Le Flamant Bavard

Journal de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas-les-Flots JANVIER 2013 N° 6

E-mail : postmaster@leflamantbavard.com - plaisanciers.palavas@free.fr
Tél. free box : 09 50 56 36 31 - Télécom : 04 67 50 36 31
Permanence : mercredi de 14 h à 17 h - samedi de 10 h à 12 h

Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS - www.leflamantbavard.com

Edito du Président de l'ASPPF Daniel Gachot

L'esprit collectif

Les bonnes idées ne valent que par la mise en œuvre de leur application. Depuis mon élection, en septembre 2007, l'éventail des activités de l'Amicale a été profondément modifié, pour apporter plus de dynamisme, de communication et de convivialité entre les adhérents de l'ASPPF et ceux des amicales de la Baie d'Aigues-Mortes.

Mais rien n'aurait été possible sans un collectif responsable, solidaire et enthousiaste. Et c'est pour mettre l'accent sur cette composante incontournable de la réussite que je consacre cet édito aux membres du bureau de l'Amicale, au sein duquel règne un véritable esprit d'équipe, pour mener à bien les nombreuses activités et animations que nous proposons dans notre calendrier.

Bien que tous bénévoles, les responsables des divers secteurs d'activité, les Rencontres à thèmes, les Puces nautiques, les Sorties côtières et les Rallyes, la gestion de l'intendance et des repas de l'AG et du méchoui annuel, la gestion administrative et comptable, gèrent leur mission comme de véritables professionnels, avec le goût du travail bien fait et de la production d'une prestation irréprochable.

L'esprit collectif, c'est aussi l'entr'aide, lorsque les activités nécessitent que le responsable soit entouré pour faire face à la multiplicité des tâches, et que chacun apporte sa contribution pour atteindre l'objectif et réussir sa prestation. Et toute l'équipe du bureau, dans ce domaine, sait se rendre disponible et solidaire, d'une manière exemplaire et spontanée, dans un état d'esprit constructif et amical, souvent appuyé par l'aide tellement appréciée d'adhérents volontaires.

C'est sur ce socle solide que se construisent, tout au long de l'année, toutes les animations qui vous sont proposées et qui s'enchaînent les unes aux autres sans discontinuité, grâce au volontarisme et au sérieux des membres du bureau.

Toute cette dynamique s'inscrit dans le paysage associatif de notre port et est également rendue possible par les relations constructives que l'Amicale entretient avec la capitainerie et la municipalité de Palavas-les-Flots. Nous pouvons compter sur leur support pour mener à bien nos activités, dans une interaction permanente, soit par des contacts informels ou au travers du Conseil portuaire et du CLUP, où la voix des plaisanciers peut s'exprimer.

Enfin, tout cela est aussi rendu possible par la remarquable participation de nos partenaires qui nous donnent les moyens de rajouter la qualité à nos productions et de pouvoir ainsi donner une image à la hauteur de nos ambitions : offrir à la plaisance de notre port une structure associative active, constructive et humaine.

Le collectif de l'Amicale se joint à moi pour vous souhaiter une très belle année 2013, en partageant avec nous le parcours que nous vous proposons pour cette année, dans le bel esprit d'amitié qui nous anime.

Daniel GACHOT *Président de l'ASPPF*

Journal de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas les Flots
Boulevard Maréchal Foch
34250 Palavas les Flots
www.leflamantbavard.com
postmaster@leflamantbavard.com
plaisanciers.palavas@free.fr
Tél. free box : 09 50 56 36 51
Télécom : 04 67 50 36 31
Permanence : mercredi de 14 h à 17 h - samedi de 10 h à 12 h
Directeur de la publication
Daniel GACHOT
Infographie - Réalisation
Editions MIMOSA 04 67 99 49 49
Diffusion gratuite

Des réunions portuaires constructives

La réunion du Comité Local des usagers du Port de Palavas-Les-Flots, ainsi que celle du Conseil Portuaire ont connu un grand succès ; près de 200 usagers étaient présents et ont pu ainsi intervenir pour donner leurs idées, demander des explications et proposer des solutions.
Présent, en compagnie de Max Jeanjean, Adjoint délégué au Port, de Bruno, Directeur du Port et de personnes qualifiées, j'ai insisté sur le souhait de préserver les limites portuaires et de conserver le caractère familial de ce lieu qui en fait tout le charme et la sympathie.
Le Plan Polmar, mis en place par la Préfecture, la D.D.T.M., la Gendarmerie, la Police Municipale et le personnel du Port, a été un réel succès et a permis de démontrer qu'en cas de crise grave : accident d'un navire avec écoulement de carburant, il sera possible de protéger le Port de Plaisance et le canal, d'éventuelles pollutions graves, source importante de nuisance et de dangers. Comme chacun le sait, les pontons sont pratiquement complets et il est difficile de trouver une place disponible. Cependant la Ville et le Port maintiendront leur position sur la possibilité offerte en cas de vente du bateau, de louer la même place.
Ont été aussi abordé des questions sur l'installation des sanisettes gratuite, le maintien des parkings gratuits, la baisse au niveau du Pays de l'or du prix de l'eau avec une volonté affichée de l'économiser et de diminuer la consommation. Toute l'assistance a unanimement approuvé la gestion qualitative de l'ensemble et plus particulièrement le renforcement des forces de Police Municipale, gage de sécurité pour l'avenir.

Tous ces efforts permettent d'envisager une hausse des tarifs moins importante que prévue ; fixée à 2 % au lieu de 3 %, retenus initialement.
Dans l'avenir, on devrait pouvoir installer une zone Natura 2000 sur le littoral Palavasien, une zone de cantonnement pour la reproduction de la faune et de la flore.
Enfin, 2013 verra le commencement des travaux de réalisation de la Maison de la Mer et la préparation du local Yatch Club.
Merci à tous les usagers, à leur Amicale, de leur présence active et à l'association des usagers du Port de leur action efficace et constructive grâce à leur bureau et à leur dynamique Président Daniel Gachot.
La réunion s'est achevée sympathiquement par un apéritif à l'occasion duquel on a partagé encore quelques sujets de conversations plus futiles mais non moins agréables.
Bien à vous

Christian JEANJEAN *Maire de Palavas*

Rallye
Les copains d'à bord

Dès qu'ils ont eu leurs feuilles de jeux du jour, les équipages, subitement distraits du café, des petits pains et des bavardages alentour se sont regroupés sur la vieille table en bois au plateau bancal, pour échanger les noms de leurs bateaux, quémander ceux qu'ils ne connaissaient pas et remplir leur slam.

C'était pourtant la 3ème page, mais sans aucun doute la question la plus ludique. Peu avaient lu les consignes depuis la page 1, mais tels des perroquets, voyant les autres penchés sur leurs grilles, ils remplissaient les cases, regardant la grille du voisin et se faisant préciser une orthographe.

C'est qu'il fallait le caser quelque part le « phela kha moea », le « maioa » ou le « sanchristo », sans parler de ceux qui n'avaient pas pu arriver jusqu'à l'étape du départ à Sète, donc absents de la tablée pour annoncer fièrement le nom de leur embarcation. Enfin, vers 9 heures 30, il a fallu monter sur nos destriers et affronter la mer jusqu'à Port Camargue.

En chemin, nous en avons semé un, qui a pâti d'une avarie et a dû faire escale à Frontignan. Heureusement, il nous a rejoints dès le soir.

Sur les quais de Port Camargue, après des amarrages difficiles, d'autres admirables, on s'est payé une pinte de rire avec la confection des tresses, objet du jeu n° 2 du jour. Pour détresser leurs amarres, les capitaines ont ri beaucoup moins. On a aussi fait avancer les mots croisés maritimes à rendre le dimanche, difficiles certes, mais faisables surtout quand on dispose, comme nous, de dictionnaires marins... et de bons marins, dotés d'une certaine culture !

Enfin arrive l'heure du repas ! Peu de discours, un excellent punch, quelques amuse-gueules, pas de vulgaires cacahuètes et des frites bon marché, mais de la tapenade verte, noire, des carrés de toasts et autres qu'on sentait préparés avec de l' « h » amour par toute l'équipe. Enfin aussi le repas qu'on attendait avec l'impatience des marins qui ont affronté la mer : et on a été satisfaits ! Pâté de saumon, taureau et riz, suivi de fromage et comme dessert une excellente tarte aux pommes ; dessert préféré des marins semble-t-il puisqu'on en a remangé tant et plus aux repas suivants.

La séance d'amusements provoquée par la présentation des tresses a suivi : Anita, la bavaroise, a séduit le jury avec ses tresses en serviettes de table jaunes et blanches, tandis que le Sanchristo remportait le prix de la plus longue ! Pas étonnant quand on admire les pirouettes de Didier, Alain et moi-même qui avons œuvré à les confectionner.

L'annonce de l'arrivée d'une fontaine à chocolat a fini de satisfaire les gourmands.

Le lendemain, c'est le bruit de la pluie qui nous a réveillés. Le vent soufflait encore et a été la cause d'un accrochage de bastingage par une vedette qui sortait. Rien de bien grave heureusement, cela fera travailler nos sponsors !

