# Le Flamant Bavard



# Edito du Président de l'ASPPF Daniel Gachot

entré dans ma cinquième année de présidence de l'amicale, un « quinquennat » en quelque sorte, pour être dans l'air du temps, c'est me semble t'il, le moment opportun pour faire le point de notre action durant cette période.

J'ai hérité, en 2007, d'une association saine, gérée avec rigueur par Georges Sarfati, que je salue, mais qui, selon mon diagnostic,

nécessitait la mise en place d'un accélérateur d'efficacité et de communication.

La feuille de route, selon l'expression consacrée, était claire :

- Refonder le bureau, et la gestion administrative et comptable.
- /- Mettre en place des outils de communication efficaces.
- Activer le lien social par des animations collectives.

Sans oublier la défense des intérêts des plaisanciers, préambule de nos statuts, la réalisation de ces objectifs est aujourd'hui accomplie, et l'amicale est une entité bien rodée, efficace et parfaitement intégrée dans le paysage associatif de Palavas-les-Flots.

- Le bureau, entièrement renouvelé, est articulé autour des responsables des diverses activités, avec cohésion, solidarité, et surtout un état d'esprit amical et apaisé.
- Les outils de communication, chacun d'entre vous les constate

au travers des Newsletters, de notre site Internet, et bien entendu de notre journal, tiré à 1000 exemplaires.

- Les animations, crées pour rythmer la vie de l'amicale, remportent un vif succès. Qu'il s'agisse de Rencontre à Thème, des Rallyes, des sorties côtières et de pêche, des repas de groupe, le tempo et la dynamique des activités offrent à chaque plaisancier la possibilité de participer à ce qui lui convient.



Le volet relationnel de l'ami-

cale s'est aussi densifié, avec les nombreux partenaires qui nous soutiennent, et que je remercie pour leur participation à notre action, avec les élus et les autorités portuaires de Palavas-les-Flots, qui sont à notre écoute, dans un esprit constructif, amical, et dont j'apprécie la qualité des relations. Enfin, avec les amicales des ports voisins, La Grande Motte, Port Camargue, Sète, Bouzigues, Marseillan, le Cap d'Agde, avec lesquelles s'est développé une cohésion dans des actions communes, une sorte de fédération implicite qui nous unis, qui nous rassemble, qui nous permet d'aller les uns vers les autres.

Basé sur des valeurs d'humanisme, ce bilan des actions de l'amicale a pour vocation de rassembler, se souder les plaisanciers et les acteurs, quel qu'ils soient, dans un esprit de cohésion et de solidarité, et embellir la plaisance, nos navigations, nos escales.

Daniel GACHOT Président de l'ASPPF







Georges RIVIERE - Secrétaire

Jacques DER HAGOPIAN - Trésorier

Sorties côtières

Eric QUANTIN
Support informatique

Jacques DUPONT - Festivités

Bernard GIRARD Support pontons

Journal de l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas les Flots

Boulevard Maréchal Foch 34250 Palavas les Flots

www.leflamantbavard.com postmaster@leflamantbavard.com plaisanciers.palavas@free.fr Tél. free box : 09 50 56 36 51 Télécom : 04 67 50 36 31 Permanence : mercredi de 14 h

Directeur de la publication
Daniel GACHOT
Coordination publicitaire
Philippe NAVARRO
Infographie - Réalisation
Editions MIMOSA 04 67 99 49 49
Diffusion gratuite

à 17 h - samedi de 10 h à 12 h

Philippe NAVARRO
Interface partenaires
Support Puces Nautiques

André JONER - Vice-président
Rencontres à thèmes
et sorties pêche

Jean-Paul ALBOUY
Délégué à la voile
responsable
Puces Nautiques

Louis COURQUEUX
Intendance

Daniel GACHOT - Président

Sorties côtières

# Assemblée Générale 2011

#### Un bilan très positif pour l'Amicale des plaisanciers

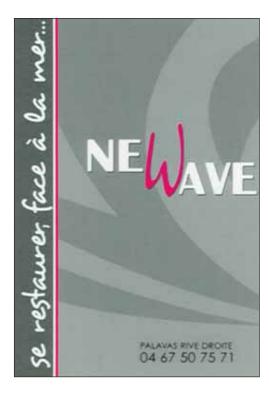
ur convocation du bureau de l'Amicale des plaisanciers de Palavas-les-Flots, les adhérents se sont réunis à la salle des fêtes pour tenir leur assemblée générale annuelle. La séance est ouverte à 19 h, sous la présidence de Daniel Gachot, président en titre de l'amicale, assisté des membres du bureau et en présence du maire Christian Jeanjean et de nombreux élus.

Daniel Gachot rappelle que les objectifs 2010 en vue d'accroître la convivialité au sein de l'amicale, d'étendre les relations avec les amicales des ports voisins de la Baie d'Aigues-Mortes et d'encourager la participation aux activités des uns et des autres, ont été parfaitement atteints. Il en veut pour preuve, le succès confirmé des rencontres à thème depuis leur création en 2009 et l'organisation en 2010 de la première édition du Rallye du Phare de la Méditerranée, ouvert aux associations, amicales et sociétés nautiques de Sète, La Grande-Motte, Frontignan et du Cap d'Agde. Les autres activités traditionnelles qui sont inscrites depuis plusieurs années dans les fonda-

mentaux de l'amicale, comme les puces nautiques, la campagne de révision des extincteurs ou le méchoui ont connu un vif succès. Les sorties pêche ont, malheureusement, été contrariées par le mauvais temps.

Le président a ensuite esquissé le programme 2011 qui reconduira la plupart des activités. Le trésorier a ensuite présenté la situation détaillée des comptes à fin 2010. Quitus lui est donné à l'unanimité. Le maire, Christian Jeanjean, a tenu à exprimer sa satisfaction pour le dynamisme des plaisanciers et leur implication dans les évènements organisés par la municipalité. Le nouveau bureau, élu à l'unanimité, se compose comme suit: Daniel Gachot président, Jacques Der-Hagopian trésorier et délégué aux sorties côtières, André Joner secrétaire, déléqué aux rencontres à thèmes et aux sorties pêche, Jacques Dupont, délégué aux animations et festivités, Louis Courqueux, délégué aux sorties côtières et à l'intendance, Francis Abdelhadi, délégué aux pontons, Jean-Pierre Albouy, délégué à la voile et à l'organisation des puces nautiques.

Jacky Plot Midi Libre





## 5ème rallye nautique de Muscat

## Ciel maussade mais chaleur humaine



ous un ciel peu engageant et une mer houleuse la flotte appareille pour passer les Ponts de Sète. Petite diversion avec le Marrakech qui manœuvre dans le port. Puis le passage est libre autorisant l'accès à l'étang. Courte navigation et les ancres tombent devant Marseillan. Un ballet d'annexes ; les équipages débarquent pour accéder au mas ostréicole Ultra Marine où nous attendent Annie Castaldo et son équipe pour le premier repas du raid. Évidemment huîtres, tielles, moules... au menu. Après le café, direction Bou-

zigues : port miracle ! Grâce à l'efficacité de l'équipe portuaire et au dévouement des adhérents du **Club Nautique de Bouzigues** les 33 bateaux prennent place dans ce sympathique petit port déjà bien occupé par les pénichettes. Super apéro où la production de l'étang accompagne vin blanc sec, Muscat, et autres classiques. L'excellent souper qui clôture cette première étape est éclairé dans son final par trois guitaristes qui nous régalent de musique. Le lendemain, « re » les ponts, escale à Sète. Quelques problèmes de place rapi-



dement résolus et la flottille est amarrée au quai du Maroc. Le transfert vers le magnifique buffet froid offert par la Société Nautique de Sète est assuré par le « Marius » canot du club. Sous les nuages toujours présents. départ vers la prochaine étape : le Cap d'agde. L'Association des Plaisanciers d'Agde et du Cap nous reçoivent avec toujours la même ferveur. L'avant port résonne de l'accostage des navires, puis le pot d'accueil précède un généreux repas. Une nuit à bord, et cap à l'est pour l'avant dernière étape. C'est au tour de l'Association des Plaisanciers du Port de la Grande Motte d'héberger l'escadre. Au pied de la capitainerie, à deux

pas du local de l'association la réception chaleureuse précède le rendez vous à l'auberge. Et même si cela ne nous manque pas, nous apprécions tous la vue sur la mer du restaurant où nous passons la soirée. Un fort orage matinal précède le départ pour l'ultime traversée, c'est le retour à Frontignan. Nous retrouvons le quai du départ. Un mini bus mis à notre disposition par la société Vortex transporte skippers et équipiers vers une paella pantagruélique. La remise des prix du concours journalier est présidée par Accastillage Diffusion M2S de Sète, le



chantier MEF de Frontignan et le Syndicat du cru de Frontignan. La Commanderie des Torsades de Frontignan intronisera Jean Pierre Perseguers président de l'APAC pour clôturer le 5ème Rallye du Muscat de l'A.P.P.F.

