprès de la Mairie jusqu'au 08 novembre 2014. Vous pouvez également obtenir d'autres renseignements auprès de votre Association.

Venez nombreux !

Arlette COUSSY
06.09.68.89.03

Yvette VICTORS
06.71.64.90.59

Raoul FALIP
06.28.23.78.87



AFM TELETHON
INNOVER POUR GUERIR

L'Amicale des Plaisanciers très bien représentée, a participé à cette manifestation.

Le Président de l'Amicale a remis un chèque à Arlette COUSSY pour l'Association AFM Téléthon.

Bien amicalement,

Richard BILELLA
Président ASPPF





Rallye des Copains d'A Bord 2014

Cette année, le Rallye des Copains d'A Bord était organisé par l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Port Camargue (ASPPC) et son accueil le 12 mai au soir à Port Camargue a été des plus sympathiques.

Le parcours prévu est le suivant

Mardi 13 mai : Port Camargue - Frontignan.

Mercredi 14 mai : Frontignan - Cap d'Agde.

Judi 15 mai : Cap d'Agde - Sète.

Vendredi 16 mai : Sète - Port Camargue.

Bon démarrage, mais le lendemain que les choses allaient changer...

Au matin, le vent a commencé à forcer et la mer à devenir houleuse.

Conditions qui ont incité des équipages à faire escales dans leur port d'attache pour ne pas prendre de risque : un BMS avait été émis par Météo France.

Et ces conditions se sont maintenues pendant toute la durée du Rallye.

Celles-ci occasionnant même une voie d'eau (heureusement sans gravité : un problème de hublot mal fermé).

Ce n'est que le dernier jour que le vent s'est un peu calmé. Nous avons pu regagner Port Camargue pour clôturer ce rallye, au Cercle Nautique.

Jacques DER HAGOPIAN
André LAVAL
Sorties Côtières

Journal de l'Amicale
Sportive des Plaisanciers
de Palavas-les-Flots
Boulevard Maréchal Foch
34250 Palavas-les-Flots
www.leflamantbavard.com
plaisanciers.palavas@free.fr
Tél. 04 67 50 36 31

Permanence : mardi de 14 h à 17 h
samedi de 10 h à 12 h
Directeur de la publication
Richard BILELLA
Infographie - Réalisation
Editions MIMOSA
04 67 99 49 49
Diffusion gratuite



Tél. 04 67 50 73 93

la banane

37, boulevard Sarraïl - 34250 Palavas-les-Flots
 Restaurant

Tél. 04 67 68 92 80

Les 3 Vents

Pâtisserie artisanale - Terminal de cuisson

lestroisvents@gmail.com

12, avenue Frédéric-Fabriges
 Palavas-les-Flots

L'histoire de l'Aquabelle, sa restauration et son avenir

L'histoire de l'Aquabelle

C'est un navire de plaisance à moteur, de 12 tonnes, 13,32 m de long, de 3 m de tirant d'air et de 1,52 m de tirant d'eau. Il est composé d'une cabine avant pour l'équipage, d'une cabine pour les filles du propriétaire, d'une spacieuse cabine de pilotage, d'une cabine propriétaire, d'une cuisine équipée et d'un cockpit arrière avec terrasse.

Il possède 2 moteurs de 2 x 3 cylindres et est muni de 2 mâts courts (utilisation d'un tape-cul et d'un foc). Il a été construit à Littlehampton (dans le Sussex en Angleterre), en 1939.

Ce yacht a été réquisitionné en 1940 par le gouvernement anglais pour évacuer les troupes anglaises et françaises prises dans une poche à Dunkerque, durant le dernier conflit.

Ce navire a également effectué des missions de sauvetage et de protection de phares et balises. A ce titre, il a reçu une distinction reconnue par Sa Majesté La Reine d'Angleterre.

A l'état d'abandon en 2008, il a connu un état de délabrement lamentable. D'abord à quai aux 4 Vents, une opération de restauration se termine aujourd'hui sur la zone technique du port de Palavas-les-Flots.

Le film de lancement de l'Aquabelle en 1939

Nous avons pu visionner le film d'époque, en couleur.

1^{ère} croisière d'Aquabelle sur la Manche, devant les falaises de Newhaven : notons que les accostages sont effectués par la mère de Colin.

La restauration d'Aquabelle

Retrouvaille d'Aquabelle par Dominique BONNAL qui a pu sauver le navire et lancer les premiers travaux, après un périple de l'Atlantique à Aigues-Mortes, via Port Vendres.

Sur la zone de carénage de Palavas-les-Flots, Aquabelle a reçu 3 200 heures d'attention (intérieur refait, carénage, 60 membrures changées, pièces en bronze refaites, etc.).

Conservation et rénovation des pièces d'origine qui ont été exposées dans la salle : compas, baromètre, projecteur, tableau électrique, pavillon original de la Croix de Saint-Georges et celui du Royal Motor Club de Londres,...

L'avenir proche d'Aquabelle

L'Association des Amis d'Aquabelle ont reçu une invitation pour participer à la commémoration de la fin de la guerre à Dunkerque (le 20 juin 2015).

Une incertitude subsiste quant à l'acheminement de l'Aquabelle par le Canal du Rhône et la remontée sur Dunkerque : un délai trop important ne permettrait pas d'être à l'heure au rendez-vous.

Aussi Claude MOLINES a lancé un crowdfunding pour financer le transfert d'Aquabelle par un transport terrestre. Début septembre, dans l'épisode 6 d'Aquabelle, vous trouverez toutes les informations pour participer et financer ce projet (par kisskiss bankbank).

Une manifestation conviviale sera organisée lors de la mise à l'eau d'Aquabelle.

Au Cercle nautique de Palavas-les-Flots, vendredi 23 mai 2014, à 18 heures, Alain AUDREN et son équipe nous ont présenté l'incroyable histoire de l'Aquabelle, en présence de Colin DINBYLOW, le petit-fils du 1^{er} propriétaire de ce navire. Le chantier est toujours en cours à Palavas-les-Flots et vous pouvez admirer l'Aquabelle sur la zone technique. Prochainement, il retournera dans le Nord, pour une grande manifestation.



Une séquence de questions/réponses s'est poursuivie par des échanges avec la salle et quelques anecdotes sur cette incroyable aventure. Le verre de l'amitié a conclu fort agréablement notre soirée.

Nous adressons tous nos remerciements à Alain AUDREN et à son équipe, à Claude MOLINES et à COLIN qui a apporté en direct et en anglais les précisions demandées sur Aquabelle.

A tous, nous vous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à thème, dont la date et le thème vous seront communiqués par newsletter.

Le Secrétaire de l'ASPPF
Georges RIVIÈRE

D.M.S. 34

DIESEL MARINE SERVICE

VOLVO PENTA

Carénage - Electricité - Plomberie
Entretien moteur toutes marques
Réparations - Vente moteurs neufs

06 68 93 78 47 - gonzalezjose@wanadoo.fr



Croisière 2014

Après une croisière 2013 qui a emmené une dizaine de bateaux jusqu'à Porquerolles à la satisfaction de tous, il a été demandé à Jean Maxime d'organiser, à nouveau pour 2014, une escapade jusqu'en Espagne (Estartit).

Nous avons donc quitté Palavas-les-Flots le 24 juin pour notre 1^{ère} escale au Cap d'Agde où la capitainerie nous a remis une bouteille de rosé, puis ce fut ensuite Port Leucate et Port Vendres.

A chaque étape, vers 18 h 30, c'est autour d'un apéritif offert par l'Amicale des Plaisanciers que chacun raconta sa navigation du jour.

Bloqués 4 jours à Port Vendres, par un vent de sud est qui nous barra la route du Cap Creus, nous nous organisâmes pour visiter Collioure, Banyuls et Cadaquès.

Restaurants, apéros le soir avec grillades et repas tirés du sac ont permis à tous de garder un moral d'enfer.

Le 5^{ème} jour, la route était libre, mais certains équipages devaient prendre le chemin du retour.

Et c'est donc tous ensemble que nous sommes rentrés, avec escales à Canet en Roussillon, Gruissan, Cap d'Agde et sa bouteille de rosé et Palavas les Flots.



A Cap d'Agde, comme l'année précédente, lors de la dernière étape, nous nous sommes tous retrouvés au restaurant après un dernier apéro sur le quai.

Bien que des changements soient intervenus dans les dates d'arrivée dans les ports, tout se passa pour le mieux, l'organisation ayant pu, en prenant contact avec les capitaineries obtenir, dans la mesure du possible, que l'ensemble de la flotte soit réuni ; c'est plus facile pour les apéros du soir.

Participants à la croisière

CHIRINGO, VIVAFLO, MORDICUS 7, CANNES A SUCRE, RACKHAM, SEVE 2, DAMIJAN, TCHAN, SILOU et l'organisateur : KALA MAYA.