A midi, nous avons à nouveau goûté au punch de l'Amicale de Port Camargue et posé nos assiettes et nos fesses dans leur local gracieusement mis à disposition pour une auberge espagnole fort goûteuse... Elle nous a permis, comme d'habitude d'échanger des recettes : les merveilleux poivrons grillés de Marion étaient connus, mais pas la rillette de thon d'Anita et François ! On ne l'oubliera pas celle-ci !

La traversée Port Camargue/La Grande Motte a été aussi rapide que venteuse et nous voilà collés au ponton d'accueil... chacun racontant à qui mieux mieux les exploits de la traversée.

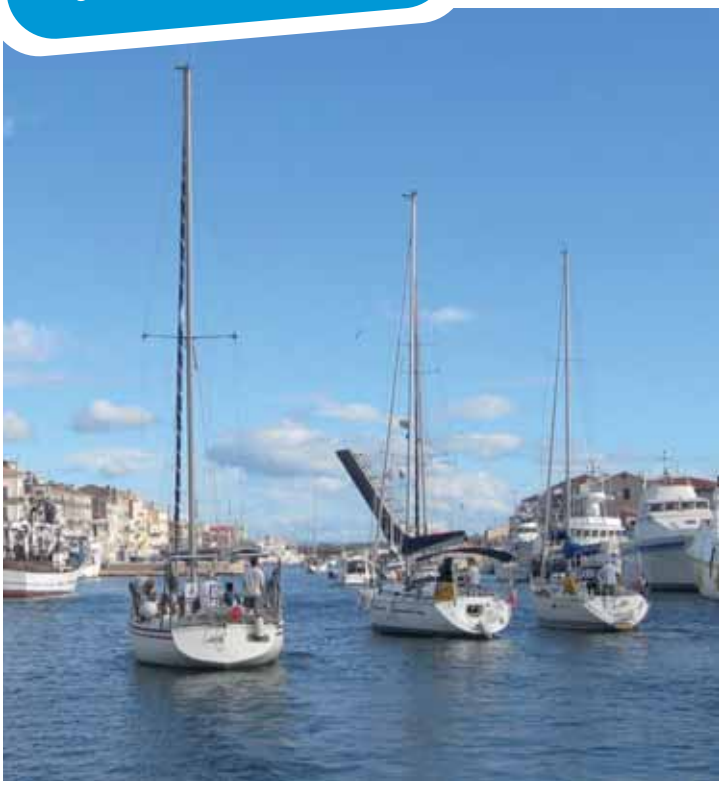
Apéro au coin des arcades, repas au milieu des pirates. L' « Aresquier » récompensé pour avoir

été le seul à répondre aux trois questions des jeux du jour, le « Raboliot » nous a asséné un discours intéressant de présidente de la mer, décliné « à la manière de », et, hors concours, Didier nous a tenu le sien, dans la même veine.

Le lendemain étant annoncé pluvieux et, compte tenu des difficultés connues pour entrer dans la darse de Frontignan, certains ont décidé de sauter l'étape.
Finalement, la météo, se moquant une fois de plus de ne pas respecter ses propres prévisions de la veille, a encore troqué la pluie prévue contre un timide soleil. Un énorme poisson-lune nous a nonchalamment salué lors de la traversée puis ça s'est gâté.
L'entrée à Frontignan ayant été jugée trop risquée par mon capitaine, nous avons, comme la plupart, foncé jusqu'à Sète. Des Agathois ont mis leur cheval à l'écurie chez eux, des Camarguais également ; Un bavaria a mis le mât dans l'eau devant l'entrée du port de Frontignan et fait demi-tour pour rentrer à Sète. Nous étions samedis. Le soir, nous nous sommes répartis dans des véhicules terrestres à moteur pour rejoindre les agapes de Frontignan. Apéro à la capitainerie, avec, devinez-quoi ? : Du Frontignan ! Quelques-uns ont eu l'audace de demander du Lunel ! Dans les jeux du jour figurait la confection d'amuse-gueules : ceux qui s'y sont attelés ont réussi des exploits : concombres en forme de bateau égyptien, excellents toasts-maison, assiettes symbolisant la Grande Motte et Palavas...
Dimanche et arrivée : il pleuvait, il a plu, il plût... beaucoup ! beaucoup ! beaucoup ! Levés à l'aube, l'équipe organisatrice s'est décarcassée pour trouver un palliatif aux abris en toile prévus devant la société nautique. Grâce à l'IES et à la gentillesse de ceux qui n'ont pas hésité à faire des kilomètres et perdre de leur temps dominical pour nous apporter de l'aide, on a trouvé place dans une grande salle. Profitant d'une accalmie, l'apéro a pu se dérouler sous les barnums à la base SNS et on s'est transporté jusqu'à l'Institut Educatif Spécialisé pour faire honneur au repas apporté par le traiteur de Frontignan, servi avec zèle et sourires en dépit des retards.
La remise des prix nous a permis d'entonner une adaptation Société Nautiquoise Sétoise des « copains d'à bord » écrite par nos paroliers et amis François et Anita. Quelle chorale ! hors concours bien entendu ! Le bateau Diden ayant produit le texte le plus original a gagné cette épreuve et chanté, ainsi que l'équipière du bateau Tiens-bon. Nous étions tous accompagnés à la guitare par le capitaine du Tiens-bon ? Voilà, le troisième rallye inter-associations était terminé !
Mis en place la première fois par l'association des plaisanciers de Palavas les flots (ASPPF), en faisant un copier/coller du rallye du Muscat, en collaboration avec l'association sportive des plaisanciers de Port Camargue (ASPPC), l'association du port de La Grande Motte (APPGM), l'association des plaisanciers du port de Frontignan (APPF), et l'association des plaisanciers d'Agde et du Cap (APAC), nous avons donc eu le plaisir de proposer son nom : les copains d'à bord ! En hommage à notre ville et à son inoubliable chanteur et à son inoubliable bateau, du même nom. Les quatre autres associations ont accepté de pérenniser cette appellation...
L'année prochaine, ce sont nos amis de l'APAC qui l'organiseront et en 2014, Port Camargue...

6ème Rallye du Muscat

Du 30 août au 2 septembre 2012



CHANTIER MEF

Notre chantier est spécialisé depuis 1987, dans la rénovation, peinture, modification, création, réparation, pose d'accastillage, traitement d'osmose "centre GELSHIELD" Concessionnaire des bateaux KEY WEST et des moteurs TOHATSU

ZONE TECHNIQUE DU PORT
34110 **FRONTIGNAN**
Tél. **04 67 43 15 11**
FAX 04 67 43 16 79
mef.1@wanadoo.fr
www.chantiermef.com

JOUR PREMIER

De Frontignan, nous partîmes à dix,
Le pirate Rackham manquant passer par le fonds,
Quand sa quille par mégarde heurta le sable sans nom
Lou Pescaïre était là
Pour le tirer de ce mauvais pas,
Et par un prompt renfort nous nous vîmes à quinze pour passer les ponts !!!
Sète se joint à nous, et dans un bel élan nous voici tous de front,
Pris au piège à Cayenne, oh hisse, ho hisse,
L'un avance, l'autre recule,
Comment voulez-vous que Maître Jacques calcule !!!
Il compte, recompte, vérifie,
Palavas est là, le Cap manque à l'appel,
Lina trépigne et nous mets au défi,
La régate est partie, tous au rappel !!!
Lina en tête caracole,
Tandis que Vibrato le colle
Et que Samy batifole.
Direction le Mourre Blanc chez Castaldo, la cousine Annie,
Où son père les joutes nous raconte,
Pendant que la vie de l'étang elle nous conte,
Huîtres, moules, palourdes, c'est là sa vie,
C'est le temps des agapes,
Pendant que certains sous le vent dérapent !
Pour la nuit, Marseillan nous accueille, et son maître nous range,
Dans ce petit port où tout s'arrange,
Apéritif servi et bu,
Direction un resto du cru,
Où excellent repas et bons vins nous sont dûs.

Pour jour le premier, direction les bannettes,
Avec la météo seul souci en tête !!!

JOUR DEUXIÈME

A l'aube réveillés, les ponts nous avons passé,
La mer, la mer nous attendait,
Mais avant Sète nous accueillait,
Pour nous abreuver et nous féliciter
Et pendant ce temps-là, à Bouzigues, Raymond se désolait :
« Honte à toi mon moteur, qui par ton infamie,
Nous fait rester, Maryse et moi ici !!! »
Force 6 de prévu, rafales à 7,
Et ce soir au Cap d'Agde,
Point de largade,
Ils deviendront 9, et pourquoi pas dix sept !
Génois roulé et deux ris dans la grand voile,
Par un vent empêchant le port de la rime,
Sur Maia, la patronne a rejoint sa couchette,
Préférant à la mer sa couette !!!
Pour finir, au Cap d'Agde amarrés,
Par le coche d'eau nous sommes allés,
Par une haie d'honneur entourés
Excellent repas et bons vins déguster.

Fin du jour le deuxième, direction les bannettes,
Avec comme souci, comment la journée de demain sera faite !!!