Francis Montès - Président de l'APPF

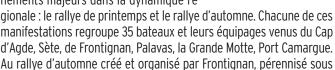
## Rallye de la Société Nautique de Sète

Dans le cadre du développement de la plaisance à Sète, La SNS s'est donné pour objectif de tisser un réseau de collaboration avec les plaisanciers des ports voisins.

#### Les copains d'à bord

est donc avec bonheur que nous avons reioint les amicales voisines pour vovager et partager ensemble « le bonheur sur la mer » : Merci à vous les Présidents des clubs voisins de nous avoir accueillis à bras (et cœur) grand ouverts. Cette politique mise en place depuis deux ans porte ses fruits puisque notre port est devenu une étape appréciée de deux évènements majeurs dans la dynamique ré-

gionale : le rallye de printemps et le rallye d'automne. Chacune de ces manifestations regroupe 35 bateaux et leurs équipages venus du Cap d'Agde, Sète, de Frontignan, Palavas, la Grande Motte, Port Camargue.





le nom de Rallye du Muscat, s'ajoute le club de Bouzigues.

Chaque année le rallye de printemps est organisé par un port différent, en 2010 Palavas le nomma Rallve de Phare de la Méditerranée, en 2011, la Grande Motte en fit le Rallye des Pyramides.

En 2012, Sète prend le relais.

Pour donner plus d'élan à cette dynamique, les organisateurs ont souhaité que cet évènement ait lieu chaque année sous une même appellation à laquelle chaque équipage, chaque club, et chaque port puisse s'identifier. Il fallait également un nom qui évogue géographiquement

> l'évènement en Languedoc Roussillon et qui permettent de rassembler plus largement les plaisanciers du Golfe du Lion y compris, pourquoi pas, au Sud du Cap. La Socièté Nautique de Sète vous propose de naviguer désormais chaque printemps sous le pavillon « Les copains d'à bord ».

> Car c'est bien dans l'esprit de la chanson du grand Georges que chaque année nous nous retrouvons, plaisanciers de tous bords et de tous ports.

> > Marie Hélène Leclerc Présidente de la SNS



Rallye des pyramides

L'Association des Plaisanciers du Port de La Grande Motte l'APPGM a organisé du 2 au 5 juin son rallye des Pyramides, édition 2011 du rallye du Phare de la Méditerranée organisé par Palavas en 2010 reprenant l'idée du Rallye du Muscat pérennisé par Frontignan chaque année.



e rallye des pyramides 2011 a rassemblé 29 bateaux de 7 à 14 mètres dont 3 moteurs et 80 personnes des escales de Palavas, Séte, Frontignan, Port Camargue, La Grande Motte et le Cap d'Agde.

Un itinéraire avec un départ le jeudi 2 juin de La Grande Motte vers Palavas puis vendredi vers Séte pour un aperitif à midi et Frontignan le soir puis samedi Port Camargue pour un final dimanche sur La Grande Motte.

Les amicales avaient affiné leur réception dans leurs escales respectives en organisant la spécificité de leur repas, la gratuité et l'accueil dans leur port.

Un jury de l'amicale qui recoit, détermine les

gagnants du jeu du jour et leur remet les lots Et il fallait faire travailler ses neurones pour composer des couplets sur l'air de « la balade des gens heureux » et sur le thème du rallye ou créer un poème sur l'histoire du nom de son propre bateau ou encore élaborer une publicité avec dessin et slogan sur la ville de la Grande Motte ou enfin découvrir des énigmes sur chacune des villes étapes.

Les conditions météo très particulières avec de la pluie et surtout de violents orages sur l'étape Frontignan - Port Camargue n'ont pas entaché la bonne humeur des participants. Et l'on se souviendra de cette édition avec ses aléas climatiques car chacun avait beaucoup à raconter à l'escale. Les cirés, bottes et combinaisons étaient de sortie pour voir si elles étaient encore étanches.

Compte tenue de ces conditions, un départ de La Grande Motte un peu hésitant, entre bateau et voiture, pour rejoindre la première escale et en finalité bateau, sous l'impulsion inattendue de Maya, un Kelt 7.6.

Donc départ des 7 bateaux de La Grande Motte avec de nouveaux venus tout heureux de se joindre à nous.

Réception à Palavas toujours excellente et fidèle à leur image et remise de jetons de casino pour chaque bateau.

L'OT de La Grande Motte et la Mairie, que nous remercions au passage, nous avaient fourni des pavillons à l'emblème du rallye et des tee-shirts de la ville pour tous les participants.

Puis vendredi départ pour Séte pour un apéritif préparé par la SNS et vendredi soir Frontignan avec un accueil chaleureux habituel propre à cette escale et enfin samedi départ pour Port Camargue avec un feu d'artifice en mer organisé par monsieur météo.

Les artificiers ayant été un peu audacieux en mettant des fusées proche des bateaux, bref un orage bien arrosé qui restera dans les annales du rallye.

Quelques pertes en lignes avec des bateaux de Palavas et La Grande Motte rentrés à leur base mais que nous retrouverons dans la soi-



rée pour l'apéritif et le repas traditionnel organisé par l'ASPPC ou Armand Rose et son équipe avait fait ce qui fallait pour rattraper une journée humide.

Le lendemain matin, final sur La Grande Motte avec l'apéritif par l'APPGM et discours de bienvenu de Monsieur le Maire Stephan Rossignol puis apothéose avec le déjeuner de clôture au restaurant le Yacht Club Beach avec vue plage et pieds dans l'eau.

Remise des lots pour le jeu du jour et remise symbolique du trophée du rallye gravé de plusieurs plaques remémorant les dates des différents rallyes puis remise de la coupe spécifique rallye des pyramides offerte par l'initiateur Palavas.

Les bateaux rejoindront leur port d'attache

à l'exception du Cap d'agde et de Séte qui ne partiront que lundi

La convivialité et la bonne humeur toujours au rendez vous, de nouveaux participants heureux d'être parmi nous ont fait de ce rallye 2011 un cru exceptionnel et, c'est certain, ils reviendront en 2012 et peut être avant

avec le rallye du muscat en septembre.



A l'instant où nous rédigeons cet article, est prévue la première reunion du rallye 2012 qui sera organisé pour la première fois par nos amis de Séte et s'intitulera "le rallye des copains d'abord " en hommage à notre copain Georges.

Nous souhaitons et n'en doutons que ce 3ème rallye de la série initié par Palavas se présente sous de bonnes augures. Un grand merci encore à tous les initiateurs de ces rallyes, à leurs animateurs et aux fidèles participants.

Michel RIHOUET (La Grande Motte)



Partir un mois en bateau, c'est une aventure qui vous projette pleinement dans un univers de liberté, d'évasion et de rêve. Pourquoi s'en priver!

ous voilà embarqués sur le Sun Odyssée baptisé « CHIRINGO », notre paillote sur l'eau, quatre amis à bord, chacun avec une vision différente mais pour vivre une passion commune, celle de la mer :

Le capitaine William's, soucieux pour son bateau, Yo, sa moitié, prête à tout pour le bien être de l'équipage,

Le second, Jean Louis, toujours partant et Angèle confiante mais peu rassurée par cette aventure. Dotés d'une force indispensable nommée« l'amitié », nous voilà partis de Palavas les



Flots, accompagnés moralement par les membres du bureau de l'amicale;

Au programme : Pas de vent, une houle d'enfer ; Angèle est anéantie dès la première escale aux Saintes Maries de la mer ; le lendemain, arrivée aux îles du Frioul, site naturel, dans un vrai havre de tranquillité, puis Bandol avec ses calanques et ses couleurs de Provence, Toulon et mouillage dans la baie de port Cros avec l'impression de débarquer sur une île d'outre mer.

La traversée par bonne météo, fut notre première expérience de navigateurs; la sensation de se retrouver dans la « bassine », seuls au monde nous envahit d'un sentiment d'ivresse durant la nuit calme et à la fois angoissante. Notre première avarie est marquée par un accostage périlleux dans le port d'Ajaccio : Pas d'amarres assez longues ni à l'avant, ni à l'arrière; Sans hésitation Yo plonge et amarre le bateau au quai avec une rallonge de fortune; Malheur! Le quai trop haut, un doigt coincé avec ouverture profonde et main ensanglantée. Angèle, la bureaucrate se transforme en infirmière.

Conclusion: steri-strip, attelle, désinfectant et pansement sont indispensables à bord.