Jean-Maxime ANUS
Croisière ASPPF



Les Récoltes des Compagnons

A Palavas rive droite
Magasin du prévôt
(direction cathédrale)

Vins du Domaine :
(rouge, rosé, blanc)

Poisson :
élevage et pêche du jour

Coquillages du Prévôt :
Producteur d'huîtres,
moules, palourdes

Huîtres

VENTE DIRECTE du producteur

Pour vos commandes : 04 67 68 09 02
Les Récoltes des Compagnons - av. Evêché

Les Compagnons de Maguelone

Vente directe aux particuliers



Tout savoir sur la SNSM

A la Maison de la Mer (au Cercle nautique), André JONER accueille Jean-François ROMIEU, patron de la SNSM de Palavas-les-Flots, ainsi qu'une partie de son équipe, le vendredi 26 septembre 2014, à 18 heures. De nombreux Amicalistes ont répondu présents à cette manifestation de l'ASPPF, dans son rôle de rapprocher plus étroitement notre Amicale à son environnement.



La Société Nationale de Sauvetage en Mer est une association loi 1901 née en 1967 à la suite de la SCSM. Elle est reconnue d'utilité publique depuis 1970, financée à 20 % par des subventions publiques et par 80 % par des dons privés : son organisation, ses missions, ses moyens et les interfaces avec les autres structures en charge de la prévention et des secours en mer sont les sujets abordés pendant cette soirée. En introduction, Jean-François ROMIEU présente son équipe de 23 personnes, dont les patrons suppléants : Claude PÉTAGNA, Jean-Baptiste BARTOLI et William MARTIN, sans oublier le Président de la station : Michel ROUX.

Un peu d'histoire sur la station de Palavas

Au départ, c'est un canot de sauvetage à rames, puis il a été remplacé par des vedettes à moteur. L'avant-dernier canot, le Rodophe Faulquier est toujours visible à Palavas. Histoire de famille car François ROMIEU, arrière-grand-père de Jean-François était déjà patron de la Société de sauvetage. Aujourd'hui, la vedette V2 mesure 10,5 m de long et 3,50 m de large pour une vitesse maximum de 24 nœuds (avec une autonomie de 6 heures, en opération). Elle est équipée de 2 moteurs de 250 CV et a déjà 22 ans... Un projet de remplacement est en cours (vedette de 11,90 m avec 2 moteurs de 410 CV), bien que retardé, il est planifié en 2017, pour un coût de 590 000 euros. Les moyens d'interventions sont variés. En effet, outre la vedette, la station possède un jet-ski, une annexe, une remorque de 200 m,...

Parmi les sauveteurs, il y a aussi des nageurs de bord qui sont autorisés à se mettre à l'eau lors d'un sauvetage. Le matériel à disposition, exposé dans la salle, est listé : des casques, gilets, jumelles à vision nocturne, un plan dur flottant pour la récupération de victimes, des sacs médicaux et à oxygène et un sac spécifique « médecin ».

Le secteur d'intervention est large dans la Baie d'Aigues-Mortes

D'autres vedettes participent au sauvetage en mer : Port Camargue, La Grande Motte, Frontignan, Sète, Agde, Valras, Gruissan,.... Les vedettes V2 interviennent dans les 20 milles, les V1 dans les 40 milles et les vedettes tous temps dans les 60 milles. Les Dauphins (hélicoptères de la Marine Nationale) interviennent au-delà.

Le CROSS Toulon reçoit les alertes et déclenche les moyens à mettre en œuvre : la SNSM, les affaires maritimes, les douanes, la gendarmerie maritime, la sécurité civile, et nous les plaisanciers.

Quelques éléments de la conduite à tenir en cas d'accident sont à respecter :

- * rester à l'écoute du canal 16 de la VHF,
- * garder un téléphone disponible (et chargé) pour le CROSS,
- * prévenir le CROSS,
- * ne pas abandonner le navire (ne pas regagner la berge à la nage),
- * savoir utiliser les messages de détresse (mayday ou mayday relais : homme à la mer,

voie d'eau,...), d'urgence (pan pan : avarie moteur, demande d'avis médical,...) et de danger (sécurité : tronc d'arbre, container,...), * posséder le CRR maritime (Certificat Restreint de Radiotéléphonie) pour les déplacements au-delà des 12 milles des côtes et à l'étranger.

Le plaisancier en sécurité

1. Vérifier son matériel de sécurité et les dates de péremption (apprendre le mode d'emploi).
2. Consulter la météo (canal 64) et posséder une VHF (canal 16).
3. les 3 F : FAIM (eau,...), FROID (vêtements chauds,...), FROUSSE (penser aux personnes à bord,...).
4. Ne pas partir sans donner la destination à un proche ou à la capitainerie.

Toute intervention de la SNSM est gratuite pour les personnes, mais est facturée pour une intervention sur le matériel (255 euros/heure de remorquage).

Numéros d'appel d'urgence

Le 112 (en mer comme à terre) - le CROSS Méditerranée (n° d'urgence) : **04 94 61 16 16**
la SNSM de Palavas : **06 17 61 56 89**

Les donateurs à la SNSM

La Mairie de Palavas est le principal donateur par une subvention annuelle et a financé le nouveau local à Palavas.

Les particuliers reçoivent un reçu fiscal pour tous les dons. Le soutien de tous est indispensable. Alors n'hésitez pas, faites un don à la SNSM de Palavas-les-Flots.

Georges RIVIÈRE

SOUD'art.
Travaux de soudure sur acier et inox

Habitation et bateau

Nouveau sur Lattes !

Cyril Vaucelle
06-64-96-22-08

Site web : soudartinox.com

PIZZA

Gino

Ouvert toute l'année
livraison à partir de 19h

Palavas Rive Droite - 13, Bd des Guilhems

04 67 68 21 75



Ce rallye est traditionnellement organisé par l'Association des plaisanciers de Frontignan. Le rassemblement des 32 bateaux (dont quelques vedettes) s'est effectué à Frontignan le 8 septembre 2014 sous un ciel d'orage rarement observé sous nos latitudes et qui a été suivi d'une belle douche. Ce qui n'a pas entamé le moral des troupes. D'autant que les jours suivants, les participants du Rallye ont bénéficié d'un ciel radieux et d'une température très clémente.

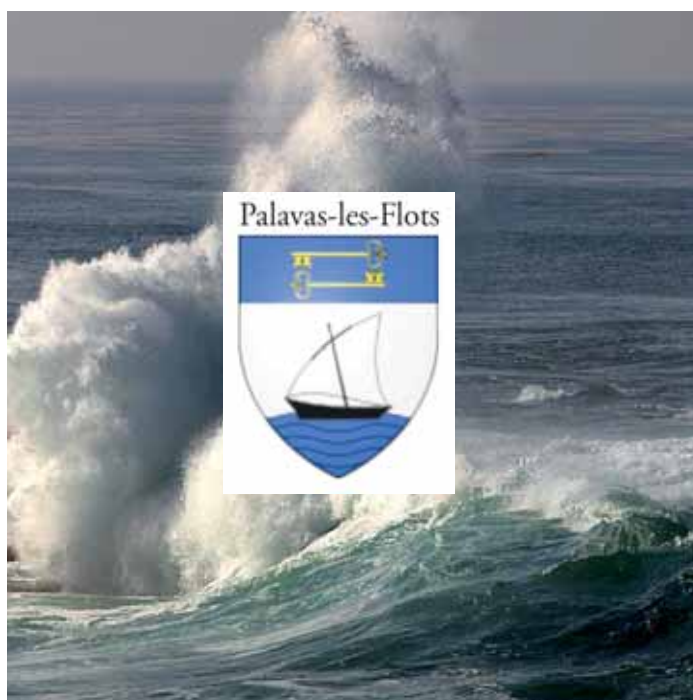
Le périple d'environ 110 nm a débuté le 9 septembre avec le passage des ponts de Sète pour rallier Marseillan en fin de journée. A midi, une petite étape gourmande pour ceux qui le souhaitent sur l'étang de Thau : un mouillage devant le mas ostréicole suivi d'une dégustation d'huîtres et de moules. Le soir, à Marseillan, les plaisanciers nous ont proposé une brasucade et une sardinade aux sarments de vigne.

Le 10 septembre l'armada, partie au lever du soleil, a repassé les ponts à Sète et a été accueillie par la SNS pour un apéritif dînatoire au moment du déjeuner. Elle a ensuite continué sa route pour rallier La Grande Motte, en fin de journée. Les participants se sont retrouvés autour d'un apéritif dînatoire musical (groupe de jazz) organisé par l'Association des plaisanciers.

La destination suivante fut le Cap d'Agde dans la journée du 11 septembre. La flotte a été accueillie au ponton d'accueil de la capitainerie.

Les équipages acheminés par coche d'eau se sont retrouvés au centre nautique pour un apéritif et un dîner organisés par l'APAC.

Le 12 septembre, l'armada quittait le Cap d'Agde pour rallier, dans l'après-midi, Palavas-les-Flots.



Les participants accueillis par l'ASPPF et le maître de port se sont retrouvés le soir autour d'un apéritif dînatoire.