JOUR TROISIÈME

Il nous voit du Cap d'Agde partir,
Les locaux, honte à eux, ont l'éponge jeté,
3 ris dans la grand voile et pantalon marron,

A Frontignan, hélas on ne voit rien venir,
Les femmes des marins sur la jetée éplorées,
Scrutent l'horizon en demandant pardon,
A Sète les Sétois chez eux sont restés,
Vers Palavas, les Palavasiens s'en sont allés,
A Frontignan, les Frontignanais se sont arrêtés,
Car Jacques le sage l'étape a annulé.
Seul Vibrato n'est pas rentré,
A Sète arrêté, son moteur n'a pas démarré,
Son ancre il a mouillé, et a manqué,
De se retrouver au port du brise-lame amarré !!!
La SNS l'a remorqué et l'a invité à déjeuner,
Et Pierrot de s'exclamer : « Que ces bactéries soient damnées
Elles qui viennent mon gasoil empoisonner et ma vie importuner ».
Mais avec joie à Palavas nous nous sommes tous retrouvés,
Où, le Maire Jeanjean nous a félicités,
Par son accueil jamais égalé,
La cité nous a fêtés,
Et devant un bon repas nous nous sommes retrouvés.

Fin du jour le troisième, direction les bannettes,
Avec seul souci demain à Frontignan ce sera la fête.

JOUR QUATRIÈME

Le quatrième jour, à Frontignan vit arriver,
L'ensemble de la flottille au grand complet,
Baste les deux ris et le génois enroulé,
A la capitainerie pour l'apéro, le sol n'a pas tangué !!!
Quand avec Gérard Arnal, Maire adjoint nous avons trinqué,
Puis direction la salle de l'Aire,
Ou depuis le matin, l'APPF s'affaire,
La soupe de Muscat unanimement appréciée,
A sa table chacun s'est installé,
La commanderie a adoubé un fier chevalier,
Claude est son prénom de Pézenas il est,
Des petits pâtés le géniteur c'est.
Puis à la paella nous sommes passés,
Et après le granité le loto est arrivé.
Le nommeur un Frontignanais,
Son enfance a retrouvé.
Les jambes de Julie, Caracaca, l'homme fort se sont succédés,
Du bonheur de ces dames nous avons même parlé !!!
Et Marcus le Débonnaire la première quine a gagné,
Frontignanais et fort de son honneur, le lot a été rejoué,
Gloire à lui et qu'ici il en soit remercié.
Fromages, gâteaux et café y ont succédé.
Et fort tard la plupart s'en sont allés.

Fin du jour le quatrième, direction les banquettes
Baste soit le bateau et vive les maisonnettes.

MORALITÉ

Au 7ème Rallye dès maintenant tu t'inscriras,
Avec envie aux jeux tu participeras,
Un mois avant une cure d'hépatum tu commenceras,
Pour faire face à tous les aléas,
Mais partout, partout tu diras,
Vive le bateau, et si peu ou trop de vent il y a,
Peu de miles tu parcouras
Mais chaque ville étape tu apprécieras
Et toujours le Muscat tu acclameras
Quand avec l'APPF la fête tu feras.

José SALA

Encore un bon moment d'échange et de convivialité…

Vendredi dernier, 30 mars 2012, nous avions invité le Maître du Port de Palavas-les-Flots, Monsieur Bruno Jeanjean, à s'exprimer devant nos Amicalistes, au cercle nautique de Palavas, sur un thème général et très ouvert que nous avions intitulé « Les échos de la Capitainerie ». Il s'agissait de notre deuxième rencontre à thème de l'année 2012.

Devant un auditoire étoffé, composé de 45 Amicalistes dont 6 représentantes de la gente féminine et, après une brève introduction de votre serviteur, Bruno a entamé son exposé par une présentation de l'organisation de l'équipe portuaire qui compte, avec lui 37 personnes à l'effectif. Il a ensuite poursuivi avec les missions et objectifs que cette équipe doit remplir et qui est totalement orientée vers le service aux usagers du port, qu'ils soient locaux, de passage, en bateau mer, fluvial ou en camping-car. Il a également parlé des projets d'amélioration et de développement du port tels que la rénovation et l'extension de la Maison de la Mer, le projet de Yacht-Club, la réfection des sanitaires et même le projet d'extension du port. Enfin nous avons aussi découvert les relations avec le CROSS, avec la Fédération française des ports de plaisance, l'UNPLR (Union des Ports du Languedoc-Roussillon). Nous avons parlé du pavillon bleu et avons bien noté que le Maître du Port nous demande d'être particulièrement vigilants sur la protection de l'environnement et de mieux utiliser les moyens que le port met à notre disposition (pompe et cuve à eaux noires, récupération des batteries, fusées, piles et autres matériels devant faire l'objet de recyclage). En fait, une heure durant laquelle Bruno nous a emmené en voyage autour du port et de sa capitainerie, lui en skipper et nous, pour une fois, en équipier attentif et motivé.

Nous avons poursuivi notre réunion par la traditionnelle séance de questions/réponses qui s'est avérée dense et passionnée, mais toujours courtoise et franche.

Au-delà des réponses apportées et de l'exposé qui nous a précisé et fait découvrir des points touchant à l'organisation et au fonctionnement du port, nous avons particulièrement apprécié la sympathie, la franchise, l'authenticité et la chaleur que Bruno a su mettre dans son intervention et dont nous tenons à le remercier chaleureusement.

Nous avons également apprécié la présence de Michel Rozelet, adjoint au Maire délégué aux sports nautiques et, bien sûr, le passage de Monsieur Christian Jeanjean, Maire de Palavas-les-Flots, qui, par sa présence, a, une nouvelle fois, marqué tout l'intérêt qu'il porte à notre Association et à l'activité que nous représentons. Nous tenons à leur adresser nos sincères et chaleureux remerciements.

Comme de coutume, notre réunion s'est terminée autour du verre de l'amitié.

Nous rappelons que notre prochaine rencontre est fixée au vendredi 27 avril 2012 à 18 heures, le thème n'est pas encore définitivement arrêté. Il vous sera communiqué, comme d'habitude, par newsletter dans les 8 jours précédant cette réunion.

André JONER

Plaies et Bosses… Sans médecin à bord…

Vendredi dernier 26 octobre 2012 à 18 heures, au Cercle Nautique de Palavas, nous avons tenu notre sixième et avant-dernière rencontre à thème de l'année 2012. A cette occasion, nous avions choisi d'aborder les risques de blessures à bord, loin des premiers secours et les moyens d'y remédier dans les conditions les plus adaptées.

Pour cela, nous avions choisi, sur recommandation de notre collègue et ami, le Docteur Serge RICARD, de confier l'animation de cette soirée au docteur Christian PLASSE, médecin généraliste à l'origine, anesthésiste à ce jour en milieu hospitalier et

rompu aux interventions en urgence, notamment du fait de son statut de pompier volontaire élevé au grade de Lieutenant-Colonel.

Malgré une météo épouvantable sur toute cette journée, nous étions trente-deux amicalistes à avoir répondu à cette invitation, dont une proportion non négligeable d'épouses et de compagnes. Ceci démontre l'intérêt et le sérieux que portent les femmes à la sécurité et aux soins de leur équipage, sans doute une manifestation particulière de ce qu'on appelle « L'instinct maternel ».

Devant cet auditoire, le Docteur PLASSE a d'abord rappelé le contexte particulier que représente le milieu marin, avec l'impact de l'eau de mer et du sel, du soleil, du vent, de la température et des effets sur les plaies. Il a ensuite balayé les différents types de blessures ou de traumatismes susceptibles d'advenir sur un bateau, touchant les extrémités mains ou pieds, l'œil ou les membres par fractures ou contusion. Il nous a indiqué comment communiquer par geste avec un hélicoptère, deux bras levés = j'ai besoin de secours, un bras en l'air = c'est OK j'assure. Et comment établir un bilan médical suivant les conventions utilisées par les services de secours. Enfin, il nous a présenté divers moyens de fortune pour pratiquer une immobilisation et nous a conseillé dans le choix des produits à prévoir dans notre pharmacie de bord en fonction de notre programme de navigation.

Au total, nous avons passé près de deux heures captivés par le Docteur PLASSE et partagés entre la prise de conscience des risques que nous encourons chaque fois que nous mettons le pied sur notre bateau et l'assurance que, même dans l'urgence, les moyens existent pour réagir de façon appropriée à condition de disposer du savoir-faire et du sang-froid.

Il était alors grand temps de se tourner vers le bar, car nous avions bien besoin d'un remontant. Notre ami Louis avait eu la bonne idée de nous concocter une sangria que nous avons savourée et appréciée.

Nous adressons nos très sincères remerciements au Docteur Christian PLASSE, pour sa gentillesse, sa disponibilité et la qualité de sa prestation.

A tous, nous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à thème prévue pour le vendredi 23 novembre 2012 à 18 heures qui portera sur : « La Plaisance sur le canal du Rhône à Sète…».

André JONER

LES TROIS VENTS

PAIN - VIENNOISERIE
PATISSERIE ARTISANALE

12, avenue Frédéric Fabrèges - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS
Tél. 04 67 68 92 80

La Camargue et l'Etang de Thau… Au fil de l'eau…

Vendredi dernier, 23 novembre 2012 à 18 heures, au Cercle Nautique de Palavas, nous avons tenu notre septième et dernière rencontre à thème de l'année 2012. A cette occasion, nous avons choisi de partir sur le canal du Rhône à Sète, qui traverse notre région et, pour cela, nous nous sommes embarqués avec Marianne PETIT, responsable de l'agence Locaboat-Holidays pour un voyage de découverte plein de charme.