La culture La culture de l'amarrage « cul à quai » n'est pas la moindre des surprises qui se complique par vent traversier.

Nos performances en navigation se sont révélées satisfaisantes et simplifiées par l'utilisation des instruments de bord.

Le lendemain nous profitons d'une accalmie pour savourer un dîner en pleine mer, à la cape, au gré du vent. Le jour d'après mouillage à la bouée qui nécessite la mise à l'eau de l'annexe pour rejoindre la côte.

Après une agréable journée de visite à terre, le retour est difficile, vu le ressac des vagues en bord de plage. Jean Louis se retrouve coincé sous l'annexe qui s'est retournée. C'est



la cata ! Lunettes de vue ensablées, (retrouvées), épaule froissée et grande peur.

Deuxième leçon : préserver les accessoires de valeur dans un sac étanche.

Notre périple se poursuit par une escale à Porto Polo, site enivrant par ses odeurs d'eucalyptus, dans une ambiance des plus sympathiques marquée par la rencontre d'un pêcheur corse, puis escale à Cargèse, véritable joyau entre mer et montagne.

Le retour sur Porquerolles, village plein de charme avec son décor sauvage depuis le phare, vue qui s'étend sur l'île et la mer, nous a permis de vivre une seconde traversée différente par la rencontre d'une maman baleine et son bébé.

La remontée par la côte nous a fait découvrir Port Miou et sa vue féérique avec le vert des pins, le blanc des roches et le turquoise de la mer; Un cabotage embelli par la richesse des paysages, les échanges humains, convivialité, solidarité et partage.

Cette évasion furtive mais positive, servant d'antistress nous a donné le temps d'apprécier les bons moments passés ensemble, les surprises et les plaisirs de la mer en nous léguant l'envie de repartir.

# Croisière sur Coupo Santo

Passionné de voile et aimant la ville de Palavas, j'ai tout naturellement fait connaissance de l'ASPPF. Tout d'abord grâce à une très grande convivialité au sein de l'amicale, j'ai rencontré Jean-Maxime qui m'a permis de rentrer dans le groupe des régatiers.

#### (25 juillet - 20 août 2011)

e nombreux et réguliers échanges (rencontres à thèmes, ...) ont contribué à lier une amitié avec Jean-Paul et au mois de juillet nous avons levé l'ancre pour une croisière dans les lles Baléares. Une météo défavorable nous a conduit à retarder notre départ, mais après une longue descente au 180° plein sud, nous avons dépassé Cap Creus en début de soirée du 1er jour, par vent faible.

Puis Cap au 193° SO vers Porto de Soller (petit port au NO de l'Île Majorque).

Une désagréable surprise nous a quelque peu contrariés : en effet un jerrican calé dans le coffre, mais pas amarré s'est renversé ; du gas-oil a tâché le spi et s'est répandu dans le coffre jusque dans la cale. Le nettoyage nous a occupé toute une matinée, en passant par un vidage complet du coffre.

Par la mise en place de quarts de nuit toutes les 2h30, nous atteignons notre 1ère escale en fin de soirée; A 20 miles de Porto de Soller, un banc de dauphins nous accompagne, dont un couple à 40 cm de l'étrave. Des sauts fabuleux 2 par 2.

Traversée de 265 milles en 38 h, soit une moyenne de 7 nœuds !!!

Descente vers Puerto Andratx. Mouillage à Calla Llado, pour le repas et en guise de digestif une baignade avec une balade masque et tuba.

Le lendemain, de Andratx, ville exposant ses maisons dans les falaises, direction Ibiza : challenge avec un gros voilier, sous spi, qui faisait même route que nous ; Génois parfaitement réglé et réglage de la

grand-voile au plus fin, nous ne tardions pas à le laisser derrière nous. Pendant ce temps, pêche: même si nous remontions régulièrement la traîne, aucune prise: il n'y avait pas de poisson de compétition pour aller aussi vite que le bateau.

Arrivée en soirée à Ibiza; mouillage dans le port de Portinatx, magnifique petit port dans une baie en U et ses 2 plages aux eaux turquoises.

La croisière se poursuit pour atteindre « la capitale » Eivissa, en longeant Punta Grossa de la Baie St Vincent, en rasant l'Ile de Togomago et en évitant les îles de Ste

Eulalie (gros cailloux bien visibles par beau temps). Descente rapide avec des surfs impressionnants de l'Océanis 361clipper, à 11 nœuds.





Le mouillage à Talamanque nous protège des vents 0 - S0 et l'aprèsmidi de repos nous a laissé le temps de visiter la ville haute de Eivissa, quartier ancien ceinturé de murailles : la cathédrale domine toute la ville offrant un beau panorama sur la ville et son port. Promenade sur la corniche nous font découvrir les quartiers résidentiels et animés... En attendant l'arrivée de Sylvie par avion, nous avions du temps pour préparer les mojitos. A son arrivée, nous avons dégusté mojitos sur mojitos ...La nuit fut courte.

L'équipe renforcée conduit notre embarcation vers l'Île de Formentera, avec une escale dans la Baie de Espalmador (passage entre les bouées jaunes et noires Nord et Sud).

Arrivée à Calla Alga, paradis sans habitation ni voiture qui cache une réserve ornithologique. Les aventuriers débarquent pour se diriger en direction du « Palmier isolé » afin de profiter d'un bain de boue, dans un marais salant où l'on peut s'enfoncer jusqu'au cou ...

Escale à Calla Savina pour un ravitaillement en eau, puis mouillage à Sahona, près des falaises. En annexe, nous avons découvert les eaux turquoises et falaises orangées de Sahona: et moi jojo le débarquement brutal d'annexe dans les rouleaux gloubs gloubs,

j'ai ressenti de la moquerie !!!, le matin visite de San Franscesc et l'après-midi pêche et plongée pour observer une muraine de 1m de long, dans son environnement naturel. Mais dans la soirée, le vent s'est levé et avant que la côte ne se « rapproche » trop (c'est ce qui est arrivé à un bateau de location qui s'est fracassé contre les falaises), nous avons trouvé un autre mouillage sans risque.

Puis nous avons envisagé le tour de l'Ile de Formentera en longeant les plages de sable fin Mitjorn, par un soleil de plomb, avant de rejoindre la Calla de La Canal : très beau mouillage.

Là, mon périple s'arrête malheureusement, pour regagner Montpellier et mes activités professionnelles.

Celui de Jean-Paul et Sylvie se poursuit pour découvrir San Antonio, San Miguel, ... et Puerto Soller, pour atteindre enfin la côte espagnole et rejoindre Palavas le 20 août 2011.

Une croisière à renouveler...

Sylvie - Jean-Paul - Georges

# Un projet de tour de Sardaigne pour 2012?

Entre le 25 mai et le 23 juin 2011, nous avons fait le tour de la Sardaigne par l'Est. A deux sur un océanis 323 (10 m), en compagnie de 2 autres bateaux dont un piloté par un amicaliste. Les enseignements de ce voyage qui a été un véritable plaisir peuvent aider d'autres équipages à se lancer...

out d'abord disposer au départ de la Corse d'un délai d'une trentaine de jours qui autorise des visites à terre et des délais en cas de météo défavorable.

Nous avons fait 20 escales sur des distance comprises entre 5 et 40 miles, 16 nuits au mouillage sans avoir été réellement bloqués par la météo. Les enseignements de cette virée sont nombreux ...



#### La météo

Pour la recevoir, nous disposions du navtex (En français dans la moitié nord, en anglais depuis Rome ou Cagliari dans la moitié sud)qui donnant la météo du large oriente la météo locale, une météo locale est disponible depuis les ports ou par VHF en Italien. En cours de croisière nous avons pu obtenir une météo sur internet grâce à une clé 3G du fournisseur TIM (achât 60 € de la clé avec 3 mois à 100 h par mois sans contrainte ultérieure.

La clé serait validable iusqu'à 1 an).

#### Les belles escales : Les ports que nous avons aimé sur

l'Est sont Olbia (Chenal d'accés et amarrage auprés d'une jetée à proximité immédiate de la ville), La Caletta (13 € 50 la nuit avec ses plages bordées de pins et la tour de Posada à 1h30 de marche et enfin Cagliari (22 € la nuit), un belle ville avec une pause pizza géante au Down Town.

Par la suite, Carloforte sur l'ile San Pietro est à visiter. Alghero avec son enceinte fortifiée (attention selon la place à 50m prés, au pied des remparts, le prix varie de 33 à  $80 \in$ ), Bosa et Castelsardo ( $16 \in$ ) sont magnifiques et valent, à notre sens un arrêt.

Le port le moins cher est à 13 € 50 (La Caletta ), le plus cher Alghero.