Le lendemain, samedi 13 septembre, tous les participants étaient attendus à Frontignan pour le traditionnel repas de clôture du rallye.

L'ambiance de bonne humeur qui a régné lors de ce périple fut alimentée par l'organisation d'un jeu journalier (écrire les paroles d'une chanson sur un air connu, faire un dessin sur le thème du Rallye du Muscat, écrire un poème humoristique,...).

Les équipages palavasiens se sont fait remarquer car plusieurs d'entre eux ont obtenu des 1^{ers} et 2^{èmes} prix en chanson et poèmes.

Félicitations à eux !



Et pour finir, la grande gagnante du concours de dessin (plaisanciers de La Grande Motte) a aussi rendu hommage à notre port.

Marie LAVAL-LAISSAC

Affiches
Dépliants
Plaquettes
Flyers
Entêtes
Cartes de visite
Cartons d'invitation
Chemises
Faire-parts
Enveloppes
Carnets
Liasses
Calendriers
Sous-mains
Billetterie
Etiquettes
Adhésifs
Classeurs
Badges
Boîtes
Sacs papier
Sachets
Cadeaux d'entreprise
Tee-shirts
PLV
Posters
Panneaux
Guirlandes
Kakémonos
Banderoles

“CONCEPTION
GRAPHIQUE
IMPRESSION
DESIGN
PACKAGING
AGENCEMENT
D'ESPACE”

éditions
Mimosa

262, av Maurice Planès - CS 40010
34077 MONTPELLIER cedex 3 - France
Tél. (33) 4 67 99 49 49 - Fax (33) 4 67 99 49 45
contact@editionsmimosa.com

Port de PLAISANCE de Palavas-les-Flots



- 1 CAPITAINERIE
- 2 SANITAIRE Z.T. VIGIE
- 3 ZONE TECHNIQUE
- 4 POINT PROPRE
- 5 ATELIER
- 6 SNSM
- 7 CARBURANT
- 8 MAISON DE LA MER
- 9 QUAI D'HONNEUR
- 10 CENTRE COMMERCIAL DU PORT
- 11 PORT DE PÊCHE

Plus d'infos :

www.palavaslesflots.com





Le méchoui 2014 de l'Amicale

Chaque année, le traditionnel méchoui de l'Amicale a lieu sur la base des Quatre Vents à Palavas-les-Flots, le samedi 14 juin à partir de 12 heures.

Après l'apéritif, le repas est servi à table avec, au menu, cette année : Brasucade géante de moules à la Camarguaise et ses lamelles de seiche. Salade paysanne œuf dur, magret fumé, lardons, gésiers, olives noires - Méchoui d'agneau à la broche - Semoule



avec oignon et raisin confit - Duo de fromages avec leurs fruits secs - Tarte poire chocolat - Café - Thé à la menthe. L'animation musicale a bien enflammé le préau des 4 Vents et les cours de danse latino étaient au rendez-vous. Le concours de pétanque prévu, n'a pas eu lieu faute de participants ou faute d'un soleil intense.

La grande satisfaction des convives nous laisse penser que cette manifestation sera reconduite l'année prochaine, à la base nautique Jean-Yves Descamps.

Georges RIVIERE
Secrétaire ASPPF



Puces nautiques 2014

Les 6 avril et le 5 octobre 2014 se sont déroulées les Puces nautiques de printemps et d'automne de Palavas-les-Flots.

Le marchandage et le troc sont de mise sur le parking du port de plaisance en mer. L'Amicale sportive des plaisanciers de Palavas-les-Flots y organise, comme chaque année, ses Puces nautiques pour combler les amoureux de la mer et du bateau. Moteurs d'occasion, planches à voile, accastillage, livres, tableaux, matériel de pêche ou de plongée, habillement, en un mot tout ce qui, de près ou de loin, concerne la mer peut séduire les plaisanciers. Les Puces nautiques de printemps ont lieu début avril et les Puces nautiques d'automne début octobre de 7 à 17 h, sur le parking du port en mer, rive droite.

Pour les réservations d'emplacement contacter l'Amicale : boulevard Maréchal Foch à Palavas ou les organisateurs :

Georges RIVIÈRE 06 84 64 00 77

Richard BILELLA 06 86 89 19 47





Présentation du Yacht Club au CLUPP

Monsieur le Maire a présidé le dernier CLUPP et, avec Bruno JEANJEAN, maître de port, ils ont évoqué la nouvelle capitainerie et le nouveau Yacht Club.

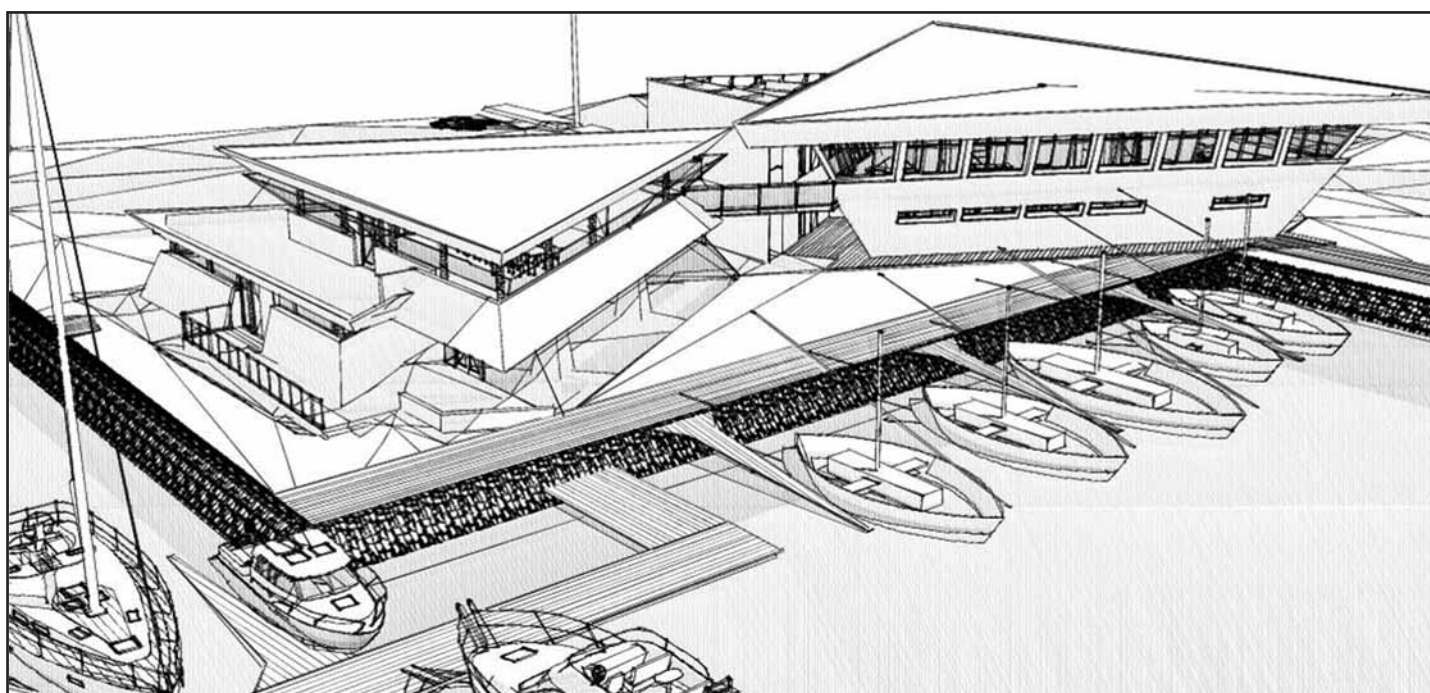
Outre la construction de nouveaux sanitaires et bureaux administratifs, la nouvelle capitainerie sera accolée au Yacht Club, aménagé à la place de la capitainerie actuelle, au 1^{er} étage, avec une terrasse donnant sur le port de Palavas-les-Flots. Ce projet lancé en 2013, verra le jour en 2014 : il est bien financé et le maître d'œuvre est en attente du permis de construire pour lancer les travaux.



Ce sera un bâtiment léger en bois avec une structure métallique.

Pour information, la Rencontre à Thème prévue le 28 novembre est reportée, à cause des intempéries, au début 2015.

Georges RIVIERE
Secrétaire ASPPF





Stéph Electro Marine

www.toutapalavas.com

Twitter Facebook

L'électronique marine et l'informatique marine
sont les spécialités de Steph Electro Marine

**Naviguez en toute sécurité
avec Steph Electro Marine**

***10 % de remise matériel sur présentation de cet encart**

Steph Electro Marine est situé à Palavas les Flots, sur le port de plaisance, parking de la Capitainerie
Une expérience au service des plaisanciers et professionnels de la mer depuis plus de 15 ans.

Mobile 06 12 61 25 54 Magasin 09 62 02 15 69

*offre soumise à conditions en magasin non cumulable dans la limite des stocks disponibles valable jusqu'au 2 janvier 2013 inclus.