Pour cette soirée, nous n'étions pas plus de 15 Amicalistes à avoir répondu positivement à cette invitation. Nous n'avons donc eu aucun mal à trouver place sur la pénichette que notre animatrice nous a proposée.

Madame PETIT nous a d'abord présenté le réseau des canaux et voies navigables, puis les bateaux susceptibles de nous emmener les parcourir, bateau personnel plutôt à moteur que voilier, ou pénichette de location parfaitement adaptée à ce type de croisière fluviale en famille, tant par ses caractéristiques techniques que par ses aménagements et pouvant accueillir un équipage de deux à douze personnes.

Madame PETIT a ensuite progressivement mis le zoom sur notre région, dressant d'abord un rapide historique de la construction du canal du Midi, puis présentant ses attraits qui en font un site exceptionnel classé au patrimoine de l'humanité avec ses berges plantées d'immenses platanes, ses écluses nombreuses aux profils variés, ses sites touristiques de Toulouse à Béziers, Agde et l'étang de Thau.

Au départ de Lattes ou de Palavas-Les-Flots, idéalement situé entre Rhône, à l'est, et le canal du Midi, à l'ouest, il est possible d'entreprendre, pour des parcours de une ou deux semaines, la découverte de La Camargue vers l'est, avec des bases intéressantes et accueillantes à Aigues-Mortes, Gallician, Saint-Gilles et Beaucaire, ou l'étang de Thau, Béziers et Narbonne, vers l'ouest, avant de se lancer dans le canal du Midi, sans oublier de découvrir l'embranchement de Narbonne à Port La Nouvelle permettant un accès sur la Méditerranée.

Ainsi, nous avons passé un très agréable moment de calme, de douceur et de charme, ponctué par les belles photos des meilleurs endroits de ces parcours que notre invitée nous a projetées.

Nous avons conclu cette présentation par la séquence des questions qui ont visé la formation à la conduite et la prise en main du bateau, la sécurité des manœuvres, notamment lors du franchissement des écluses, ou l'hygiène à bord, qui, du fait du manque d'équipement des ports fluviaux en matière de récupération des eaux noires du bord, laisse encore à désirer.

Il était alors grand temps de se tourner vers le bar où notre ami Louis avait eu la bonne idée de nous proposer de découvrir le Beaujolais nouveau 2012 que nous avons dégusté avec beaucoup de plaisir.

Nous adressons nos très sincères remerciements à Madame Marianne PETIT, pour sa gentillesse, sa disponibilité et la qualité de sa prestation.

A tous, nous donnons rendez-vous en 2013 pour notre prochaine Rencontre à thème à une date et sur un sujet qui seront définis ultérieurement dans notre programme d'animation de l'année 2013.

André JONER

Passion « Voile »… Un Expert au service…

Vendredi dernier 28 septembre, à 18 heures, au Cercle Nautique de Palavas, nous avons tenu notre rencontre à thème de rentrée… La cinquième de l'année 2012… A cette occasion, nous avions choisi de confier l'animation de cette soirée à une valeur sûre pour cet exercice, plusieurs fois plébiscitée les années précédentes, je veux parler de notre sponsor et ami Bernard MALLARET, Directeur technique et responsable développement de la Société Delta-Voile.

Nous étions vingt-sept amicalistes à avoir répondu à cette invitation et c'est devant cet auditoire averti et néanmoins réceptif que Bernard MALLARET a développé avec une grande « maestria » les innovations en matière de voile et les techniques de mise en œuvre dans des conditions optimales.

Partant de notions simples et évidentes pour tout marin, telles que les notions de vent réel et de vent apparent, des différentes allures, nous avons pu découvrir toute la panoplie d'équipements disponibles pour le gréement, que ce soit sur la partie « dormante » en abordant la description et l'intérêt comparé des mâts ou baumes à enrouleur, comme sur la partie « courante » en présentant plusieurs innovations en matière de voile telles que le Code D (génois sur enrouleur), le Storm-Bag, tourmentin à grande facilité de mise en œuvre ou le Vortex, un génois révolutionnaire dont les panneaux restent alignés avec le sens des efforts, même après réduction.

Bernard nous a également prodigué conseils et recommandations pour les réglages du mât et des voiles et, devant tant de simplicité et d'évidence, dans sa bouche… nous étions nombreux à murmurer dans notre barbe « mais bien sûr… comment ne pas y avoir penser par nous-mêmes avant… ».

Le temps est passé à une vitesse folle et nous nous sommes vite retrouvés deux heures plus tard avec encore plein de questions et de réflexions à vouloir partager.

Nous avons alors posé pied à terre et poursuivi nos échanges autour du verre de l'amitié qui, cette fois-ci comme d'habitude, conclut fort agréablement notre soirée.

Nous adressons nos très sincères remerciements à Bernard MALLARET pour sa disponibilité, son expertise nautique et sa grande capacité à rendre simple et compréhensible des choses apparemment compliquées.

A tous, nous donnons rendez-vous pour notre prochaine Rencontre à thème prévue pour le vendredi 26 octobre 2012 à 18 heures, qui portera sur le sujet suivant : « Conduite et interventions de première urgence médicale loin des côtes ».

André JONER

Puces nautiques du printemps 2012…

…Encore un beau succès

Les Puces nautiques organisées par l'Amicale des Plaisanciers, sous la responsabilité de Jean-Paul Albouy, se sont tenues ce dimanche 15 avril 2012 sur le parking de la Capitainerie à Palavas-les-Flots. La matinée, bien que frisquette, fut largement ensoleillée, mais le vent de nord-est aidant, le temps de l'après-midi fut nettement moins favorable, mais néanmoins sans précipitation.

Dès l'aurore, une cinquantaine d'exposants se sont mis en place avec ordre et discipline. Comme d'habitude, les stands d'accastillage d'occasion étaient les plus nombreux, mais on pouvait aussi retrouver cordages, chaussures de bord ou matériel de pêche, enfin tout ce qui peut satisfaire les besoins du plaisancier. Le nombre de bateaux d'occasion présentés sur remorque s'étoffe progressivement, ce dont nous nous félicitons. L'Amicale des Plaisanciers disposait d'un stand couvert et proposait le « café et croissants » du matin, la pizza pour le petit creux de midi ou les boissons gazeuses tout au long de la journée.

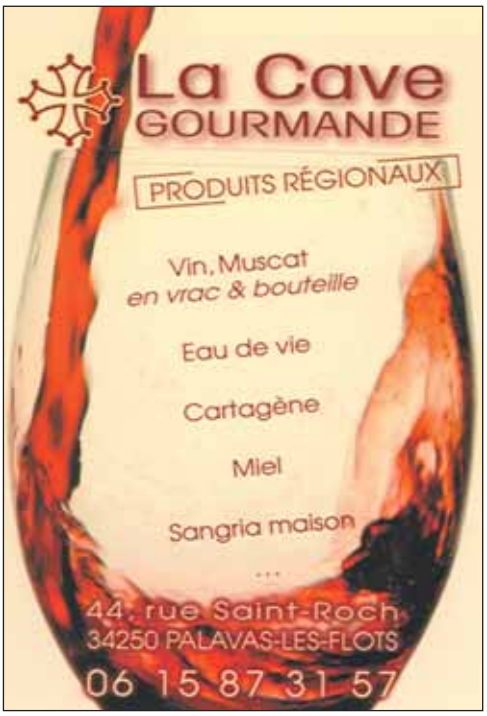
L'affluence atteint son apogée entre onze heures et midi. Les connaisseurs ont déjà laissé la place aux badauds, aux promeneurs du dimanche et aux sportifs en mal de récupération. Les affaires se poursuivent néanmoins à la satisfaction de tous, exposants comme visiteurs. Vers midi, nous avons eu l'honneur et le plaisir d'accueillir sur le stand de l'Amicale Monsieur le Maire de Palavas-les-Flots, Christian Jeanjean et plusieurs de ses adjoints et conseillers qui ont ainsi manifesté tout l'intérêt qu'ils portent à notre Amicale et à l'organisation de ces Puces nautiques. Nous avons pu échanger avec eux sur tous les sujets d'actualité et conclure ce moment de convivialité par le verre de l'amitié.

Les Puces se sont poursuivies l'après-midi mais avec une affluence nettement en baisse notamment du fait de la dégradation du temps.

L'édition de ce printemps 2012 reste néanmoins un franc succès par son organisation aujourd'hui plus que parfaite, par les participations encore en progrès, par son ambiance toujours aussi sympathique et par l'affluence du public conforme à nos attentes tout au long de la journée.

Nous ne manquons pas de donner rendez-vous à tous pour les Puces nautiques d'automne qui se tiendront le dimanche 7 octobre 2012.

André JONER



Les coulisses des Puces nautiques

Modèle réduit de l'organisation d'un salon, la manifestation des Puces nautiques nécessite le même mode opératoire et la même rigueur que des professionnels, pour présenter au public un évènement bien construit et de qualité. Avec deux manifestations par an, au printemps et à l'automne, les Puces nautiques sont l'un des évènements majeurs de l'Amicale des Plaisanciers avec les Rencontres à thèmes et les sorties côtières.