Les mouillages sont superbes, notamment ceux de Tharos (devant un site de ruines phéniciennes au pied de 2 tours génoises) Bosa (dans l'anse de l'ancien port) et Fornelli (eau verte qui n'a rien à envier aux tropiques)

#### L'intérieur de l'île

Déception, la location d'une voiture à Cagliari nous a permis de visiter un village nurhagique (préhistoire Sarde) et Nuoro (peu d'intérêt) carte renseignée de la Sardaigne sur la page http://www.lesarde.fr/image-map/visualisation-photos-sardaigne.php#null.

#### Alimentation

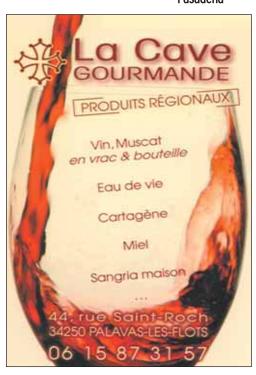
Nous trouvons tout sur place, les meilleurs prix sont dans le sud. Les fromages de brebis sont variés et excellents et (de 14 à 20 € le kg). Les restaurants attendent le client avec des prix qui n'incluent pas les couverts. L'eau

en bouteille est à privilégier, à Cagliari, on nous avait caché l'existence de 2 circuits d'eau au ponton, l'un potable (?) sous une trappe et l'autre non potable avec lequel nous allions faire les pleins de nos réservoirs.

La température de l'eau a variée entre 20 et presque 26°.

En résumé, une escapade riche et variée avec une sécurité liée à la présence de 2 autre bateaux sans les contraintes de la saison d'été.

Pasadena





#### LES TROIS VENTS

PAIN - VIENNOISERIE PATISSERIE ARTISANALE



12, avenue Frédéric Fabrèges - 34250 PALAVAS-LES-FLOTS **Tél. 04 67 68 92 80** 

## Enfin une Sortie Pêche réussie...

Dimanche 27 novembre, nous avions décidé d'organiser la sortie de pêche aux calmars que nous avions programmée pour le 20 Novembre et que le dernier « coup d'est » nous a contraint de reporter.

ien nous a pris de procéder ainsi car c'est à une journée triplement exceptionnelle à laquelle nous avons participé. Exceptionnelle d'abord par la météo, exceptionnellement clémente pour une fin novembre avec du soleil, peu de vent et une mer d'huile. Ce n'est pas ce que nous avions eu lors des sorties précédentes et même si la matinée est restée fraîche, certains ont bien profité du soleil de l'après-midi et arboraient à l'heure de la pesée un teint coloré digne des plus belles journées de l'année.

à cette sortie. Un record également que le beau temps et l'intérêt pour le Calmar nous ont aidé à concrétiser.

Exceptionnelle enfin, par les prises réalisées au cours de

cette sortie de pêche : au total plus de quatre-vingt prises, représentant un total de dixhuit kilos de calmars avec quelques spécimens de bonne taille entre trente de trente-cinq centimètres hors tentacules.

> Les deux vainaueurs de cette sortie ont totalisé cina kilos trois pour le premier avec un total de vingt-quatre prises et trois kilos quatre pour le second avec un total de quatorze prises

Nous avons constaté ces résultats lors

de la pesée que nous avons effectuée devant chez Aurélien PETIT, notre partenaire pêche de la boutique « Le Loup Blanc ». Nous avons ensuite longuement échangé et commenté ces résultats autour du verre de l'amitié. Nous nous sommes quittés, à la tombée de la nuit, en espérant que l'année prochaine nous donnera l'occasion de renouveler ce beau succès plus tôt dans la saison avec, par exemple, une sortie spéciale Daurade avant les grandes vacances 2012.

Rendez-vous est donc pris. A bientôt

André JONER



Exceptionnelle ensuite, par la participation que nous avons enregistrée pour cette sortie. C'est en effet onze bateaux et vingt-cinq amicalistes, dont deux femmes, qui ont participé







## De la pêche dans le sud marocain

Rien de mieux que quelques photos pour rendre compte d'une semaine en immersion dans l'un des Riad les plus mythique du Sud Marocain, organisée par Paul Italiano autour de sa passion: La pêche.



la « Courbine d'Argent », l'accueil et l'organisation irréprochables nous mettent dès le premier soir dans l'ambiance, et les conversations lors du premier apéro entre clients et guides de pêche nous confirment que nous avons choisi le bonne destination. La lagune ou les falaises... un même émerveillement; La lagune : Chaque matin les barques conduites par des Sarrawi nous transportent sur les spots choisis par les quides de pêche qui

nous aident à remplir les bourriches de dorades, de sars et de loups mouchetés avant de nous réunir autour de la grillade de poissons sur la magnifique plage bordée de dunes.



Les falaises : 20 à 30 mètres au dessus des vagues qui se fracassent à leurs pieds, nous lançons les cannes de surf puis guettons la touche, énorme bien sur, qui annoncera la

courbine. Ce ne sera pas pour nous ce jour là, mais nous avons eu la chance d'assister à une remontée, ça se fait au

panier... et c'est plutôt sportif. Des Montpelliérains conquis.



www.lacourbinedargent.com



#### Stéphanie et Stéphane RUCHE

Port de Plaisance

34250 PALAVAS LES FLOTS Tel: 06 12 61 25 54 / 09 62 02 15 69

## Toute l'électronique Marine!







#### www.stephelectromarine.com

mail: stephane-sem@orange.fr

# A quelle ancre confier son voilier?

A l'initiative de l'Amicale des Plaisanciers du Port de Frontignan (APPF), un test de mesure de tenue des ancres était organisé à Frontignan Plage, le samedi 19 mars 2011.



a logistique était assurée par José SALA, vice président de l'amicale, au volant d'un tracteur Renault D35, toujours plein de vigueur, malgré ses 50 années de service dans les vignes du terroir du Muscat de Frontignan.

Le principe : tracter différents types d'ancres sur le sable de la plage, et analyser le pouvoir de pénétration et la capacité de résister à la traction d'une force identique

aux conditions réelles d'un mouillage forain. Un test qui s'est avéré riche d'enseignements, au regard des résultats constatés, sur la diversité des ancres soumises à cette épreuve d'efficacité.

Ainsi, des ancres à bascule légères (jusqu'à 12 kg) se sont tournées sur un coté, ne pouvant pénétrer correctement le sable, seul un modèle de 20 kg articulé Plastimo s'est avéré efficace, mais après un certain temps de traine avant de s'accrocher dans le sable.

Les ancres Delta, ou Cobra, plombées, ont démontré qu'elles pénétraient le sable dans toutes les conditions, ainsi que l'ancre charrue FOB de 14 kg, qui assure le blocage, y compris en tournant, élément important en cas de changement des conditions météo lors d'un mouillage.

Il est clair que ces résultats doivent être pondérés par d'autres paramètres : longueur de chaine, profondeur, état des fonds, et que les conseils des professionnels précisent que :



« Un voilier habitué des mouillages forains doit avoir deux ancres de conceptions différentes, par exemple une charrue et une plate ».

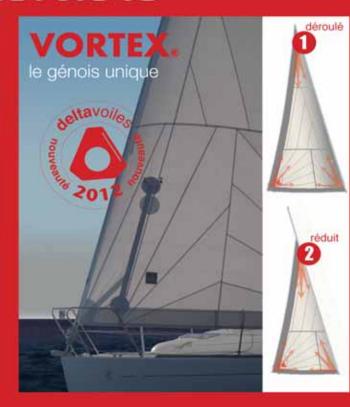
Merci à l'APPF, José SALA, Jacques LEVACHER, pour cette utile démonstration de la réaction des ancres au mouillage.

Merci également aux nombreux amicalistes de Palavas-les-Flots, présents pour assister et participer à ce test aussi intéressant que pédagogique.

Daniel GACHOT

## les solutions croisière







deltavoiles - tél. +33 (0)4 67 99 88 44 - contact@deltavoiles.com - www.deltavoiles.com

# Le projet d'extension du port ne modifiera pas les plages

Le projet d'extension du port de plaisance de Palavas-les-Flots suscite dans la population bien des interrogations. Le maire, Christian Jeanjean s'en explique.

- Midi Libre: Le schéma de cohérence territoriale de la Communauté de Communes du Pays de l'Or prévoit une extension du port en mer de Palavas d'une capacité de 3 à 500 navires. Qu'en est-il?
- Christian Jeanjean: Le schéma de cohérence est réalisé pour une durée de trente ans minimum. Il intègre la totalité des options possibles de la ville et de la communauté pour un avenir plus ou moins lointain: zones d'aménagement, lotissements, logements, logements sociaux, infrastructures, transports, protection des sites, zones remarquables, développement économique etc... Il était tout à fait normal que la municipalité fasse figurer une extension possible de la zone portuaire compte tenu de l'évolution de l'activité de la plaisance et des retombées économiques possibles sur la ville et ses habitants.