Foire aux Associations 2014

Comme chaque année, l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots a participé à la Foire aux Associations de 2014.

Lors de cette occasion, de nombreux amateurs d'activités nautiques ont fréquenté le stand de notre Amicale pour échanger sur les activités proposées afin de se retrouver prochainement au siège de l'Amicale, lors de nos permanences hebdomadaires du samedi matin.

Richard BILELLA
Président ASPPF




Buffet de Fruits de Mer
à Volonté 29,90€

CAP SUD
Restaurant Pizzeria Bar Glacier

OUVERT TOUTE L'ANNÉE

Port de plaisance
Centre commercial Rive droite
(parking de la Capitainerie)

34250 Palavas-les-Flots
04 67 73 38 23
planetevasion@hotmail.fr



Odyssée palavasienne



Cette manifestation nautique créée en 2013 a lieu le troisième dimanche de juillet. Cette confrontation entre les bateaux traditionnels de Palavas-les-Flots, c'est-à-dire les catalanes de « Marine et Tradition », du « Team Venture » et de « la Confrérie des gens de mer » accompagnées chacune par un bateau de l'Amicale des Plaisanciers donne lieu à un très beau spectacle le long de la plage.

L'édition 2014, alors que l'Amicale avait relevé le défi qui lui avait été lancé, d'armer un équipage féminin afin de lutter contre leurs consœurs de Marine et Tradition, n'a pu avoir lieu. Neptune et son comparse Eole, jaloux du succès de l'édition 2013, avaient décidé de nous nuire.

Après avoir conclu un pacte avec les autorités célestes, l'édition 2015 se déroulera donc le troisième dimanche de juillet, espérons sous un soleil estival.

Louis COURQUEUX
Sorties Côtières



*Boulangerie
Maguelone*
L'artisan boulanger

12, Rue Maguelone
Rive Droite
34250 Palavas-les-Flots
☎ 04 67 68 48 28

Qu'est ce que le CLUP ?

Cette assemblée de locataires d'emplacements au port n'est pas une association.
Elle est régie par l'article R.622/3 du Code des Ports.
Elle se compose d'usagers permanents titulaires d'un contrat annuel de location de place supérieur à 6 mois.

LE CLUP Comité Local des Usagers Permanents des Installations Portuaires

C'est à l'usager de faire la démarche pour s'inscrire sur la liste du CLUP au bureau du port, (ou à notre association, nous disposons des documents pour ce faire) qui doit tenir cette liste à jour et à disposition des délégués.

Ce sont les membres du CLUP qui élisent leurs délégués (3 titulaires et 3 suppléants).

Ces derniers, élus pour 5 ans, siègent au Conseil Portuaire pour représenter les usagers.

Le CLUP doit être convoqué au moins une fois par an, sur proposition du Maire, pour recevoir les informations sur le budget du port.

Le Maire ne peut s'immiscer dans le fonctionnement du CLUP.

Il faut bien comprendre l'importance du CLUP puisque ses délégués parlent au nom de tous les locataires du port, alors que les responsables d'une association comme la notre ne peuvent s'exprimer qu'au nom de leurs adhérents.

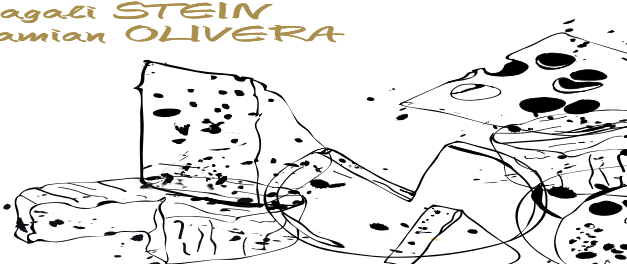
Le CLUP n'est pas structuré. Il n'y a aucune rentrée financière donc aucun budget, aucun local, aucun équipement, par conséquent aucun moyen pratique de communication.

C'est pourquoi nous pensons qu'il faut que les délégués du CLUP soient choisis parmi les membres d'une association comme la notre afin de bénéficier de notre structure pour communiquer et agir.

LA BOÎTE À FROMAGES

11 Rue Saint Pierre
34250 Palavas-les-Flots

Magali STEIN
Damian OLIVERA



Tél. : 04 67 22 16 71
09 65 24 50 86
Mobile : 06 19 09 61 54
laboiteafromages@orange.fr

L'Office de Tourisme vous renseigne

Téléchargez
notre appli
gratuite

Palavas les Flots
Méditerranée - France

04 67 07 73 34

LOCABOAT holidays
Le voyage est la plus belle destination

www.locaboat.com



info@locaboat.com

Location de Pénichettes pour 2 à 12 personnes - Location sans permis
Locaboat Holidays - Port Ariane - FR 34970 Lattes
Tél. 03 86 91 72 72

MIDI-ALU
LE PARTENAIRE DE VOTRE HABITATION

04 67 68 30 59

FENÊTRES VOILETS STORES PORTES PORTAILS

ZAE du Grec - 23 rue des Siffleurs - 34250 PALAVAS LES FLOTS
tél. : 04 67 68 30 59 - contact@midialu.fr - www.midialu.com

AG du 25 janvier 2014

Sur convocation du bureau de l'Amicale des Plaisanciers de Palavas-les-Flots, les adhérents se sont réunis le samedi 25 janvier 2014 à la Salle des fêtes de la ville de Palavas-les-Flots pour tenir leur Assemblée générale annuelle.

La séance est ouverte à 19 h, sous la présidence de Daniel GACHOT, Président en titre de l'Amicale, assisté des membres du bureau.

Sont invités et présents :

- M. Christian JEANJEAN, maire de Palavas-les-Flots.
- M. Max JEANJEAN, adjoint délégué en charge du port de plaisance.
- M. Michel ROZELET, conseiller municipal en charge des associations et des sports nautiques.
- Mme Arlette COUSSY, adjointe aux anciens combattants, aux festivités et aux animations.
- M. Michel ROUX, président de la SNSM.
- M. Pierre CARAYON, président du Cercle Nautique de Palavas-les-Flots.

Le Président demande le décompte des membres présents ou représentés ayant émargé la feuille de présence. 57 membres présents et représentés pour 160 adhérents. Le quorum établi à 80 n'est pas atteint. Conformément aux statuts, l'Assemblée générale ne pouvant se tenir faute de majorité requise, le Président procède à la clôture de l'assemblée générale ; après délibération et accord à l'unanimité des présents ou représentés, il procède à l'ouverture d'une Assemblée générale extraordinaire. Puis, il est procédé à l'examen des questions figurant à l'ordre du jour.

1. Rapport moral du président

Après les remerciements adressés aux représentants de la Mairie pour leur présence, le Président de l'Amicale insiste sur la réussite des sorties côtières réalisées en 2013 (le Rallye des Copains d'à Bord et le Rallye du Muscat organisés respectivement par Cap d'Agde et Frontignan et la sortie sur l'Etang de Thau organisé par Palavas).

Deux nouveautés ont vu le jour en 2013 :

- * la sortie à Porquerolles proposée par Jean-Maxime ANUS,
- * l'Odyssée palavasienne en collaboration avec l'association des Voiles latines, organisée par Louis COURQUEUX.

Les rencontres à thème, une des activités de base de notre Amicale, seront détaillées par André JONER ainsi que les sorties pêche.

D'autres activités sont évoquées, entres autres les Pucés nautiques profitant aux exposants et aux gens de mer ; les permanences du mercredi après-midi et du samedi matin drainent bon nombre d'adhérents (campagne de révision des extincteurs, convivialité comme le méchoui qui remporte toujours un vif succès, ...). La communication est animée par plusieurs supports complémentaires : le journal Le Flamand Bavard, le site internet bien visité et les newsletters pour rappeler les manifestations futures.

L'Amicale des plaisanciers est en relation permanente avec les autorités portuaires :

- * le Conseil portuaire a tenu compte des demandes de l'Amicale et a pu statuer sur la modification de l'attribution des places au port, grâce à un dialogue constructif,
 - * la mairie avec laquelle l'Amicale participe activement aux manifestations nautiques (fête du Nautisme, fête de la Mer, téléthon).
- Les Léonastes, collectif qui rassemble les plaisanciers de la Baie d'Aigues Mortes a bien été lancé en 2013, pour mettre en synergie les spécificités de chaque amicale. Le Président passe ensuite la parole au secrétaire, pour le renouvellement et l'élection des membres du bureau.

2 - Renouvellement et élection des membres du nouveau bureau

Le secrétaire annonce :

- la liste des membres sortants : Jacques DUPONT, Jean-Paul ALBOUY et Valérie VERNEVEAUX.
- * les nouveaux membres candidats : Marie LAVAL et André LAVAL.

Le nouveau bureau sera élu pour 3 ans.

Le Président tient à rendre hommage au dévouement de Jacques DUPONT pour les animations des manifestations nautiques et à Jean-Paul ALBOUY pour l'organisation des Pucés nautiques.