Au sein du bureau, la mission d'organisation et de coordination a été confiée à Jean-Paul Albouy. Très impliqué dans sa mission, il est en alerte permanente qui s'amplifie deux mois avant les dates prévues au calendrier, pour faire vivre le fichier des exposants, en tenant compte du perpétuel renouvellement et des capacités d'accueil sur le parking du port en mer. La gestion du système de réservation est au cœur de l'organisation et représente à elle seule 50 % du travail à effectuer, avec la conception et la réalisation des affiches et des flyers d'annonce de Puces nautiques.

Reste ensuite la mise en place pratique et l'organisation du terrain qui implique l'intervention de plusieurs acteurs. A partir de là, tout le bureau est concerné pour assurer la multiplicité des tâches : distribution des affiches et des flyers dans les ports du littoral, marquage au sol sur l'espace octroyé par l'arrêté municipal, préparation du stand café/croissant/pizza/fougasse, très apprécié par les exposants et les visiteurs, préparation de l'apéritif offert à midi à nos exposants, montage des tentes du stand d'accueil de l'Amicale, la communication globale, autant d'éléments qui sont coordonnés en amont par des réunions du bureau. Un des points délicats : il faut pouvoir dégager le parking de toutes les voitures, éviter des stationnements intempestifs la nuit, ce qui nécessite une garde nocturne, pour être sûr que l'espace sera libre lors du placement des exposants, dès 6 heures du matin, coordonné avec beaucoup de maestria par Jean-Paul, aidé par plusieurs membres du bureau.

La scène revient alors aux exposants et aux visiteurs et au commerce des multiples objets marins qui s'enchevêtrent dans cet espace coloré.

Quelle meilleure récompense que de lire sur le visage de chacun la satisfaction d'avoir participé à une manifestation réussie, dans une ambiance conviviale, réunissant de nombreux exposants parfois venus de loin et une foule bigarrée de chineurs, à l'affût des bonnes affaires et des objets insolites.

Avec le support de la municipalité et des services du port en mer, que nous remercions, l'équipe du bureau de l'Amicale réalise une performance remarquable, au service de ses adhérents et de la plaisance en général.

Daniel GACHOT

Resto

Dégustation ou restauration, Palavas-les-Flots dispose d'un large éventail de possibilités, que ce soit rive droite ou rive gauche, au bord du canal ou sur le port, dans les ruelles ou les pieds dans l'eau, pour déguster, sans modération, les saveurs gastronomiques du terroir label Sud de France et des produits, poissons et coquillages, issus de la pêche et de la production locale. Une promenade gourmande sur les bords de la Méditerranée.

Méchoui de l'Amicale

En écoutant tomber la pluie...

Une superbe fête, le méchoui 2012 de l'Amicale...
Une version haute en couleur pour la saison 4 de la série de cette belle rencontre annuelle, que nous avons souhaité créer, en remplacement du petit apéro confidentiel du port arrière, organisé avant ma prise de fonction, permettant ainsi à tous les plaisanciers de participer à une vraie journée de rencontre et de convivialité.

Cette année, les agneaux étaient là, le bois aussi, et une équipe motivée pour réussir une journée bien préparée et particulièrement réussie, malgré une petite pluie rafraichissante, sans conséquence sous le couvert du magnifique quatre pentes de la base Jean-Yves Decamp.

En présence de Monsieur le Maire, Christian Jeanjean, des élus, Arlette Coussy et Michel Rozelet, nous avons eu le plaisir de souhaiter la bienvenue aux 158 convives et, parmi eux, le président et le vice-président de l'APAC (Amicale des Plaisanciers du Cap d'Agde) et des membres d'associations extérieures venus se joindre à nous.

Apéro, tapas, mouclade, déjà une ambiance chaleureuse, avant l'arrivée des plats du méchoui d'agneaux dorés, savoureux, parfumés, appréciés de tous les convives, au milieu de l'animation musicale de notre DJ, qui a enflammé la piste de danse.

Une après-midi très animée où, entre deux morceaux de musique et le délice des desserts et les saveurs du thé à la menthe, s'enchainaient des animations de jeux d'eau et le tirage d'une tombola richement dotée.

Un grand merci à toute l'équipe du bureau de l'amicale qui s'est investie dans chaque domaine pour offrir aux plaisanciers une journée exceptionnelle et de grande qualité, appréciée par la grande majorité des participants, et qui contribue au rapprochement et à l'amitié qui sont le ciment d'une association.

Daniel GACHOT

Affiches
Dépliants
Plaquettes
Flyers
Entêtes
Cartes de visite
Cartons d'invitation
Chemises
Faire-parts
Enveloppes
Carnets
Liasses
Calendriers
Sous-mains
Billeterie
Etiquettes
Adhésifs
Classeurs
Badges
Boites
Sacs papier
Sachets
Cadeaux d'entreprise
Tee-shirts
PLV
Posters
Panneaux
Guirlandes
Kakémonos
Banderoles

"CONCEPTION GRAPHIQUE
IMPRESSION
DESIGN PACKAGING
AGENCEMENT D'ESPACE"

éditions Mimosa

262, av Maurice Planès - CS 40010
34077 MONTPELLIER cedex 3 - France
Tél. (33) 4 67 99 49 49 - Fax (33) 4 67 99 49 45
contact@editionsmimosa.com

On a passé le Cap Horn…

Le 28 janvier 2012, nous embarquons sur KEKILISTRION, cotre de 12 mètres très confortable. GV, génois, trinquette.
Après les formalités de sortie d'Argentine aux affaires maritimes, nous quittons la baie d'Ushuaia par un beau soleil et peu de vent. T° 16° en fin de matinée.

Nous nous dirigeons vers Porto Williams (25 miles) afin de faire les formalités d'entrée au Chili (tampon à 18 heures).

Départ à 19 heures vers Porto Toro (25 miles) où nous arrivons vers 23 heures 30. Avançons rapidement vers le Horn, car coup de vent annoncé dans 48 heures.

Dès ce premier jour, nous avons barré à tour de rôle.

29 janvier : faisons 59 miles de Porto Toro à l'Ile Hermite avec vent de face, pluie, grêle, 30 nœuds de vent pour nous mettre dans le bain (trinquette,1/2 génois, 3 ris gv).

J'ai l'épaule défoncée.

Mouillage avec 2 bouts à terre dans crique. Nuit calme.

30 janvier : la vigie sur le Horn nous annonce 50 nœuds. Notre skipper « Popof » nous propose une balade sur l'île.

Le Horn sera pour demain peut-être.

31 janvier : départ vers le Horn, je barre au départ relayé par Philippe.

Nous arrivons par l'ouest (côté Pacifique) vent de 25 nœuds, rafales à 30, creux de 2 mètres environ. Mer anthracite, rocher à moitié dans la brume, nous sommes à 0,80 mile. T° de l'eau 4° et extérieure 6°.

A 10h20, nous sommes à l'aplomb du Horn et à la séparation des eaux. 55 58 47 Sud 67 17 21 00 Ouest

Un albatros vient nous survoler. Photos, bouteille de champagne.

Nous perdons notre bouée et notre perche enlevées par une vague. Ce sera la seule fois où nous mettrons nos harnais. Il y a plein de cailloux autour.

Nous sommes maintenant dans l'Atlantique. Nous contournons l'île et au pied du débarcadère, la mer est calme, ce qui nous permet de descendre à terre. Nous avons de la chance, bien qu'accueillis par un orage de grêle. Des algues près du mouillage.

Sur le rocher, il y a une famille qui surveille, tamponne les documents etc. C'est un poste militaire.

Nous quittons ce lieu mythique et traversons la baie de Nassau par un temps épouvantable : orages sur orages entrecoupés de soleil. Rafales à 45 nœuds, pluie, grêle, éclairs, etc. 3 ris, trinquette, surfe à 9,3. Philippe à la barre. Chapeau. Dantesque.

Arrivée à Porto Toro à 22 heures 15. 70 miles aujourd'hui.

1er février : un équipage nous ramène bouée et perche récupérées au Cap Horn. Popof avait averti les autorités chiliennes. Visite de l'île.

10 miles au moteur pour se mettre à l'abri aux îles Holger pour la nuit. Dégustons notre premier gigot sur lit de patates.

2 février : départ pour Porto Williams pour autorisation d'aller dans le canal de Beagle vers les glaciers.

En route, vu otaries, manchots, cormorans. Arrivés en fin de matinée et prenons notre première douche depuis 6 jours.

Départ vers 15 heures en direction de l'ouest. Vent fort, longeons la côte argentine. Papy nous fait des crêpes.

Mouillage à l'île Martinez (près de Porto Navarino).

3 février : mouillage et déjeuner chez des Chiliens (île Hoste).

Départ à 22 heures, vu le vent pour s'avancer vers les glaciers.

Arrivée à 2 heures du matin à Cala Olla pour mouillage et passer le reste de la nuit.

4 février : neige, soleil, pluie, soleil, vent fort, descente à terre, ramassé 2 « pointes de flèche d'indiens sur berge ».

Restons au chaud : lecture, apéro comme tous les midis et soirs, repas.