- Cet aménagement modifiera-t-il les alentours immédiats du port et notamment la plage rive droite, du restaurant Le New Wave à l'Institut Saint-Pierre ?

- Les plages de Palavas représentent un

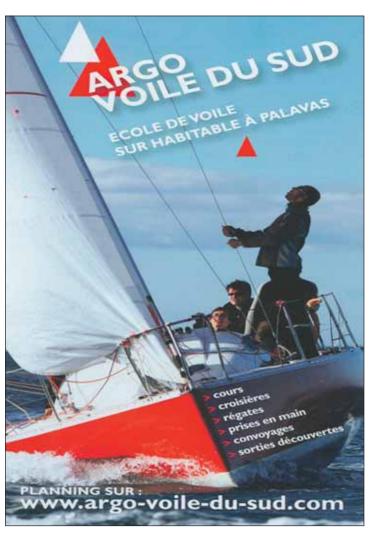
capital inestimable que beaucoup de communes nous envient. Il n'est pas question que cette extension, si un jour elle se réalise, puisse les impacter d'une façon ou d'une autre. Il ne faut pas oublier aussi que la mairie travaille actuellement sur l'implantation d'une zone Natura 2000 sur nos 7 kms de plage, ce qui exclut de facto toute diminution ou réaménagement du cordon littoral. D'où l'idée d'une extension vers le large respectant scrupuleusement la plage sans toucher aux aménagements existants.



#### - Le projet est-il prévu dans un avenir proche ?

- Les projets à réaliser sur les années à venir sont nombreux et conséquents : remise à niveau des avenues et rues de la rive droite, construction de la caserne des pompiers, aménagement du parking de la salle bleue et de ses abords immédiats, construction de logements sociaux, réhabilitation de nos étangs (dragage et curage pour leur donner du fonds et les assainir), Maison de la Mer ou des Associations nautiques. Autant dire que l'extension du port n'est pas pour demain mais au mieux dans 15 ou 20 ans. Cet aménagement ne devra en aucun cas modifier directement les abords, la plage, ou l'existant.

Propos recueillis par **Jacky PLOT**Correspondant MIDI LIBRE





# Open cpn, navigation gps grand format

A l'initiative de Raymond Schaeffer, secrétaire de la SNS (Société Nautique de Sète), des sessions de formation sur le logiciel de navigation "Open CPN" ont été proposées aux amicales de la Baie d'Aigues Mortes.

Palavas, plus d'une vingtaine d'adhérents se sont inscrits à cette formation, qui a eu lieu le samedi 9 avril 2011, à la Maison de la Mer.

PC portables et autres Netbook étaient au rendez vous, pour le chargement du logiciel, les explications sur le fonctionnement, traçage des routes, marquage des waypoints, enregistrement des données personnelles, téléchargement des fichiers Grib pour intégration de la météo dans les don-

nées de navigation. Selon une cadence bien rodée, Raymond Schaeffer a déroulé sa présentation et apporté à chacun des participants les réponses et les conseils aux différentes questions posées.

Unanimement appréciée, cette formation a aussi été l'occasion pour l'amicale des plaisanciers de Palavas-les-Flots, de proposer une ani-

mation utile, dans le cadre de l'objectif commun des différentes amicales de mutualiser leurs actions, et de vitaminer l'activité de la plaisance sur notre littoral.

Un grand merci à Raymond Schaeffer pour sa compétence et sa disponibilité, et à la SNS pour cette initiative.

Daniel GACHOT



Avec le concours du beau temps, les Puces Nautiques de printemps ont connu un remarquable succès.



I faut dire que Jean-Paul Albouy, responsable de l'organisation au sein du bureau de l'amicale, avait mis les bouchées doubles, en activant ses réseaux depuis deux mois, avec une méthodologie très efficace, au point de refuser certains exposants de "dernière heure", faute de place.

pourtant, avec 70 exposants, dont une quinzaine de bateaux sur remorque, il a fallu "pousser les murs", et déborder sur l'arrière

du parking du port en mer pour loger tout le monde. L'équipe de l'amicale était rassemblée pour accueillir les visiteurs au stand de l'amicale, avec Jacques Dupont sur le spot "Café/Croissant", et l'ensemble du bureau pour pour offrir au nom de l'amicale des plaisanciers le verre de l'amitié aux élus, adhérents, exposants, partenaires et également les



nombreux délégués des amicales voisines de la Baie d'Aigues Mortes.

Une belle réussite, dans la bonne humeur ambiante, d'un évènement dont la notoriété grandissante dépasse le cadre régional.

Rendez-vous le 2 octobre 2011 pour les Puces Nautiques d'Automne...

**Daniel GACHOT** 





e premier dimanche d'octobre, sous un soleil radieux, les puces nautiques ont connu un très beau succès de fréquentation. Plus de 40 exposants offraient aux visiteurs la possibilité de se procurer à moindre prix tout ce qui peut équiper le bateau ainsi que du matériel pour la pêche, des vêtements, des livres, des cartes marines et même de très beaux objets en bronze.

Cette manifestation, qui se tient deux fois par an, au printemps et à l'automne, est organisée par l'Amicale sportives des plaisanciers de Palavas-les-Flots. Elle a acquis une notoriété certaine dans le monde de la plaisance au point d'attirer des amateurs de bonnes affaires des Alpes-Maritimes jusqu'aux Pyrénées-Orientales.

Ce succès récompense le président Daniel Gachot et Jean-Paul Albouy, le responsable des puces, des deux mois de travail nécessaires à la mise en place de cette journée.

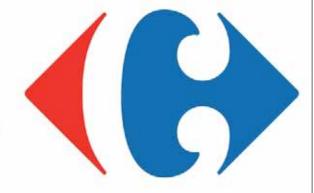
Jacky Plot MIDI LIBRE







## Carrefour market





#### **CARREFOUR MARKET LES 4 CANAUX**

#### **PALAVAS-LES-FLOTS**

Ouvert du lundi au samedi de 8h30 à 20h, et le dimanche matin.

#### **NOUVEAU**

Piste carburant pour bateau SP95 Accès au ponton sur les rives du Lez derrière Carrefour Market. CB 24/24h



#### LA MAISON DE LA MER S'AGRANDIT

Le projet d'agrandissement de la « Maison de la Mer », prévu de mars à juillet 2012, permettra à l'amicale de bénéficier d'un local d'entrepôt, qui entrainera un réaménagement de notre permanence de l'avenue Foch, et lui donner le « coup de jeune » nécessaire pour la rendre encore plus conviviale.

#### LES PUCES NAUTIQUES de PALAVAS LES FLOTS

Plus la peine de faire de la pub, cette manifestation très agréable est rentrée dans vos calendriers Printemps et Automne. Les amicalistes qui sont de plus en plus nombreux à venir vendre leur fond de cale pour renouveler avec du neuf!. Pensez que les places sont limitées. Réservez vos emplacements. Idem pour les bateaux sur remorques qui se vendent vraiment très bien sur les puces, pour info en avril à 12 heures, 70 % des embarcations étaient vendues. Elle est aussi une des conséquences de la dynamique mise en place au sein de l'amicale ainsi que la mutualisation des efforts avec les ports voisins, ce qui ouvre la porte à de futurs projets fédérateurs, et bien sur la mairie de Palavas, ainsi que le port de Palavas qui soutiennent à 100% les puces nautiques, qui se déroulent dans la joie et la bonne humeur. Je remercie toutes les personnes qui participent à la manifestation et je vous donne rendez-vous le DIMANCHE 15 AVRIL 2012.

Jean Paul ALBOUY

Responsable de l'organisation des Puces Nautiques

# Sellerie Azur spécialités Mautisme Tauds Biminis Sièges Bâches travail sur place et sur mesure Réparations 06.24.06.50.42

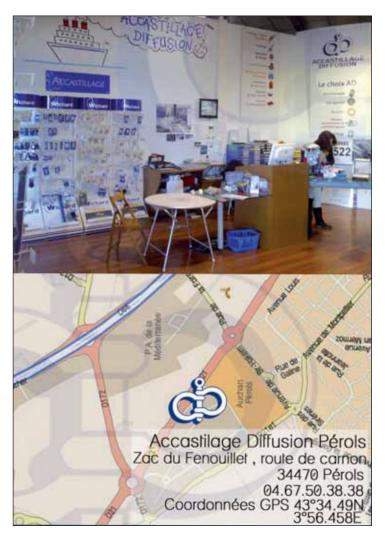
## 25 février, 1ère Rencontre à Thème de l'année 2011...