Ensuite, il fait part à l'Assemblée de la lecture des motivations des 2 nouveaux candidats au bureau de l'Amicale.

Le Président souhaite la bienvenue à Marie et André LAVAL, au sein du Bureau et soumet à l'Assemblée l'approbation d'un nouveau bureau constitué comme suit :

- Daniel GACHOT, Président
- André JONER, Vice-Président, en charge des Rencontres à thème et des Sorties « Pêche »
- Georges RIVIERE, Secrétaire, adjoint aux Rencontres à thème et aux Pucés nautiques
- Jacques DER-HAGOPIAN, Trésorier et délégué aux Sorties côtières
- Richard BILELLA, délégué à l'organisation des Pucés nautiques, interface des animations de la mairie et des assurances
- Louis COURQUEUX, délégué aux Sorties côtières

- Françoise BUFFARD, déléguée aux animations et aux festivités
- Eric FOUILLOUX, support webmaster
- Bernard GIRARD, gestion et aménagement de l'Amicale et support aux Pucés nautiques.

- Marie LAVAL

- André LAVAL

Les missions de Marie et André LAVAL seront définies lors de la prochaine réunion du Bureau de l'Amicale.

L'assemblée élit, à l'unanimité des présents et représentés, le nouveau bureau dans sa nouvelle composition proposée ci-dessus.

Enfin, le Président remercie tous les membres du bureau pour le travail accompli, et passe ensuite la parole au Trésorier, Jacques DER-HAGOPIAN, pour la présentation des comptes de l'année 2013.

3. Rapport financier 2013

Jacques DER-HAGOPIAN présente la situation des comptes de l'Amicale à fin 2013.

Le solde 2012 était déficitaire de 96,56 euros. Les recettes comprennent les cotisations, les annonceurs /partenaires et la subvention de la mairie.

Les dépenses sont composées des frais de fonctionnement, de l'édition du journal Le Flamand Bavard et des activités nautiques.

Le solde 2013 est bénéficiaire de 243,52 euros, sur un flux financier constant de 18 000 euros.

Nous enregistrons donc un solde légèrement bénéficiaire sur l'année 2013, qui, compte tenu du report négatif de 2012, fait ressortir une situation financière saine et le bilan de l'Amicale reste équilibré.

A l'issue de cet exposé, le bilan comptable 2013 est soumis à l'approbation de l'Assemblée :

Pour	57 voix
Contre	0 voix
Abstention	0 voix

Les comptes 2013 sont approuvés à l'unanimité des présents ou représentés.

Quitus est donc donné au Trésorier pour sa gestion comptable de l'exercice 2013.

Ensuite, le Président passe la parole aux membres du Bureau pour une présentation des projets 2014 (RAT/sorties pêche, Sorties côtières et croisières, Pucés nautiques, ...).

Rencontres à thème / Sorties pêche (André JONER)

L'activité s'est déroulée sur un rythme de 7 rencontres à thème sur l'année. Les thèmes variés ont donné satisfaction tant aux « voiliers » qu'aux propriétaires de bateaux à moteur et ont porté sur le gréement, le réglage dynamique des voiles, l'entretien des bateaux avec le bilan énergétique, la sécurité à bord, la météo marine, une formation à la naviga-

tion et la navigation éco-responsable. Pour 2014, le prochain thème portera sur la course au large (avec Kito de Pavant) le 28 février et le 28 mars ce sera une présentation de l'organisation des Affaires maritimes et les relations avec la plaisance.

Pour échanger des idées de voyages et partager une expérience, des amicalistes peuvent proposer à André un sujet pour une prochaine rencontre à thème.

2 à 3 sorties pêche sont proposées tous les ans : une au printemps (mi avril à fin mai) sur la dorade et une à la fin de l'automne sur le calmar. Une invitation est lancée aux amicalistes intéressés par la pêche ; ils peuvent se faire connaître pour embarquer sur des embarcations le jour des sorties pêche.

Manifestations nautiques et organisation des Puces nautiques (Richard BILELLA)

En 2013, l'ASPPF a été présente lors des manifestations organisées par la ville de Palavas-les-Flots : Fête du Nautisme du 26 mai, Fête de la Mer du 7 juillet, Téléthron du 2 octobre. L'Amicale a organisé les Puces nautiques gérées avec succès par Jean-Paul ALBOUY (aidé par les membres du bureau et certains bénévoles). Plus de 50 exposants ont participé aux Puces nautiques des 7 avril et 6 octobre.

Pour 2014, notons en plus de manifestations traditionnelles, le meeting aérien les 8 et 9 août 2014 en présence de la Patrouille de France.

Les prochaines Puces nautiques de printemps et d'automne 2014 seront organisées par Richard BILELLA avec l'aide de Georges RIVIÈRE et de Bernard GIRARD.

L'association remercie Monsieur le Maire, le conseil municipal ainsi que le personnel du port pour l'aide apportée à l'organisation des Puces nautiques sur le domaine portuaire.

Sorties côtières (Louis COURQUEUX et Jacques DER-HAGOPIAN)

Dans le programme 2014, le Rallye des Copains d'à Bord (du Phare de Méditerranée) aura lieu du 12 au 16 mai ; il sera organisé par Port Camargue, sans escale à Palavas. Par contre, le Rallye du Muscat (du 9 au 13 septembre) aura une escale à Palavas.

Du 7 au 9 juin, la sortie côtière d'Aigues Mortes est planifiée.

L'Odyssée Palavasienne aura lieu le 20 juillet : en 2013, l'équipage féminin des catalanes a été félicité ; un appel est lancé pour constituer un équipage de voilier uniquement féminin.

Le Président remercie l'Assemblée pour sa confiance dans l'équipe d'animation et dans sa gestion. Il remercie également les représentants de la Mairie de Palavas-les-Flots et leur donne la parole.

Michel ROZELET, conseiller aux activités nautiques

Michel ROZELET présente les vœux 2014 à l'Assemblée et remercie chaleureusement le Président pour l'animation de l'Amicale des Plaisanciers : Daniel Gachot a réussi, avec les membres du bureau, toutes les manifestations nautiques proposées. Il a lui-même (Michel ROZELET) participé aux sorties de l'Etang de Thau et de Porquerolles.

Remerciements aussi à Pierre CARAYON, Président du CNP, pour le renforcement des rapports avec l'Amicale. Il souligne également l'initiative de Louis pour l'organisation de l'Odyssée palavasienne.

Enfin, remerciements à Michel Roux, Président de la SNSM et à l'ensemble des membres du bureau.

Christian JEANJEAN, Maire de Palavas-les-Flots

Monsieur le Maire a inauguré ce jour les nouveaux locaux de la SNSM de Palavas. Un nouveau bateau est en cours de financement, ceci pour assurer la sécurité de l'ensemble des plaisanciers.

Il félicite le Conseil portuaire de la mise en place réussie de la nouvelle réglementation sur l'attribution des places au port de Palavas-les-Flots.

Il est agréablement surpris par le nombre des animations de l'Amicale : à ce titre, il remercie Max JEANJEAN pour la mission qui lui est confiée : le projet de construction du Yacht Club pour tous les usagers du port. Il insiste sur un thème repris par Le Flamand Bavard concernant la création d'une réserve marine de 100 ha au large de Palavas sur le Rocher de Porquères : mouillage interdit, pas de pêche ni de plongée, pendant une durée de 5 ans.

Enfin, il remercie le Président de l'avoir convié à cette assemblée. Il exprime sa satisfaction pour le dynamisme de notre Amicale et pour son implication dans les événements organisés par la municipalité. Il renouvelle tout son intérêt pour la plaisance et pour le port qui est un pôle d'activité en soi et d'attraction pour le

tourisme dans la station. Monsieur le Maire se félicite du travail de notre Amicale et réaffirme que la Mairie continuera pour 2014 à soutenir nos activités et nos finances.

Le Président donne la parole à l'Assemblée pour aborder les questions diverses.

4. Questions diverses

* Où se situe la zone de réserve ?

Monsieur le Maire précise que ce sera une zone sans possibilité de mouillage mais où la navigation sera autorisée. Il s'engage à fournir les informations de balisage dès qu'elles seront disponibles.

Pas d'autre question de la part des Amicalistes présents ou représentés.

L'ordre du jour étant épuisé, Daniel GACHOT remercie les invités et les adhérents pour leur présence et clôture la séance à 19 h 45.



Restaurant Le Riva

Quai du Maréchal Foch Esplanade portuaire - Rive droite
34250 Palavas-les-Flots
04 67 69 00 31

Restaurant à Palavas-les-Flots, dans un décor dédié à la marque de bateau de luxe, le Riva propose une cuisine soignée, avec une vue sur les bateaux du port de Palavas

Spécialité : Poisson / Crustacés
Ambiance : Lounge
Horaires : - Ouvert 7j/7 Toute l'année, téléphoner pour réserver.

Les galères existent-elles encore ?