5 février : départ 4 heures 20 - Vent fort dans le nez à partir de 9 heures (fichier grib), pluie, 1er glacier à 5 heures 30. Vu glacier « Romanche ».

Navigation dans le canal, vu souffles de baleine.

Fiord Pia qui a 2 bras et des glaciers aux extrémités. Naviguons au milieu de groleurs de

• • •

petites tailles. T° de l'eau 2,9° et extérieure 4,6°. Temps de chien. Mouillage de bonne heure.

6 février : filons vers le fond du fjord, voir 3 glaciers en arc de cercle. Repas au milieu des glaces. Epoustouflant.

Filons vers le Ventisquero Espana, difficile d'accès car peu de fond et beaucoup d'herbe pour voir le dernier glacier de notre périple.

Mouillage avant le glacier. Nuit calme au milieu des glaces.

7 février : toujours vers un nouveau et dernier glacier.

Au retour vu des souffles de baleine dans le Canal.

Visite des garde-côtes argentins et mouillage pour la nuit sur l'île Gordon (crique El Gorro).

8 février : retour vers Porto Williams sous un déluge, vent dans les rafales à 40 nœuds (nous y sommes habitués), Philippe se régale à la barre. Vitesse supérieure à 7 nœuds. Nous tirons des bords dans le Canal, vent de face. Le top.

Remouillage aux îles Martinez, côté nord-est.

9 février : coup de vent violent dans la nuit. Popof en veille. Barre difficile à tenir, on roule beaucoup, au bout d'une heure, je repasse celle-ci à Philippe.

Arrivons à 15 heures à Porto Williams pour les formalités de sortie du Chili. Après la douche, soit 7 jours depuis la précédente, nous attendons 18 heures pour le cachet sur les passeports.

Un coup de vent étant annoncé pour le lendemain, nous quittons le port à 21 heures.

10 février soit 14 jours de navigation : Nous arrivons à Ushuaia à 2 heures du matin, accueillis par la douane argentine qui monte à bord. Nous ferons notre entrée officielle, dans la matinée, aux affaires maritimes. Dernier apéro et repas à bord et soit 485 miles par tous les temps.

Jean-Maxime ANUS

Le tour du peloponese et retour a palavas

Samedi 21 mai 2011, à bord de Galice III, sloop de 10,40 mètres, Mélanie et moi appareillons au petit matin pointant l'étrave vers l'est.

Les conditions météo ne sont pas favorables et nous suivons la côte jusqu'à San Remo d'où nous traversons vers la Corse essuyant en plein milieu, un orage d'une rare violence.

Après une escale à Bastia, nous descendons par étapes diurnes vers le sud, Ile d'Elbe, puis les îles Pontine pour aborder, avec un pincement au ventre, le détroit de Messine à contre courant mais portés par un vent de nord est force 3, nous saluons la mer Thyréenne pour la mer Ionienne.

Samedi 2 juillet, c'est au soleil levant sur Crotone que nous quittons Fausto, notre ami italien rencontré lors d'une escale à Regio de Calabre et laissons derrière nous la botte italienne pour planter notre ancre dans la baie de Ormos Amou, l'île la plus septentrionale de la Grèce. Puis contournons l'île de Corfou sans entrer en territoire Albanais en direction des îles Ioniennes. Kerkira, Gaios, Antipaxos, Lefkada, Vathi en Itaque, puis dans le Golfe de Patra, passage sous le pont de Patra pour entrer dans le golfe de Corinthe, île de Trizonia, port de Galagsidi d'où nous effectuons une excursion au sanctuaire d'Apollon de Delphis. Passage du canal de Corinthe pour la mer Egée, île de Egina, dont les liaisons avec Athènes facilitent la visite de l'Agora l'Acropole et les Musées, puis Methana et ses bains sulfureux, Poros, mouillage au pied du temple

de Sounion, puis les îles Cyclades, Kea, Kitnos, Siros, Serifos, Sifnos, Kimolos et enfin Milos avant de traverser vers Monenvasia, cité médiévale et son port peuplé de tortues d'où nous entreprenons le tour du Péloponèse dans le sens de l'horloge, passage du redoutable du cap Maleas que nous passons juste après avoir ferré un thon de six kilos, Elafonisos, Porto Kaio, Kalamata, Koroni, Methoni, Pilos, Katakolon donnant accès au site antique d'Olympie, puis retour dans les îles ioniennes Zakintos, Kefalonia, remontée du canal d'Itaques par bords serrés sous force 6, la paisible baie de Nidri, remontons le canal de Kefada, puis les îles Antipaxos et Gaios, petit paradis d'où nous quittons le pays pour rejoindre Crotone le 21 août 2011.

La route en sens inverse sera plus rapide avec des grandes étapes afin d'échapper aux perturbations automnales. Catanzaro, Rocella, Sideroni, passage du détroit de Messine aidés par le courant mais en tirant des bords serrés entre les ferries, Bagnara d'où le coucher de soleil s'aligne sur la volute du Stromboli en ce soir du 26 août, Taureana, Tropea, Cetraro, Oligastro, au pied des falaises de Cariglio, flirt avec un Grampus dans le détroit de la Bocca Picola entre Capri et la pointe Campanella, calla St Antonio sur l'île Procida, île de Ventotene, de Ponza, Anzio et une escale de 4 jours au port de Rome permettant un accès facile à la capitale italienne. Nous reprenons notre voyage par Santa Marinella, Giglio bien avant le naufrage du Costa Concordia, puis la côte sud de l'île d'Elbe.

La Corse (Macinaggio) est rejointe sous spinacker le 12 septembre.

Traversée Corse-Porquerolle sous haute pression barométrique grâce à Volvo, Bandol puis Marseille nous abrite le temps d'un fort coup de mistral. Nous voyons apparaître le château de Palavas devant notre étrave le 21 septembre pour reposer ce valeureux Galice III à 19h30.

Nous avons aimé :

En Grèce, le sentiment de sécurité où nous oublions l'usage des clés. L'accueil du peuple grec et des fonctionnaires, du bonheur à chaque escale, des ports à moitié vides, bon marché et parfois gratuits, le coût de la vie inférieur à la France et à l'Italie.

Des paysages d'une riche variété géologique et botanique. Les sites antiques et les musées.

Superbes escales dans des havres naturels abrités de tout vent, des zones de navigations dans lesquelles les gens de mer ont entretenu la courtoisie maritime.

Les produits de la mer presqu'à chaque repas (pèche, chasse sous-marine) et de la ferme...

La joie de vivre et l'enthousiasme du peuple grec, le soleil et la limpidité des eaux.

Nous avons déploré :

Les papiers gras et autres détritus sur les mers et sur les côtes.

Les animaux marins morts ou blessés gisant à la surface.

Le froid et les orages du mois de juin pendant la longue descente vers la Grèce.

Jean-Claude CONAN

Carrefour market

CARREFOUR MARKET LES 4 CANAUX

PALAVAS-LES-FLOTS

Ouvert du lundi au samedi
de 8h30 à 20h, et le dimanche matin.

NOUVEAU : MARKET DRIVE

Piste carburant pour bateau
SP95 et bientôt GAZOLE

Accès au ponton sur les rives
du Lez derrière Carrefour Market.
CB 24/24h

Campagne Echo-Gestes Voile de Neptune

Pour que la mer reste le plus bel endroit de la Terre

Association d'éducation à l'environnement marin et littoral, ***Voile de Neptune*** *mène depuis 2004* ***une campagne d'information destinées aux professionnels et usagers de la mer*** *intitulée* ***Echo-Gestes****, avec comme objectif la préservation de la qualité des eaux méditerranéennes et de la biodiversité marine.*

Mieux connaître, pour mieux préserver

La zone marine du Languedoc-Roussillon révèle une richesse naturelle importante, insoupçonnée, et assurément sous-estimée ! Parallèlement, **les usages sur la zone côtière ne cessent de croître** : 60% des hommes vivent en bordure des littoraux, plus de 100 000 plaisanciers recensés en Languedoc Roussillon, 6 500 plongeurs licenciés, plus de 400 entreprises nautiques, etc. Tous ces facteurs cumulés entraînent une forte pression sur le milieu naturel marin.

Au regard de ce constat, Voile de Neptune s'est donné pour mission **d'accompagner les professionnels de la Mer et usagers du littoral régional dans leur changement vers des pratiques éco-responsables** pour préserver la Méditerranée ainsi que les eaux qui s'y déversent.

Dans le cadre de la campagne Echo-Gestes, Voile de Neptune propose des formations, des conférences-diaporamas, des sorties de terrain, des stands de sensibilisation et du conseil environnemental auprès de ses publics.

Pour stimuler le changement, un **livret pédagogique** (« *Vers une plaisance sans impact* ») **informe des impacts** liés aux activités marines, explique les effets sur les habitats, la vie marine et la santé humaine, et **propose des solutions concrètes** pour une pratique durable de son activité. Un **DVD témoigne de l'engagement de professionnels** représentant des secteurs d'activité nautiques caractéristiques en Languedoc-Roussillon.

Depuis son lancement, la campagne est soutenue par la Région Languedoc-Roussillon, la Fondation Nicolas Hulot pour la Nature et l'Homme, l'ADEME et le Département de l'Hérault.