Vendredi 25 Février, à 18h, au Cercle Nautique de Palavas, s'est tenue la première rencontre à thème de l'année 2011.

ingt-Sept Amicalistes avaient fait le déplacement. Notre Président leur souhaita la bienvenue et passa la parole à votre serviteur, en charge de l'animation des rencontres à thème au sein du bureau, pour l'introduction de la séance.

Après un bref rappel des nouvelles orientations que le bureau de votre Amicale souhaite donner à ces réunions, les thèmes de notre séance du jour sont présentés: François COSNIER, notre partenaire de l'Escale Nautique, anime la première partie de la séance sur les mesures de prévention des pannes moteur. Cette présentation sert d'introduction au thème de la prochaine rencontre du 25 Mars 2011 qui sera animée par José Gonzalez et Lionel Durand de LJ MERS, et portera sur les techniques de diagnostic et de traitement des pannes moteur. Ensuite, c'est notre ami Jean-Paul ALBOUY qui anime la seconde partie sur le thème du Constat amiable d'accident en mer ou au port.

François COSNIER rappelle que la prévention des pannes qui surviennent pendant la saison doit se faire pendant l'hiver et repose sur des principes simples et basiques tels que, par exemple :



- Le circuit de refroidissement doit être rincé et vidanger après la saison pour préparer le bateau à l'hivernage.
- La batterie doit être chargée au maxi avant l'hiver,
- Le réservoir à carburant doit être rempli pour éviter la formation d'eau par condensation dans le réservoir.

80% des pannes sont d'origine électrique. La panne de batterie est la plus fréquente. Il rappelle que la durée de vie d'une batterie est de



cinq ans, après, on risque la rupture d'un élément et, à coup sûr, la panne de démarrage moteur. La meilleure prévention est d'avoir deux batteries ; montées séparées, une dédiée exclusivement au moteur et l'autre aux équipements du bord, les deux connectées par un coupleur-découpleur. Au total, une présentation simple et pleine de bons sens qui lui assure une totale efficacité.

Jean-Paul, à son tour, aborde la question des accidents entre bateaux et propose de suivre des règles simples :

- Se procurer, auprès de son assureur ou sur internet, un exemplaire du Constat amiable -Navigation de Plaisance. En cas d'accident, Il vaut mieux « prendre les rênes » pour rédiger

> le constat que de s'en remettre à son adversaire.

- -Si l'adversaire est identifié, lui demander son carnet de bord et entreprendre la rédaction du constat point par point et dans l'ordre recommandé, pour ne rien oublier.
- Si l'adversaire n'est pas identifié, rechercher des témoins de l'accident et les aider à faire une déposition sur papier libre

qui sera jointe à la déclaration.

- Avertir son assureur du sinistre par téléphone, surtout si la localisation du bateau laisse supposer retard ou difficulté dans l'acheminement du courrier, car la déclaration doit parvenir à



l'assureur dans les cinq jours du sinistre.

- Faire un inventaire minutieux des dégâts et alerter les autorités de police s'il y a des blessés.
- Penser à faire des photos du bateau adverse, des dégâts, pour compléter la déclaration. « C'est évident...mon cher Watson... » et pourtant...dans le feu de l'action, peu d'entre nous ont la présence d'esprit et le sang froid pour faire les choses dans les règles de l'Art... Merci à Jean-Paul pour ses Conseils avisés. Nous avons poursuivi nos échanges au cours d'une séance de questions-réponses et conclu notre rencontre par le verre de l'amitié. Rendez-vous est pris pour la prochaine rencontre à thème du 25 mars 2011 à 18h00.

A bientôt André JONER







#### **SPÉCIALITÉS**

Coquillages, Crustacés - Pèche Locale Produits du Terroir Dîners d'Affaires

Port de Plaisance - Centre Commercial Rive droite - 100 m du Casino 34250 Palavas-Les-Flots - Tél. 04 67 73 38 23

Ouvert midi et soir toute l'année

25 mars 2011, une rencontre à succès avec LJ M.E.R.S La salle de la Maison de la Mer était pleine, compte tenu de l'importance du sujet an-

noncé: "Panne de moteur en mer: Que faire avant d'appeler les secours ?"

près le préambule sur la prévention des pannes présenté par François Cosnier, Escale Nautique, le 25 février, cette rencontre nous faisait rentrer dans le vif du sujet, traité de façon magistrale et professionnelle par José Gonzalez et Lionel Durand, de la société LJ M.E.R.S.



Quoi de plus angoissant, en effet, à part une voie d'eau, que de se retrouver immobilisé en mer par une panne de moteur. Beaucoup de plaisanciers n'ont pas de compétences mécaniques suffisantes pour faire face à une telle situation, et l'objectif de cette rencontre était

de donner des pistes élémentaires pour, sinon être capable de se dépanner, pour le moins de pouvoir établir un diagnostic suffisamment précis pour communiquer avec un professionnel à terre, capable éventuellement d'apporter une solution à distance.

C'est ainsi que José Gonzalez et Lionel Durand ont présenté, à l'appui d'un document qu'ils avaient préparé, un balayage des anomalies moteur auxquelles on peut être confronté.

Basé sur un schéma simple et efficace, de la constatation, des causes et des remèdes, le spectre des problèmes mécaniques a été examiné à la loupe par LJ M.E.R.S, qui a captivé l'auditoire, et suscité de nombreuses auestions.

Les sujets essentiels ont porté sur

"Le moteur ne part pas - Le moteur ne monte pas en régime au point mort - Le moteur mangue de puissance - Le moteur chauffe - Le moteur s'arrête - Le moteur vibre - Circuit électrique défaillant - Les anomalies de l'inverseur - Les fuites d'huile - L'interprétation de la couleur des fumées.

Rassemblés sur un document (disponible pour les adhérents de l'amicale), ces sujets étaient

complétés par un guide de vérification et d'entretien, aui sensibilise sur l'importance d'un suivi régulier et sérieux du moteur.

Une présentation très appréciée, qui a valu des applaudissements pour José Gonzalez et Lionel Durand, que nous félicitons pour leur remarguable prestation. Les coordonnées de LJ

M.E.R.S. sont disponibles dans le journal "Le Flamant Bavard", ainsi que sur le site internet www.leflamantbavard.com avec un lien HTML sur le site de notre partenaire.

Prochaine Rencontre à Thème: vendredi 27 mai 2011, animée par Stéphane Ruche, de Steph Electro Marine

**Daniel GACHOT** 





# Equipements, survies, gilets gonflables, la sécurite d'abord...

Animées par des acteurs professionnels, qui ont mis au service des plaisanciers leur savoir faire et leurs compétences, les Rencontres à Thèmes du premier semestre avaient pour fil conducteur la sécurité, déclinée sous toutes ses formes dans la gestion de votre bateau.

erci à LJ M.E.R.S, à Steph Electro Marine, et à l'Escale Nautique pour leurs interventions, suivies par un grand nombre de plaisanciers, sans oublier les formations très appréciées sur le logiciel Open CPN, animée par

Raymond Schaeffer de la SNS, et de José Sala de l'APPF sur la tenue des ancres, autant d'éléments pédagogiques que nous souhaitions vous proposer pour maitriser vos na-

vigations avec les compétences nécessaires dans tous les domaines de la gestion d'un navire.

La dernière Rencontre à Thème avant les vacances, et les départs en croisière,

aura lieu le vendredi 24 juin 2011 à 18h, à la Maison de la Mer, sous une forme ludique avec l'ouverture d'un radeau de survie, par François Cosnier de l'Escale Nautique, et la démonstration de l'efficacité d'un gilet gonflable, avec un saut dans le port de notre délégué à la voile Jean Paul Albouy.

Cette présentation sera complétée par un rappel de la réglementation sur la sécurité des biens et des personnes, les équipements obligatoires selon les catégories de navigation, et une réflexion sur l'esprit de la loi, entre ce qui est obligatoire et conseillé.

Le verre de l'amitié clôturera cette série de rencontres, avant celles de la rentrée, ou nous vous proposerons un nouvel axe d'informations.

Toute l'équipe de l'amicale vous attend pour partager ensemble ces instants de convivialité qui reflètent l'esprit de la plaisance.