Voici qu'approche la fin des traditionnels mois d'été, aux ports et aux mouillages encombrés, sauf pour les plus rapides. Mais il y a aussi ceux qui s'affranchissent des côtes ou qui vont d'une côte à l'autre.

En application de ses principes de solidarité et d'entraide marine, votre serviteur ici écrivant, a accepté d'accompagner une connaissance cherchant un équipier des Açores (Horta) à Palavas les Flots. Le skipper est propriétaire d'un Moody 376 en parfait état mais terminant une année de tour de l'Atlantique. Notre relation : nous sommes deux anciens navigants. L'équipage se compose donc de deux personnes, dont le skipper propriétaire, déjà sur place.

Le meilleur moyen de se rendre à Horta depuis Montpellier est de prendre le train jusqu'à Barcelone et, le lendemain matin, l'avion Barcelone-Lisbonne-Horta. Réservation des billets deux mois à l'avance ; 260 euros l'aller (retour), c'est honnête. Départ de Montpellier décidé le 27 juin, nuit à Barcelone, départ avion à 7 h et arrivée à Horta à 13 h via Lisbonne.

La réservation du train Talgo Montpellier-Barcelone est obligatoire : pas de réservation informatique possible ! Je me rends à l'agence SNCF : pas possible de réserver, il y a un préavis de grève des cheminots français, le train espagnol ne va pas plus loin que la frontière ! Mais Monsieur si vous prenez le Strasbourg-Port Bou une heure avant, vous avez la correspondance à Port Bou. Soit, allons-y dans ce sens.

Le jour du départ à 6 h 15 du matin en gare, pas de train. Il s'est arrêté à Avignon à cause d'une grève ! Mais la SNCF ne reculant pas devant ses responsabilités propose un bus à l'heure du Talgo, bus qui amènera les passagers à Figueras où il sera possible de rattraper le dit Talgo ! Bien entendu, ce dernier a déjà dépassé Figueras à notre arrivée !!! Heureusement, un TER passait par là... 23 arrêts avant d'atteindre les quais de Barcelone, et 3 heures de retard...

Par le biais de la SNCF, il m'avait été réservé un hôtel au plus près de l'aéroport (à 8 km soit 15 mn). Temps pour trouver l'hôtel : 2 heures !!! La journée était fort entamée...

Le lendemain matin, départ à l'heure de l'aéroport de Barcelone. Mais des travaux importants imposent aux avions un long cheminement pour accéder à la piste de

décollage (ce jour-là 45 mn). Les deux heures de correspondance à Lisbonne commencent à être entamées. Il reste 40 mn à l'arrivée pour changer d'avion. Vite, vite ! Arrivée à Horta à l'heure. Après deux heures d'attente, il faut se rendre à l'évidence : pas de bagages ! Et comme vous le savez, cause vigilance attentats, vous ne pouvez pratiquement plus rien emmener en cabine. Heureusement, mon skipper ayant été du métier a compris que nous ne partirions pas le jour même. Les bagages arrivent le lendemain, distribués par un taxi qui fait le tour de l'île avant de me livrer. Attente à la capitainerie : 3 heures ! Et il pleut, petit crachin breton...

Départ d'Horta : nous sommes deux navires à naviguer de concert, à bord du bateau voisin (un super Maramu) un ancien pilote, lui aussi de Palavas. Sortie à 16 h locales, mer creuse, vent variant de 20 à 40 nœuds, nuages et bruine intermittente. La route prévue va directement sur Gibraltar et passe par le nord de Sao Miguel, la dernière île vers l'est. Temps estimé pour le travers : 24 heures.

Deux heures après le départ, mon skipper offre son repas aux poissons. Je n'en suis pas loin. Heureusement, une baleine nous distrait quelques instants. Nuit pénible, fraîche, agitée. Les quarts sont de 2 h 30. Au matin, le super Maramu nous informe qu'il se déroute à Sao Miguel, il en a assez pour un début. Décision de le suivre, il nous a gardé une place au port. Le soir, excellent repas dans un restaurant que j'avais déjà pratiqué lors d'un précédent passage. Oublié le mal de mer !

Départ le lendemain à l'aube (10 h). Deux jours de NW 20 nœuds, génois tangonné, la vie est belle, le ciel bleu.

Au matin du troisième jour, le vent passe au nord-est (notre route), la mer se fait forte, près serré appuyé au moteur. Creux estimés de 3-4 mètres. Il faut les cirés en entier, ça passe au-dessus. Et puis, lors du quart de repos, j'ai rêvé que l'on perdait le pilote automatique ! Ce n'était pas un rêve, il était bel et bien perdu ! Je prends la barre, le skipper va

démonter. Allo skipper, le radar est aussi en panne ! Nous approchons de la nuit, décidons des quarts d'une heure. La panne du pilote est diagnostiquée mais pas réparable avec les moyens du bord. Allo skipper, il n'y a pas d'éclairage sur le compas ! Bien, on va barrer à l'angle au vent ; pourvu qu'il ne tourne pas !

Le lendemain matin, toujours la même météo et la même mer, on repère en visuel un voilier sur notre tribord. Surprise, c'est le super Maramu qui s'était mis à la cape pour dormir tranquille ! Il possède les pièces du pilote qui nous manquent. Décision de se rendre à Cadix pour réparer. C'est à 48 heures. Allo skipper, il y a de l'eau qui passe au-dessus des planchers ! Allo skipper, les réservoirs d'eau douce sont devenus salés ! Dernière nuit avant Cadix. Le temps s'est calmé mais la houle est forte et par l'arrière. Ceux qui ont barré avec cette houle savent.

Cadix, après 6,5 jours de mer, arrivée à 3 h du matin. Le super Maramu nous a gardé une place. On se désaltère et on verra quand il fera jour. C'est dimanche ! Journée passée à réparer radar et éclairage. L'eau des fonds est évacuée. Il faut attendre lundi pour le pilote. Les pièces du super Maramu ne conviennent pas. Ce dernier repart dans la nuit pour passer Gibraltar au moment opportun. Le lundi, à la première heure, le ship local démonte ce qui n'avait pas encore été fait et là, surprise, ce sont les mêmes pièces que celles du super Maramu ! Allo, vous êtes où ? On passe Gibraltar et on s'arrête à Malaga. Ne quittez pas, on arrive (nous avons chacun un téléphone satellite).

Estimation de l'heure de passage favorable à Gibraltar : 2 h du matin. Départ sans pilote, mais il fait beau, pas de vent. Impressionnant le trafic dans ce coin, l'équipage au complet est sur le pont. Tarifa passée, on admire le rocher, puis je vais me reposer. Je suis à la barre depuis plus de 8 heures ! A peine en bas, alerte du skipper : remonte vite ! On ne voit



plus l'avant du bateau ! Le skipper plonge au radar, annonce un cargo à l'ancre à 1/2 mille sur tribord. Pouet pouet à babord ! Il est passé !!!

Notre radar avait depuis la panne une ligne de foi décalée de 20 degrés...

Trois jours de brouillard, d'évitements ; le jour se lève, le vent aussi, NE sur notre route, une vingtaine de nœuds. Objectif fixé : Benalmadena, juste à côté de Malaga. Nous retrouvons le super Maramu. Réparation du pilote. Recherche de la provenance de l'eau de mer dans les réservoirs d'eau douce. Sans succès.

Le lendemain, départ pour Palavas, avec éventuellement une escale technique. Le pilote fonctionne, on va pouvoir reprendre les ti-punch à heures régulières ! Mais c'est sans compter avec le vent de NE de force 6 puis 7. Nous allons attendre à Aguadulce, proche d'Almeria. Le lendemain, objectif identique, mais le vent a encore forcé ; mer formée. Après Cabo de Gatta, le vent passe les 40 nœuds, la mer du vent suit. Retour à la case départ !

Re-départ, cette fois c'est un peu mieux. On passe Gatta sans difficultés, décidons de pas-

ser la nuit à Mesa de Roldan. Que non ! Le port est tout petit et plein à craquer. Montons à Aguillas, arrivée à 3 h du matin. Repos de quelques heures et à 7 h c'est reparti de plus belle. Nos amis, le vent et la mer ne veulent pas nous voir passer le Cabo de Palos. Travers Carthagène, décision de tirer un bord SE. Après 7 heures de route, on ne passe toujours pas. Allo skipper, il y a de l'eau bien au-dessus des planchers ! Bon, à gauche, Carthagène.

Que de plaisir, le bateau vole à 9 nœuds, grand voile et génois ouverts (temps retour 1 h 30). Un régal ! Enfin presque ! Il y a de l'eau sous la couchette avant, le coffre est plein à ras bord. A Carthagène, on a trouvé les raisons de cette prise d'eau venant du puits de chaîne (erreur de conception) et dans les réservoirs d'eau douce. Cela rentrait par les mises à l'air qui se situent... dans la baille à mouillage !