Les professionnels du nautisme s'engagent !

La démarche « structures-relais » consiste à rencontrer les professionnels qui travaillent en lien avec le milieu marin : magasins d'accastillage, chantiers navals, clubs de voile et de plongée, capitaineries, associations de plaisanciers, loueurs de bateaux, bateau-écoles, prud'homies, etc.

A la suite d'un entretien, **les ambassadeurs Echo-Gestes** définissent avec la structure partenaire, **un engagement concret**, par exemple vendre des produits d'entretien 100 % biodégradables plutôt que des produits classiques. **Le professionnel qui s'engage devient alors structure-relais**, c'est-à-dire diffuseur de solutions pratiques et des livrets de la campagne.

Plus d'informations : www.voiledeneptune.org

Voile de Neptune - SMEL - 2, rue des chantiers - 34200 SÈTE - Tél. 04 67 48 78 90

Fondation Nicolas Hulot
Réseau associations partenaires

Regroupement d'Amicalistes

Cette année, c'est en juin que le rendez-vous du regroupement avait été fixé aux Saintes Maries de la Mer avec une escale à Port Camargue.

Décider d'une date présente toujours un risque car la maîtrise du temps qu'il fera pour une activité nautique n'est pas garantie. C'est donc avec une petite pointe d'angoisse que l'on guette la météo.
Mais cette année encore, le ciel et les vents étaient avec nous.
La manifestation a donc pu commencer le cœur léger.
Port Camargue nous a accueilli avec tout l'esprit amical qui caractérise ce port en nous offrant notre première nuit.
Et comme les vents étaient favorables, naviguer jusqu'aux Saintes Maries fut un grand plaisir.
Et après un apéritif sur le nouveau bateau de Sébastien, un repas convivial nous a réuni au restaurant de l'Amirauté.

Le lendemain chacun des participants a regagné Palavas à son rythme, sous un ciel toujours bleu avec l'espoir que le prochain regroupement se fasse dans les mêmes conditions.
Ce que nous souhaitons, bien sûr, également.

Jacques DER-HAGOPIAN

Les années se suivent… mais ne se ressemblent pas…

Dimanche 19 novembre, nous avions décidé d'organiser notre sortie de pêche aux calmars.
Dès 8 heures, devant la boutique d'Aurélien Petit, « Le Loup Blanc », nous étions quelques âmes égarées à nous demander si cette sortie serait maintenue compte tenu du temps froid et humide qui persistait depuis la veille et entretenait une longue houle du sud hérissée, par le vent passé au nord-ouest, d'un vilain clapot.

La levée du jour et la bonne odeur du café qu'Aurélien préparait nous ont remonté le moral et le nombre d'engagement dépassant les cinq bateaux, nous décidâmes de maintenir la sortie. C'est donc vers 9 heures que les sept bateaux engagés avec leurs 17 membres d'équipage, prirent la mer, cap au sud vers la bande des 10 mètres à la recherche de nos céphalopodes convoités.

Nos appréhensions furent d'entrée confirmées, mer difficile et inconfortable, vent froid et perforant, eaux troubles dues aux pluies de la veille et des calmars, rares très rares. Un point positif cependant, le temps s'améliorait, le vent tombait progressivement, la mer se clamait lentement et le ciel s'éclairait au fil du temps. La flotte, un temps concentrée, se dispersa en fin de matinée, chacun faisant parler son expérience pour conjurer la bredouille qui se profilait.

La pesée était fixée à 16 heures, c'est donc avec ponctualité et discipline que les bateaux se sont remis en route vers le port sur le coup des 15 heures 30. Dès 16 heures, l'ensemble des équipages était présent devant la boutique d'Aurélien pour présenter leur résultat… ou leur absence de résultat pour certains. On a de tout temps dit que la mer est généreuse, il faudrait rajouter qu'elle l'est d'autant plus que le pêcheur est adroit, rigoureux dans la mise en œuvre de ses techniques, et expérimenté sur son territoire de pêche. Ce principe se vérifia hier à la pesée, les écarts étaient importants, seuls les meilleurs d'entre nous ont pu tirer leur épingle du jeu. Le meilleur aligna sur la table 13 calmars, représentant 2 kg 950 avec un spécimen de 27 cm au manteau, le second présenta 9 pièces pour 2 kg 240 avec le plus beau spécimen long de 31 cm. Les résultats suivants s'étalaient de 5 pièces à zéro, pour deux des bateaux. Les premiers se sont partagés la dotation de 300 euros offerte par l'amicale et la boutique le « Loup Blanc » sous forme de bons d'achat.

Les leçons à tirer de cette démonstration

sont que d'abord en pêche, la chance n'est pas pour grand-chose dans le résultat obtenu, ensuite, lorsque les conditions sont difficiles, seuls les meilleurs obtiennent des résultats. Alors, nous avons profité de nos échanges autour du verre de l'amitié, pour nous instruire et améliorer notre technique. Ce que nous avons retenu c'est que lorsque nous sommes confrontés à des eaux troubles et à une dérive importante, comme nous les avions hier, il faut pêcher au plus près du fond, les montages doivent donc être courts et plus lourdement « plombés », jusqu'à 100 voire 200 grammes, la dérive du bateau doit être compensée par l'action du pêcheur qui doit en permanence ajuster sa longueur de ligne et lancer sous le vent. Ainsi s'est faite la différence entre ceux qui ont véritablement et personnellement mener leurs actions de pêche et ceux qui ont laissé faire leurs lignes posées sur leur support.

Le constat nous parait tellement évident que nous serions prêts à repartir en mer sur le champ, juste pour tester nos enseignements que nous voulons voir ou croire plein de promesses. Nul doute que nous ferons mieux la prochaine fois.

Nous nous sommes quittés, à la tombée de la nuit, après cette journée de pêche réussie, non par le nombre des captures réalisées mais par la richesse des enseignements obtenus.

André JONER

Le Parlement de la mer

Naissance du Parlement de la mer régional, début 2013. Christian Bourquin, président de Région, partait d'un constat personnel : "La Région a trop longtemps tourné le dos à la mer." Alors il s'est jeté à l'eau, face à la vague. Il a défini le débat espéré : "On est passionné de la Méditerranée ; sinon, on ne serait pas là. Mais comment créer ensemble un parlement qui nous unisse ?"

Quatre grands témoins étaient invités : Paul Gros (Coopérative des marins pêcheurs du Grau du Roi) aimerait que le parlement "aide les pêcheurs à travailler avec les chercheurs qui veulent une pêche durable". Colette Certoux (Fédération des Industries nautiques) estime que l'avenir des ports "passe par le développement économique et l'évolution de la capacité d'accueil". Patrick Trolard (société Yachting équipement services) pense que l'axe majeur de travail "ce sont les places de ports et le développement des ports secs". Régis Mortier (filière régionale kitesurf) voit dans son sport un secteur aussi prometteur que le surf aquitain. Des réunions exploratoires ont eu lieu dans chaque département de la région Languedoc-Roussillon.

Au total, plus de 1400 personnes ont assisté aux premiers rassemblements. 215 kilomètres de côtes, plus de 40 catégories de métiers liés à la mer, une population de 3 millions d'habitants. Nous sommes une force méconnue. Faire un état des lieux, réunir, fédérer, rompre l'isolement, proposer et AGIR dans la confiance. Toutes les filières du nautisme, de l'industrie navale, de la pêche... seront concernées par des réunions de concertations appelées ateliers, dans chaque département, ateliers composés de volontaires, choisis pour leurs capacités et connaissances du milieu dans lequel ils évoluent. De 70 à 100 personnes par département ont participé aux premiers ateliers de réflexion pour élaborer une ébauche avec deux grands thèmes :

- **Missions, constitution et fonctionnement du futur parlement**
- **Grandes thématiques.**

Les missions : partager les connaissances et une vision commune, intégrer les enjeux du long terme et de l'ensemble de la Méditerranée.

Organiser le dialogue et le débat entre tous les acteurs de la mer.

Fédérer et représenter la communauté maritime du Languedoc-Roussillon.

Les grandes thématiques : on retrouve « éducation et sensibilisation à la protection du milieu marin », « protection et valorisation du patrimoine et de l'environnement ».

André LAVAL

Les brèves

Agrandi et rénové, le local de l'Amicale a été réorganisé pour offrir toujours plus de convivialité et de potentiel d'accueil aux amicalistes. C'est dans le cadre du réaménagement de l'hébergement des associations nautiques, notamment avec l'agrandissement de la Maison de la Mer, que s'est effectuée cette opération, qui sera achevée fin janvier 2013, après la mise en peinture du local.

Un grand merci à la municipalité, et particulièrement à Max Jeanjean qui a eu à cœur de rendre plus confortable le lieu d'hébergement de l'ASPPF.

L'amicale en course dans le Vendée Globe avec Virtual Regatta. C'est à l'initiative de notre ami Eric Fouilloux, adhérent de l'Amicale, que s'est créé un groupe lancé dans la course autour du monde, avec des compétiteurs appliqués aux performances honorables, à mi-parcours de ce joli challenge des sports nautiques. Certes plus confortable en virtuel que dans la réalité des éléments sur les océans du globe, Virtual Regatta impose malgré tout une forte concentration pour skipper son bateau en fonction des conditions météo et des stratégies à définir pour rester au cœur de la compétition.

Les trois meilleurs de groupe de l'ASPPF seront récompensés par l'Amicale, pour le plaisir d'avoir aussi notre podium et saluer cette initiative qui fait que, même en virtuel, ça bouge chez les plaisanciers.

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris le décès de notre ami **Philippe Navarro**.

Membre du bureau de l'Amicale, Philippe était apprécié de tous, pour sa gentillesse et son dévouement. Sa mémoire restera parmi nous, ainsi que tous les moments délicieux que nous avons partagés.

GROUPE GENERALI
GENERALI
Solutions d'assurances

Assurances des Arceaux
4, avenue d'Assas
34000 MONTPELLIER
Tél. 04 99 23 24 84
Fax 04 99 23 24 85
montpellierarceaux@agence.generali.fr

Partenaire des Plaisanciers de Palavas
Consultez nous

Orias : 07019732 - 07001223

Suttel Racing Montpellier
12 rue du Grand st Jean
34000 Montpellier
STEPHANE
04 67 92 36 14

Suttel Racing Frégères-Est
78 av de la Jasse
34130 Mauguio
JOEL
04 67 20 96 06

Suttel Racing Sète
5 Place Delille
34200 Sète
JEROME
04 67 78 45 26

Suttel Racing Narbonne
Moto Sud Evasion
Av des Etangs
11100 Narbonne
04 68 91 17 73

PORT ON LAND
PORT A SEC
PALAVAS LES FLOTS

MOTO SUD 34

1er Concessionnaire
BMW MOTORRAD
de France
Source BMW FRANCE

Programme de l'amicale 2013

26 janvier	Assemblée générale	31 mai	Rencontre à thème
22 février	Rencontre à thème	14-16 juin	Sortie Etang de Thau
29 mars	Rencontre à thème	30 juin	Méchoui de l'amicale
3-6-10-13-17-20 avril	Dépôt extincteurs	3-7 sept.	Rallye du Muscat
7 avril	Puces nautiques	27 sept	Rencontre à thème
24 avril	Révision extincteurs	6 octobre	Puces nautiques
26 avril	Rencontre à thème	25 octobre	Rencontre à thème
7-11 mai	Rallye de Copains d'à Bord	29 novembre	Rencontre à thème

Nota : Les thèmes des rencontres, les dates des « Sorties Pêche », ainsi que le détail des autres animations, seront communiqués par Newsletter et affichés sur le panneau du bureau de l'amicale.

HÔTEL TANAGRA ★★

2 rue Saint Louis • 34250 Palavas les Flots
04 67 68 00 16
contact@hotel-tanagra-palavas.com
www.hotel-tanagra.com

AMERIQUE HOTEL-MOTEL ★★★

PISCINE - JACUZZI - PARKING - GARAGE

7 av. Frédéric Fabrège • 34250 Palavas les Flots
04 67 68 04 39 • contact@hotelamerique.com
www.hotelamerique.com

LOCABOAT HOLIDAYS
The Pénichette Company

Location de Pénichettes pour 2 à 12 personnes - Location sans permis
Locaboat Holidays - Port Ariane - FR 34970 Lattes
Tél. **03 86 91 72 72**

Palavas-les-Flots

Pro Pose Menuisenie
Pose de menuiserie
Agencement
Tél: 06.35.40.70.49
propose-menuiserie@hotmail.fr

LE TRIDENT

Transactions-Gestion-Location de vacances-Syndic
Conseil en Gestion de Patrimoine
www.letrident.fr

Claude SLAMA
Directeur
06.45.74.66.96
claudeslama@letrident.fr

SARL Cabinet le Trident 180 Avenue St Maurice 34250 Palavas les Flots

ASPPF **BULLETIN D'ADHÉSION** 2013

Nom _____ Prénom _____

Bulletin à remettre avec le règlement

Adresse _____

Code postal _____ Localité _____

Tél. fixe _____ Mobile _____

Voilier _____ Moteur _____

Nom du bateau _____

Ponton du n° _____ Place n° _____

E-mail _____

Fait à : _____ le : _____ / _____ / 2013

Signature _____

Je règle par chèque la somme de 25 euros à l'ordre de l'ASPPF - Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS LES FLOTS

CIC Société Bordelaise
Parce que le monde bouge

VOTRE ADHESION A L'AMICALE REMBOURSEE

L'agence du CIC de Pérols offres aux adhérents de l'ASPPF, 25€ déposés sur un livret de bienvenue au titre du remboursement de leur cotisation annuelle.
Dans le cadre de la convention de partenariat signée avec l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas, nous avons le plaisir de vous réserver un accueil privilégié et des conditions préférentielles sur un large éventail de solutions bancaires, d'assurance et de téléphonie mobile.

Financement de bateaux : Crédit à la consommation, crédit bail, location financière, nous vous proposerons des solutions sur mesure, adaptées à vos besoins, à des conditions partenaires.
Epargne : 50€ offerts sur un plan d'épargne programmé
Assurances : Un mois de cotisation offert
Gestion courante : Six mois gratuits sur l'abonnement de votre contrat personnel.
Téléphonie mobile : Venez découvrir nos offres.

CIC-SOCIETE BORDELAISE
Centre Commercial de l'Oustalet
580, avenue Marcel PAGNOL 34470 PEROLS
Tel. : 04 67 45 95 80 19461@sb.cic.fr

Procédure de remboursement de l'adhésion
1/ Faire parvenir à l'ASPPF **une copie recto/verso de votre carte d'identité et un justificatif de domicile.**
2/ L'ASPPF transmet le dossier à CIC - Société Bordelaise qui vous ouvrira un "Livret Bienvenue" sur lequel vous aurez 25€.
3/ Libre à vous d'encaisser cette somme disponible sur votre livret ou de conserver ce dernier qui est rémunéré au taux du livret A.

Les Saveurs de Mag & Christian

Restaurant Pizzéria

Rive Gauche - 2, Rue Carrière
34250 Palavas-les-Flots
☎ 04 67 68 24 95

SERVICE TRAITEUR
PLATS À EMPORTER

Moules frites
Paella
Gardianne de taureau

N'hésitez pas à nous contacter
04 67 68 24 95

Riva
Restaurant à Palavas-les-Flots

Riva
Restaurant

Restaurant Le Riva
Quai du Maréchal Foch Esplanade portuaire - Rive droite
34250 Palavas-les-Flots
04 67 69 00 31

Restaurant à Palavas-les-Flots, dans un décor dédié à la marque de bateau de luxe, le Riva propose une cuisine soignée, avec une vue sur les bateaux du port de Palavas

Spécialité : Poisson / Crustacés
Ambiance : Lounge
Horaires : - Ouvert 7j/7 Toute l'année, téléphoner pour réserver.

FABRICANT
ARTISANT,
CRÉATEUR
DE SAVEURS

Glacier Catalan

www.glaciercatalan.fr

DEPUIS 1950
CETTE TRADITION,
PASSION FAMILIALE
SE TRANSMET
DE MÈRE EN FILLE.
UNE SURPRENANTE PALETTE DE
CRÈMES GLACÉES ET SORBETS
CRÉÉES, ELABORÉES DANS
LE SECRET DE SON LABORATOIRE,
SAURA RAVIR LES PLUS
EXIGEANTS, PETITS ET GRANDS.
UN MOMENT DE DÉLICE AUX
SAVEURS ENSOLEILLÉES DU MIDI
QUE L'ON DÉGUSTE SANS MODÉRATION,
CONFORTABLEMENT INSTALLÉ DANS
UN CADRE SUPERBE ET RAFFINÉ.
HARMONIE ET ACCUEIL SE
CONJUGUENT POUR RENDRE
L'INSTANT INOUBLIABLE.
LA TERRASSE, GRANDE ET
LUMINEUSE,
FAIT FACE AU CANAL ET
AUX BATEAUX DE PÊCHE.

OUVERT DE 9H30 À 23H00

Glacier Catalan 5, quai Paul Cunq 34250 Palavas-les-Flots . Tel : 04 67 68 44 45

Les
Côteaux de Saint-Christol

l'Art du vin

Nos Caveaux

SAINT-CHRISTOL - Cave coopérative
51b, avenue de la Cave Coopérative - 34400 Saint-Christol
04 67 86 01 11
Ouvert du Lundi au Samedi
de 9h à 12h et de 14h à 19h

MONTPELLIER - Les foudres d'Ariane
Grand place Jacques d'Aragon - 34970 Lattes
04 67 83 73 72

www.st-xol.com

CASINO
Palavas-les-Flots

MACHINES À SOUS
JEUX DE TABLE
SÉMINAIRE - RÉCEPTION
BAR – BRASSERIE

QUAI GEORGES CLEMENCEAU – 34250 PALAVAS LES FLOTS
T. 04 67 68 00 01 – WWW.CASINOPALAVAS.COM

PARTOUCHE
POUR L'AMOUR DU JEU

JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE... APPELEZ LE 09 74 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ).

www.groupecomplus.com - 1212275SDL - Entrée des salles de jeux réservée aux personnes majeures et non interdites de jeux sur présentation d'une pièce d'identité ou de votre carte Pierre Flots