Daniel GACHOT









# L'Amicale s'offre sa première plongée...

Vendredi 28 octobre, à 18h, au Cercle Nautique de Palavas, s'est tenue l'avant dernière rencontre à thème de l'année 2011.

ingt-Deux Amicalistes étaient présents à cette réunion. En l'absence de notre Président pour cause de vacances de la Toussaint, c'est votre serviteur et secrétaire qui introduisit cette réunion, souhaitant la bienvenue à tous et rappelant le thème de la soirée à savoir « La Plongée sous-marine convergences ou divergences avec la Plaisance ». Pour animer cette soirée, nous avons invité les dirigeants du Club de plongée Octopus qui est notre voisin au cercle nautique de Palavas-les-Flots à venir nous présenter leur activité. Etaient présents Monsieur Thierry ITIER Président du Club Octopus et Madame Nicole BOU-LAY la Vice-Présidente, plus particulièrement en charge au sein du Club des guestions « techniques ». Après quelques mots d'introduction nous avons laissé la parole à nos deux invités. Après une brève présentation, Monsieur ITIER a détaillé l'organisation interne du Club, avec ses différentes commissions, et son rattachement à la Fédération Française d'études et de sports sous-marins, la FFESSM. Il a ensuite fait l'exposé des différentes activités et a insisté sur la place prépondérante que tiennent la formation et la sécurité dans leurs activités qui sont parmi les activités

sportives les plus réglementées. Puis il a expliqué les degrés de qualification requis pour exercer cette activité avec une plus ou moins grande autonomie mais à ne pratiquer jamais seul. Il a insisté aussi sur les points suivants :

- La plongée doit être prise très au sérieux car elle se pratique dans un environnement hostile.
- Une Plongée à 40 mètres est considérée par les spécialistes comme de la plongée profonde dite lointaine.
- La façon la plus sûre de s'initier à la plongée est de passer par un Club de plongée.
- La présentation d'aujourd'hui ne peut être considérée comme une formation autorisant la pratique de la plongée.

Il a ensuite présenté le matériel de plongée qui est utilisé par son Club, bouteilles d'air appelées dans le jargon des plongeurs « Bloc », combinaison néoprène de différentes épaisseurs pour lutter contre le froid, Masque, palmes, détendeur, ordinateur de plongée etc... un équipement qui, en fonction du niveau de sophistication choisi, pourra représenter un substantiel investissement mais qui pourra heureusement faire l'objet d'une acquisition par le Club en vue de la mise à disposition aux pratiquants.

Enfin, Monsieur ITIER et Madame BOULAY ont confirmé qu'il y avait dans la baie d'Aigues-Mortes des spots de plongée dignes d'intérêt, sur le plan de la faune ou de la flore, on trouve des langoustes ou des gorgones par exemples, mais aussi sur le plan archéologique, ou pour la découverte de certaines épaves comme celle du Suédois ou de l'Italien dans les 35 mètres en face de l'Espiquette.

La présentation de Monsieur ITIER s'est terminée par un rappel des pavillons de signalisation de plongeurs le pavillon Alpha Blanc et Bleu, ou le pavillon orange portant la croix de St André ou une diagonale blanche. Dans ces cas, les bateaux doivent respecter un périmètre de sécurité de 100 mètres et s'ils sont amenés à franchir ce périmètre, ils doivent le faire à vitesse extrêmement modérée et en surveillant l'émergence de bulles en surface qui signalent les plongeurs et doivent entraîner l'arrêt immédiat de la propulsion.

Nous avons poursuivi nos échanges au cours d'une riche séance de questions-réponses et conclu notre rencontre par le verre de l'amitié, en se donnant rendez-vous pour la prochaine et dernière rencontre à thème de 2011, le 25 Novembre à 18h00 avec pour invités les Responsables des Voies Navigables de France qui viendront nous parler de la navigation sur les canaux intérieurs et de l'intérêt pour la Plaisance du canal du Rhône à Sète.

A bientôt André JONER



Vendredi 25 novembre, à 18h, au Cercle Nautique de Palavas, s'est tenue la dernière rencontre à thème de l'année 2011.



uarante deux Amicalistes étaient présents à cette réunion, dont un quart de représentantes de la gente féminine, un record jamais atteint lors des précédentes soirées. Le thème, « La navigation sur les voies navigables intérieures » y était vraisemblablement pour quelque chose.

C'est François-Xavier FABRE, représentant la Direction régionale des voies navigables de France qui anima cette réunion. Après une présentation de l'organisation des services et un exposé sur la navigation commerciale, Monsieur FABRE s'est prêté au jeu des questions réponses pour préciser, les conditions d'accès au canal du Rhône à Sète en terme de permis et de contribution. Madame PETIT, représentant la Société LOCABOAT établie sur le port de Lattes, a, quant à elle, éclairé l'assemblée sur les intérêts touristiques et découvertes du canal du Rhône à Sète.

Nous avons poursuivi nos échanges autour du verre de l'amitié, en se donnant rendezvous pour le 24 Février 2012 date de la première rencontre à thème de l'année prochaine.

A bientôt André JONER

20

#### La Chronique de Jean Maxime Anus, sur la dernière régate :

Le dimanche 10 avril s'est déroulée les 10 et 11ème manches de régates commencées en septembre 2010.

Météo peu encourageante : vent fort, ciel bas, mer agitée.

e bateau avec sa nouvelle GV et barré par Paul Rivas faisait bonne figure puisqu' aux 2 manches nous sommes





arrivés 6<sup>ème</sup> sur 18 bateaux. Les conseils de Paul à l'équipage ont permis de voir le bateau de l'Amicale dans le peloton de tête à la surprise de certains.

Le vent étant assez fort, l'absence d'une voile adaptée, nous a handicapé. A corriger pour l'année prochaine (foc n°2 ou Solent). C'est cela l'amélioration permanente d'un bateau. Quand on aime, on ne compte pas.

Au générale, Kala Maya termine 10<sup>ème</sup> sur 27, après 11 manches.

N'oublions pas que l'année dernière nous

étions dans une autre catégorie, où nos bons résultats ont fait que le Comité de Course a décidé de nous ouvrir la porte des « grands ». Le travail accompli a payé, l'équipage s'améliore à chaque sortie(trop peu nombreuses car beaucoup sont pris en semaine et difficile d'avoir un programme d'entrainement).

Il nous reste une régate en DUO, la Régate des Commerçants où je vous invite à vous inscrire « pour le plaisir »et la Ronde de Nuit (régate de Ligue) clôturera la saison.

**Jean Maxime** *Skipper de Kala Maya* 



14 heures (12h de théorie + 2h de pratique) Théorie + Pratique (semaine ou week-end)

## STAGE PERMIS HAUTURIER 28 heures

Un permis de conduire en mer est obligatoire pour piloter un navire à moteur lorsque la puissance réelle du ou des moteurs est supérieure à 6 CV. Le permis mer peut être passé à l'âge de 16 ans. L'ECF Bouscaren vous propose les 2 permis sous forme de stages :

http://www.ecf-bouscaren.com

L'ECF Bouscaren c'est surtout une présence géographique avec 6 sites répartis sur l'Hérault et le Gard

#### MONTPELLIER

58, cours Gambetta Tél: 04 99 74 22 00

Fax: 04 99 74 22 01

#### **NIMES**

52, rue Notre Dame Tél: 04 66 21 00 90

Fax: 04 66 28 14 50

#### 370, ZAC Le Roucanier 34400 Lunel-Viel

Tél: 04 67 71 91 37 Fax: 04 67 71 91 61

## L'écoute de genois à surpatte sur le winch



e problème : en bordant l'écoute de génois, on a été trop vite ou fait trop de tours sur le winch. résultat :l'écoute a surpatté et on ne peut plus ni border ni choquer.que faire ?

Ce qu'il ne faut pas faire : virer de bord par (réflexe). Le génois restera bordé à contre, l'écoute toujours aussi solidement

nouée autour du winch, et vous vous retrouverez à la cape, mais guère plus avancé!

Le bon réflexe au moment du virement. Dans ce cas, pensez à la sectionner au ras du point d'écoute pour récupérer presque toute la longueur du bout.

Les solutions: le plus simple est de gréer une seconde écoute, puis de la mettre en tension à l'aide d'un winch libre, ce qui soulagera la première écoute. On peut aussi nouer un bout libre à l'aide d'un nœud de bosse ou nœud de Machard sur l'écoute bloquée, en amont du winch.

En passant ce bout autour d'un autre winch et en souquant, vous libérez la tension.

A vous de jouer...