Décision commune de retour par voie terrestre. Murcie-Barcelone-Montpellier. Que croyez-vous qu'il arriva ? A Barcelone, le Talgo était complet, 32 escales en Espagne !!! puis TER France. Ma mission se terminait faute de temps complémentaire et en raison de douleurs

lombaires ne permettant plus d'assumer à deux en toute sécurité.

Alors, les galères des temps modernes, faut-il y croire ?

Pour la petite histoire, le bateau est reparti 15 jours plus tard, a fait demi-tour à partir de Carthagène, la grand voile refusant de sortir de son enrouleur et la pompe électrique de fonctionner, vu le bain qu'elle avait pris précédemment ! Retour à Palavas ensuite sans difficultés, moteur et pétrole.

Galère ? Oui, peut-être, mais le fait de bien connaître son bateau, ses circuits, ses équipements, a permis une réponse à tous les problèmes... Certes, deux, pour un voyage, c'est juste. Peut se faire exceptionnellement avec de l'expérience.

Un bateau même très bien entretenu subit le temps et l'usure. Bref, une galère pleine d'enseignements.

André LAVAL

.....

delta voiles tout devient si facile

CODE D®
le spi qui s'enroule

VORTEX®
le génois unique

enroulé à 80%
déroulé

au portant
CODE D®
+
SAKA CODE®
sac pour voiles de portant sur
emmagasineur

au près
VORTEX®
+
STORM BAG®
tourmentin spécial enrouleur

www.deltavoiles.com



Minorque, une belle destination ...

A la Maison de la Mer (au Cercle nautique), André JONER et Georges RIVIÈRE accueillent, le vendredi 26 octobre 2014, à 18 h, une salle comble pour présenter une série de photos sur notre récente croisière vers Minorque (Iles Baléares). Destination facilement accessible à partir de notre base de Palavas-les-Flots

Le projet au départ de Palavas...

Départ le 9 septembre, retour le 23 septembre, soit 15 jours pour rallier Minorque, la découvrir et revenir. Le bateau est un voilier de 10,70 m de long et de 3,60 m de large. Tee III, Sun Odyssey 36i de 2008, a un tirant d'eau de 1,95 m et possède un moteur Yanmar de 29 CV. L'équipage est composé de 4 personnes : Georges le skipper, André le second et 2 équipières Solange et Annie.

La destination et les ports...

Destination Fornells et visites des 3 ports de Minorque : Fornells (arrivée et départ), Mahon et Ciutadella.

Fornells, sur la côte nord, est un village très agréable, dominé par sa grande tour. Son église Saint Antoni est remarquable.

La croisière rythmée par les nuits au port et des nuits au mouillage, voici les mouillages sûrs que nous recommandons, quelque soit la direction du vent : Fornells (attention à ne pas mouiller dans les posidonies), Puerto Addaya, Cala Galdana, Cala Santandria, Cala Morel, Cala Algarens. Nous n'avons pas débarqué dans la Cala d'Es Graou derrière l'île Colons.

Très bon accueil à Addaia (qui possède une zone technique), joli port aux maisons blanches et volets verts.

Avant Mahon, nous avons déjeuné et nous nous sommes baignés dans la Cala Mesquita, très agréable, mais peu abritée.

Visite de Mahon...

Le plus long port naturel de la Méditerranée, avec ses 5 km de longueur est situé à l'est de l'île. Au milieu du port, un hôpital a été construit sur

et digne d'intérêt tant sur le plan navigation que touristique. De nombreux amicalistes enthousiastes ont répondu présents à cette manifestation qui s'inscrit dans des projets de navigation futurs et ont échangé sur des expériences passées, ce qui a complété cet exposé.

l'île du Roi. A l'arrière, on peut admirer l'immense forteresse de la Mola, qui surplombe de riches résidences sur la rive nord. Au centre ville, une ancienne église imposante nous a conquis par ses cloches et le concert donné par le carillonneur. Là, nous avons également trouvé les minorquines, pas les navires mais de confortables chaussures.

Arrêt à la Cala Alcaufar, puis passage de la pointe extrême de Minorque devant l'île des Ayres (magnifiques fonds de sable blanc), pour atteindre la Cala Biniancolla, puis les Cales Coves, Cala En Porter et enfin la Cala Galdana en passant devant les magnifiques plages de sable fin de Son Bou et Sant Tomas.

Malgré une urbanisation par 3 grands hôtels, magnifique mouillage avec des falaises éclairées la nuit : féérique ! Plage superbe et belles balades au dessus des falaises dans le village très animé (tous commerces).

Départ pour la Cala Santandria en admirant les cala de Macarella et Turqueta (plage très fréquentée par des visiteurs en provenance de Ciutadella. Juste avant cette ancienne capitale des Baléares, Santandria est un très bon abri.

Visite de Ciutadella...

A l'extrémité ouest de Minorque, se dresse l'ancienne capitale de l'île. La vieille ville est sillonnée de rues médiévales bordées de palais, d'églises (notons l'imposante cathédrale) et de forteresses. Le port abrite un club nautique et le port de la ville.

Départ, puis déjeuner dans la Cala Morel avant d'atteindre un havre de paix : la Cala Algayarens. Mouillage à gauche du piton qui sépare une belle plage de sable blanc irisée de paillettes rouges... issues des falaises environnantes, de couleur ocre-rouge.

Thierry PECQUEUX
Agent général

33, route de Fréjorgues
34970 LATTES
Tél. 04 67 15 06 93
Fax : 04 67 15 06 91

E-mail : agence2.thierrypecqueux@axa.fr



réinventons / notre métier

TARIFS PRÉFÉRENTIELS SUR PRÉSENTATION DE LA CARTE D'ADHÉRENT

Restaurant
au
Poisson
Bleu

04 99 51 69 05
Près de l'église - 34250 Palavas-les-Flots

Des restos partout, même dans les falaises de Cala En Porter...

De nouveau à Fornells, nous avons clôturé le tour de l'île par une dégustation de « caldereta de langousta » inoubliable (Es Cranc).

Peu de vent en général mais beaucoup de voile, avec une moyenne de 4 à 5 nœuds.

Le retour par la côte espagnole...

Départ de Fornells (ravitaillement, gazole et eau) vers Palamos. Très jolie marina et balade agréable dans la ville touristique.

Retour classique par Port Vendres (passage du Cap Créus avec peu de vent), visite de Collioure (3 km à pied de Port Vendres), Gruissan et Palavas-les-Flots, fin de notre croisière.

Quelques échanges avec la salle se sont poursuivis et le verre de l'amitié a conclu fort agréablement notre soirée.

Nous restons André JONER et moi-même disponibles pour vous donner plus de précisions si vous envisagez de choisir cette destination.

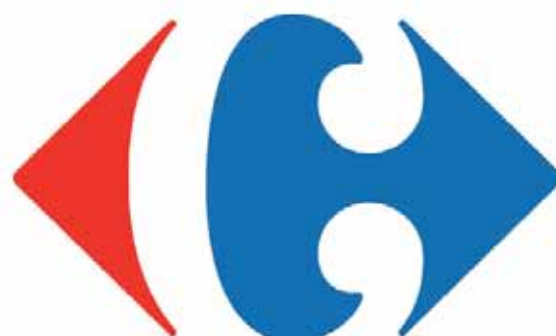
A tous, nous vous donnons rendez-vous pour notre dernière Rencontre à thème de l'année, le 28 novembre 2014, dont le thème vous sera communiqué par newsletter. Notez bien cette date.

A très bientôt...

Georges RIVIÈRE
Secrétaire de l'ASPPF



Carrefour *market*



CARREFOUR MARKET LES 4 CANAUX

PALAVAS-LES-FLOTS

Ouvert du lundi au samedi
de 8h30 à 20h, et le dimanche matin.

NOUVEAU : MARKET DRIVE

**Piste carburant pour bateau
SP95 et bientôt GAZOLE**

Accès au ponton sur les rives
du Lez derrière Carrefour Market.
CB 24/24h

Palavas-les-Flots

Projet de Réserve marine "Côte Palavasienne"



La Ville et la Prud'homie de Palavas-Les-Flots préservent
nos ressources naturelles et notre biodiversité.



Palavas-les-Flots, Ville durable, Ville agréable !

www.palavaslesflots.com - www.ot-palavaslesflots.com - Téléchargez notre appli gratuite

AGENCE DU CASINO
12 boulevard Foch
34250 Palavas-les-Flots

LOCATION À L'ANNÉE
ET SAISONNIÈRE



Hervé BANCEL

■ 06 15 12 07 01
■ bancel.herve@gmail.com

L'Office de Tourisme
vous renseigne

Téléchargez
notre
appli
gratuite



04 67 07 73 34



La Mairie de Palavas-les-Flots nous communique...

La zone de cantonnement de Porquière

Sous l'impulsion de la Prud'homie locale des pêcheurs, présidée par Didier DAYNAC, la ville de Palavas-les-Flots, avec les affaires maritimes, a décidé de mettre en œuvre un projet de création de zone de cantonnement de pêche, de 100 hectares, véritable « réserve marine » au large des côtes palavasiennes, sur la zone dite « La Porquière » pour garantir, aux pêcheurs professionnels, une ressource pour l'avenir.

Un large consensus

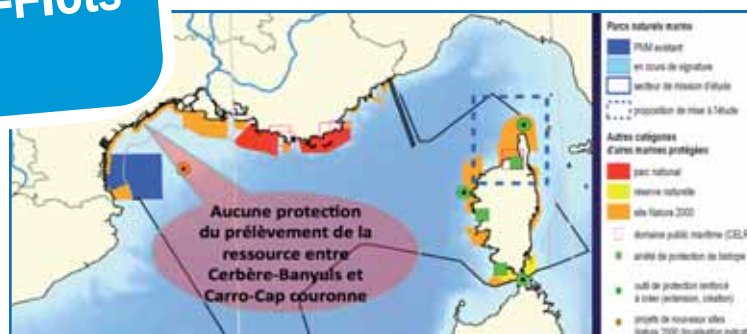
Etre prud'homme, pour Thierry CARDAIRE, 3^{ème} prud'homme, c'est être le trait d'union entre l'administration et les pêcheurs. La juridiction est chargée de régler les conflits internes et externes entre professionnels, mais aussi de protéger le milieu marin. « C'est

parce qu'au fil des années, les pêcheurs ont constaté que la pêche était de moins en moins abondante, et après les conseils dispensés par un scientifique, JY JOUVENEL, que les professionnels se sont rangés à l'idée de laisser en jachère une zone de cantonnement. Ce ne fut pas facile de convaincre, mais nous sommes parvenus à un large consensus ».

Favoriser le retour des poissons

« L'objectif, poursuit le pêcheur de Carnon, c'est de favoriser le retour d'espèces raréfiées, et d'augmenter le nombre de gros individus, stock important de géniteurs. Les critères de sélection ont été la diversité des habitats, la morphologie des fonds, la variation de la profondeur ». Pour que ce projet soit viable sur cette réserve intégrale, sont

Extrait de la carte des stratégies nationale de création d'aires marines protégées à court terme.



interdits, toutes les formes de pêches, professionnelle, récréative, la chasse sous-marine et la plongée en bouteille.

Un métier rude

Quand il parle du métier, Thierry CARDAIRE n'en cache pas les difficultés. « Pour gagner à peu près correctement sa vie, il faut s'arracher. La pêche est un métier difficile, contraignant, imprévisible qui ne laisse guère de loisirs. Quelle que soit la saison, quel que soit le jour de la semaine, week-end compris, il faut y aller. Cette saison, la pêche a été globalement bonne avec notamment des daurades et au large des soles. Mais le loup a disparu de nos côtes ! Une satisfaction tout de même, il y a davantage de jeunes qui s'investissent ».

Thierry CARDAIRE

HÔTEL TANAGRA ★★



2 rue Saint Louis • 34250 Palavas les Flots
04 67 68 00 16
contact@hotel-tanagra-palavas.com
www.hotel-tanagra.com

AMERIQUE HOTEL-MOTEL ★★★

PISCINE - JACUZZI - PARKING - GARAGE



7 av. Frédéric Fabrège • 34250 Palavas les Flots
04 67 68 04 39 • contact@hotelamerique.com
www.hotelamerique.com



ASPPF BULLETIN D'ADHÉSION 2015

Nom

Prénom

Bulletin à remettre avec le règlement

Adresse

Code postal

Localité

Tél. fixe

Mobile

Voilier

Moteur

Nom du bateau

Ponton du n°

Place n°

E-mail

Fait à :

le :

/

/ 2015

Signature

Je règle par chèque la somme de 25 euros à l'ordre de l'ASPPF - Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS

SOMMAIRE

Éditos	page 3	Le méchoui - Les puces nautiques	page 17
Programme 2015	page 4	Présentation du Yacht Club	page 18
Kito de Pavant : La Course au Large	page 5	Foire aux associations	page 19
Sortie de Pentecôte	page 7	Odyssée palavasienne	page 20
Le gréement des bateaux de croisière	page 8	Qu'est ce que le CLUP ?	page 21
Rallye des Copains d'A Bord	page 10	Assemblée générale 2014	page 22
L'histoire de l'Aquabelle	page 11	Les galères existent-elles encore ?	page 24
Croisière 2014	page 12	Minorque, une belle destination	page 26
Tout savoir sur la SNSM	page 13	La Mairie de Palavas-les-Flots nous communique	page 29
Rallye du Muscat	page 14	Bulletin d'adhésion 2015	page 30

Le Parc à Bateaux

Vente • Location • Réparation • Gardiennage

Port à sec

leparcabateaux@gmail.com

Chemin du Petit Canal - 34470 PÉROLS

www.le-parc-a-bateau.fr





ecf
BOUSCAREN

Permis bateaux



STAGE PERMIS CÔTIER

14 heures (12h de théorie + 2h de pratique)
Théorie + Pratique (semaine ou week-end)

STAGE PERMIS HAUTURIER

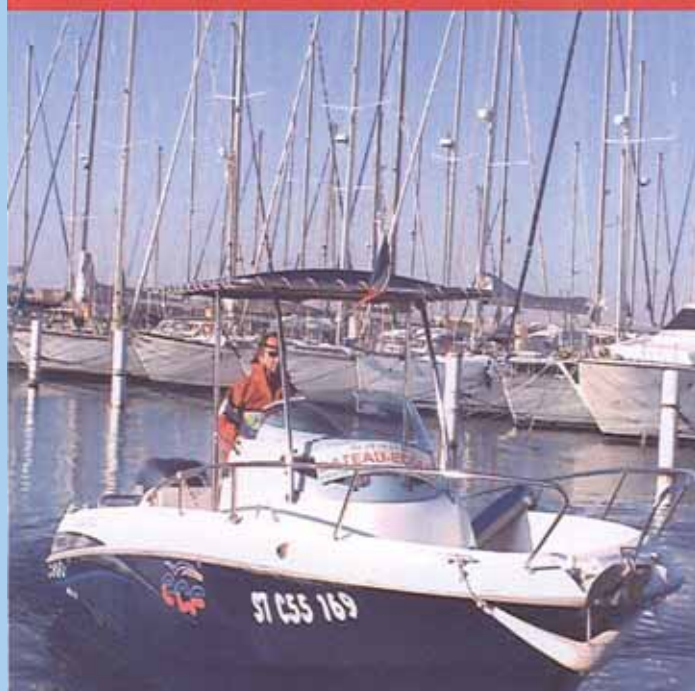
28 heures

Un permis de conduire **en mer est obligatoire** pour piloter un navire à moteur lorsque la puissance réelle du ou des moteurs est supérieure à 6 CV. Le permis mer peut être passé à l'âge de 16 ans. L'ECF Bouscaren vous propose les 2 permis sous forme de stages :

<http://www.ecf-bouscaren.com>

**L'ECF BOUSCAREN C'EST SURTOUT UNE PRÉSENCE GÉOGRAPHIQUE
AVEC 6 SITES RÉPARTIS SUR L'HÉRAULT ET LE GARD**

PERMIS BATEAUX



MONTPELLIER 1
58, cours Gambetta
Tél : 04 99 74 22 00
Fax : 04 99 74 22 01

MONTPELLIER 2
6, rue Vanneau
Tél : 04 67 58 41 11
Fax : 04 67 29 75 96

NIMES 1 - NOTRE DAME
52, rue Notre Dame
Tél : 04 66 21 00 90
Fax : 04 66 28 14 50

NIMES 2 - ST CÉSAIRE
193, rue Laennec
Zone St Césaire
Tél : 04 66 68 21 74
Fax : 04 66 68 21 75

LUNEL VIEL
370, ZAC le Roucagnier
Tél : 04 67 71 91 37
Fax : 04 67 71 91 61

POUR NOUS JOINDRE PAR MAIL :
[permis\(at\)ecf-bouscaren.com](mailto:permis(at)ecf-bouscaren.com)

www.ecf-bouscaren.com

CASINO ARTOUCHE Palavas



**MACHINES À SOUS - JEUX DE TABLE
SÉMINAIRE - RÉCEPTION
BAR - BRASSERIE**



5€ EN CREDITS PROMOTIONNELS OFFERTS

Offre valable jusqu'au 31/10/2015 dans la limite d'un coupon par personne uniquement dans le casino de Palavas-les-Flots. Jetons immatériels remis sous la forme de crédits promotionnels portés en compte sur le support, ticket ou carte, choisi par le Casino à sa seule discrétion. Crédits non échangeable, non négociable lors de leurs remise et exclusivement valables sur les machines à sous compatibles. Les crédits promotionnels sont valables 8 jours à compter de leur remise. Dans la limite des stocks disponible. Ne pas jeter sur la voie publique.

**QUAI GEORGES CLEMENCEAU – 34250 PALAVAS LES FLOTS
T. 04 67 68 00 01 – WWW.CASINOPALAVAS.COM**