Jean Paul

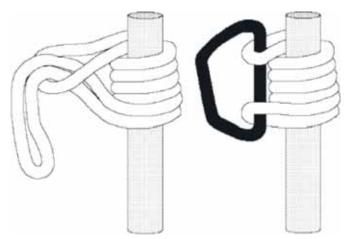


Assurances des Arceaux 4, avenue d'Assas 34000 MONTPELLIER Tél. 04 99 23 24 84 Fax 04 99 23 24 85

Partenaire des Plaisanciers de Palavas Consultez nous

montpellierarceaux@agence.generali.fr







## Plaisance Diffusion

Votre spécialiste des bateaux NEUFS & OCCASIONS - TOUTES MARQUES



Plaisance-Diffusion - M. Jérémy CAULIER - Centre Commercial - Port de Plaisance - 34250 PALAVAS LES FLOTS +33(0)6 12 23 03 94 - +33(0)4 67 47 12 97 - www.plaisancediffusion.fr - Contact@plaisance-diffusion.fr - Stret: 500 057 785 00017

**Affiches Dépliants** ONCEPTION **Plaquettes Flyers** Entêtes **GRAPHIOUE** Cartes de visite Cartons d'invitation **IMPRESSION** Chemises Faire-parts Enveloppes DESIGN Carnets **PACKAGING** Liasses Calendriers **AGENCEMENT** Sous-mains Billeterie Etiquettes Adhésifs Classeurs **Badges Boites** éditions Sacs papier Sachets Cadeaux d'entreprise Tee-shirts PLV 262, av Maurice Planès - CS 40010 **Posters** 34077 MONTPELLIER cedex 3 - France **Panneaux** Tél. (33) 4 67 99 49 49 - Fax (33) 4 67 99 49 45 Guirlandes

Kakémonos Banderoles contact@editionsmimosa.com

28 janvier	Assemblée générale
24 février	Rencontre à Thème
30 mars	Rencontre à Thème
11 - 14 - 18 - 21 - 25 avril	Extincteurs
15 avril	Puces Nautiques
27 avril	Rencontre à Thème
17 au 20 mai	Rallye des Copains d'à Bord
25 mai	Rencontre à Thème

22 - 23 - 24 juin	Sortie côtière Aigues Mortes / Saintes Maries
1 <sup>er</sup> juillet	Méchoui de l'amicale
30 août au 2 sept.	Rallye du Muscat
28 septembre	Rencontre à Thème
7 octobre	Puces Nautiques
26 octobre	Rencontre à Thème
23 novembre	Rencontre à Thème

Nota : Les thèmes des rencontres, les dates des « Sorties Pêche », ainsi que le détail des autres animations, seront communiqués par Newsletter et affichés sur le panneau du bureau de l'amicale.

## M E F



Garant des traditions navales, le chantier MEF est devenu au fil des années très réputé pour la rénovation, la restauration et l'entretien des bateaux de plaisanciers et professionnels. quelques exemples de notre savoir faire:

Spécialiste du polyester, traitement d'osmose, peinture de pont de coque, etc..

Carénage de tous types de bateaux Hydrogommage afin de permettre de retirer des couches épaisses d'antifouling et revenir sur le gel coat Fabrication de plate-forme, pose de teck, de jupe, etc...

Aménagements et rénovations intérieurs (pose de réservoirs eaux noires, table de carré, douche, wc...) Vaigrage total ou partiel de votre bateau

Pose de propulseur d'étrave et de poupe

Pose de gréements courant et dormant, voiles...

Mécanique hors-bord et in-board Intervention rapide sur votre bateau à flot ou à terre

Electricité (rénovation, recherche de pannes et faux contacts, pose de tous vos accessoires électriques, bilan électrique de votre bateau et proposition de solutions adaptées

Intervention dans tous les ports du Languedoc Roussillon www.chantiermef.com

Tél. 04.67.43.15.11



#### **ASPPF BULLETIN D'ADHÉSION 2012**



Nom	Prénom
Bulletin à	remettre avec le règlement
Adresse	
Code postal	Localité
Tél. fixe	Mobile Mobile
Voilier	Moteur
Nom du bateau	
Ponton du n°	Place n°
E-mail	
Fait à:	le: / / 2012
Signature	

### CC Société Bordelaise

#### **VOTRE ADHESION A L'AMICALE REMBOURSEE**

#### Parce que le monde bouge

L'agence du CIC de Pérols offres aux adhérents de l'ASPPF, 25€ déposés sur un livret de bienvenue au titre du remboursement de leur cotisation annuelle.

Je règle par chèque la somme de 25 euros à l'ordre de l'ASPPF - Boulevard Maréchal Foch - 34250 PALAVAS LES FLOTS

Dans le cadre de la convention de partenariat signée avec l'Amicale Sportive des Plaisanciers de Palavas, nous avons le plaisir de vous réserver un accueil privilégié et des conditions préférentielles sur un large éventail de solutions bancaires, d'assurance et de téléphonie mobile.

Financement de bateaux : Crédit à la consommation, crédit bail, location financière, nous vous proposerons des solutions sur mesure, adaptées à vos besoins, à des conditions partenaires.

Epargne: 50€ offerts sur un plan d'épargne programmé

Assurances: Un mois de cotisation offert

Gestion courante: Six mois gratuits sur l'abonnement de votre contrat personnel.

Téléphonie mobile : Venez découvrir nos offres.

#### CIC-SOCIETE BORDELAISE

Centre Commercial de l'Oustalet
580, avenue Marcel PAGNOL 34470 PEROLS
Tel.: 04 67 45 95 80 19461@sb.cic.fr

Procédure de remboursement de l'adhésion

I/ Faire parvenir à l'ASPPF une copie recto/verso de votre
carte d'identité et un justificatif de domicile.

2/ L'ASPPF transmet le dossier à CIC - Société Bordelaise qui vous ouvrira un "Livret Bienvenue" sur lequel vous aurez 25€.
 3/ Libre à vous d'encaisser cette somme disponible sur votre livret

3/ Libre à vous d'encaisser cette somme disponible sur votre livret ou de conserver ce dernier qui est rémunéré au taux du livret A.





élébrée pour honorer Saint-Pierre, le patron des pêcheurs, mais aussi tous les disparus en mer, cette fête mi-sacrée, mi-païenne, est l'occasion pour les pêcheurs de se souvenir et pour les plaisanciers de s'associer à cet hommage : procession de Saint-Pierre, bénédiction des bateaux et jetée de gerbes en mer.

Elle aura lieu en 2012 le dimanche 8 juillet, et nous vous invitons à participer nombreux à cette journée solennelle, mais aussi festive et colorée.







Quai du Maréchal Foch Esplanade portuaire - Rive droite 34250 Palavas-les-Flots 04 67 69 00 31

un décor dédié à la marque de bateau de luxe, le Riva propose une cuisine soignée, avec une vue sur les bateaux du port de Palavas

Ambiance: Lounge

Horaires: - Ouvert 7j/7 Toute

l'année, téléphoner pour réserver.

haque jour, le temps du Rallye, un jeu concours est proposé aux éguipages. Poésie, chansons, dessins et autres sujets créatifs sont proposés, avec souvent une remarquable qualité dans les copies rendues.

Ci-après un exemple, qui n'a pas été primé, mais produit par de très sympathiques plaisanciers de Palavas-les-Flots, et que certains reconnaîtront, s'ils étaient à l'écoute du canal 72.

Comme un Bibeleau Au fil de l'eau Même si tu es las. Avant qu'on ne te casse, On te donne une place C'est à la radio Cher Bibeleau Qu'on parle de toi Mais pourauoi? Avant de rejoindre Pasadena Et après bien des tracas, On sirote enfin un petit Muscat Et bla bla bla, et bla bla bla...

# Le CLUP (Comité Local des Usagers du Port), vous connaissez?

Animé par la capitainerie du port, et la Mairie de Palavas-les-Flots, ce comité organise chaque année une réunion à laquelle sont conviés les plaisanciers inscrits au CLUP.

es sujets concernant le fonctionnement, l'entretien et les investissements du port sont présentés, pour ouvrir un débat sous forme de questions/réponses entre les usagers et les autorités portuaire.

Bien que l'amicale organise chaque année une rencontre avec le Maître de Port Bruno Jeanjean, pour échanger sur les sujets d'intérêt général qui concernent les plaisanciers, le CLUP reste

> 5 Place Delille 34200 Sète JEROME 04 67 78 45 26

l'instance privilégiée pour vous exprimer et poser les guestions que vous jugez utiles.

De surcroit, votre appartenance au CLUP vous permet de devenir électeur des membres du Conseil Portuaire, lors du renouvellement de ses membres.

Pour s'inscrire au CLUP, rien de plus simple : un formulaire à remplir, disponible soit à la capitainerie, soit au bureau de l'amicale, où Jean Paul Albouy coordonne cette démarche, à laquelle nous vous recommandons de souscrire.

Pour toute question complémentaire : JP Albouy - Téléphone : 06 30 30 93 99

#### Palavas-les-Flots







JOUER COMPORTE DES RISQUES : ENDETTEMENT, DÉPENDANCE... APPELEZ LE 09 74 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ).